

ABSTRAK

TISSY BUNGA ANANDA. 12 833 0109. Pengaruh Rasio *Leverage* Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia.

Para kreditur dan pemegang saham seringkali tertarik melihat besarnya *Return On Equity*(ROE) suatu perusahaan untuk mengetahui kemampuan perusahaan atas modal yang telah ditanamkan dalam perusahaan. Salah satu cara untuk memprediksi ROE adalah dengan menggunakan rasio keuangan, yaitu rasio *leverage*. Penelitian ini difokuskan pada *Debt Ratio* (DR), *Debt to Equity Ratio* (DER), dan *Long Term Debt to Equity Ratio* (LTDER).

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui apakah DR,DER, dan LTDER secara parsial dan simultan terhadap ROE. Penelitian ini dilakukan pada perusahaan otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Metode penelitian dalam skripsi ini adalah dengan menggunakan desain kausal. Penelitian dilakukan untuk periode 2010-2014. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder. Data diperoleh dari situs resmi Bursa Efek Indonesia. Data yang telah dikumpulkan dianalisis dengan metode analisis data yang terlebih dahulu dilakukan pengujian asumsi klasik sebelum melakukan pengujian hipotesis. Pengujian hipotesis dalam penelitian ini menggunakan regresi berganda dengan uji f dan uji t pada level signifikansi 5% ($\alpha=0,05$).

Hasil uji hipotesis menunjukkan bahwa DR berpengaruh signifikan secara parsial terhadap ROE. Dan secara simultan DR,DERdan LTDER berpengaruh signifikan baik terhadap ROE.

Kata kunci : *Debt Ratio* (DR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Long Term Debt to Equity Ratio* (LTDER), dan *Return on Equity* (ROE)