

## KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, pencipta alam semesta yang dengan limpahan rahmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Adapun judul dari penelitian ini adalah **“Pengaruh Kompensasi Dan Gaya Kepemimpinan Terhadap Kinerja Pegawai Di kantor Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Utara.”** sesuai dengan waktu yang telah ditentukan. Skripsi ini disusun untuk memenuhi syarat kelulusan dari Universitas Medan Area khususnya program studi manajemen.

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis menerima bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak, baik secara moril maupun materil sehingga skripsi ini dapat diselesaikan sebagaimana mestinya. Maka pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

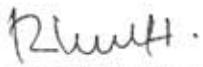
1. Teristimewa Ayahanda Bakhtaruddin S.Sos dan Ibunda Rusdawaty tersayang yang selalu memberikan doa, semangat, serta pengorbanan moril maupun materil demi keberhasilan Penulis.
2. Bapak Prof. Dr. H. A. Ya'kub Matondang, MA selaku Rektor Universitas Medan Area.
3. Bapak Dr. Ihsan Effendi, MSi selaku Dekan Fakultas Ekonomi & Bisnis Universitas Medan Area.
4. Bapak Drs. Muslim Wijaya, M.Si sebagai pembimbing 1 yang telah membimbing dan memberikan masukan dalam skripsi ini

5. Ibu Adelina Lubis SE. M.Si sebagai pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan masukan dalam skripsi ini.
6. Ibu Eka Dewi Setia Tarigan SE. M.Si sebagai Sekertaris Tim Pembimbing Penulis yang telah meluangkan waktunya untuk berpartisipasi demi kelancaran penulisan skripsi ini.
7. Abang Andryan Pranta Dan Adik Fikri Aldiyan Dan Rifky Ardyan yang selalu memberikan dukungan. Terima Kasih untuk kalian.
8. Sahabat-sahabatku luthfī Azwardy, Jhon Arianro Purba, Khairul Umam, Harnika Silaban, Indah Puspita Siregar, Novy May Shelly, Isfannya yala chan, Siti Nasution, Ririn Arliza, Yanti Agustina, Aditya Mulya yang selalu menghibur dan memberikan semangat selama penulisan skripsi ini.
9. Teman-teman yang selalu ada HIMMEN, , terkhusus stambuk 2013 Manajemen yang selalu memberikan semangat selama penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan masukan dan saran dari semua pihak yang dapat membangun kesempurnaan dari skripsi ini. Akhir kata, penulis mengharapkan agar skripsi ini dapat memberi manfaat bagi pembacanya.

Medan, April 2017

Penulis

  
**REZKY CHAIRIAH**  
NPM: 138320105

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>iv</b>
 <b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Masalah .....	2
C. Tujuan Penelitian .....	2
D. Manfaat Penelitian .....	3
 <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
A. Teori Kompensasi .....	5
1. Pengertian Kompensasi .....	5
2. Tujuan Pemberian Kompensasi .....	6
3. Jenis Kompensasi.....	7
4. Faktor-Faktor yang mempengaruhi Kompensasi .....	8
5. Indikator Kompensasi Finansial.....	10
B. Teori Gaya Kepemimpinan.....	11
1. Pengertian Gaya Kepemimpinan.....	11
2. Jenis Gaya Kepemimpinan.....	12
3. Indikator Gaya Kepemimpinan.....	13
C. Teori Kinerja .....	14
1. Pengertian Kinerja .....	14
2. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kinerja.....	14
3. Indikator Kinerja.....	16
D. Penelitian Terdahulu .....	16
E. Kerangka Konseptual .....	18
F. Hipotesis .....	19

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

A. Jenis, Lokasi, Waktu penelitian .....	20
1. Jenis Penelitian.....	20
2. Lokasi Penelitian.....	20
3. Waktu Penelitian .....	20
B. Populasi dan Sampel .....	21
1. Populasi.....	21
2. Sampel.....	21
C. Definisi Operasional Variabel.....	22
D. Jenis dan Sumber Data.....	23
1. Jenis Data .....	23
2. Sumber Data.....	24
E. Teknik Pengumpulan Data .....	24
F. Teknik Analisis Data .....	25
1. Uji Validitas dan Reliabilitas .....	25
2. Uji Asumsi Klasik .....	26
3. Uji Regresi Linear Berganda.....	28
4. Uji Hipotesis .....	29

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PENELITIAN**

A. Tentang Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Utara .....	31
1. Visi danMisi .....	31
2. Logo Dinas perhubungan.....	32
3. Struktur Organisasi perusahaan .....	33
B. Hasil Penelitian.....	47
1. Hasil Uji Deskriptif .....	47
2. Hasil Kuesioner .....	48
3. Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas .....	57
4. Hasil Uji Asumsi Klasik.....	58
5. Hasil Uji Regresi Linear Berganda .....	61
6. Hasil Uji Hipotesis .....	62

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

A. Kesimpulan.....	67
B. Saran .....	68

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**

## **DAFTAR PUSTAKA**



## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1	: Penelitian Terdahulu .....	16
Tabel 3.1	: Jadwal Penelitian .....	21
Tabel 3.2	: Definisi Operasional Variabel .....	22
Tabel 3.3	: Skala Likert.....	25



## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 : Kerangka Konseptual .....	18
Gambar 4.1 : Logo Dishub Provinsi Sumatera Utara .....	18
Gambar 4.2 : Struktur Organisasi.....	18
Gambar 4.3 : Grafik Normal P-P lot .....	18
Gambar 4.4 : Grafik Scaterplot Heteroskedasitas .....	18

