

## ABSTRAK

### Hubungan Antara Kematangan Emosi Dengan Kedisiplinan Berlalu Lintas Pada Mahasiswa Universitas Medan Area

Ekalisa Pakpahan

12.860.0219

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara kematangan emosi dengan kedisiplinan berlalu lintas pada mahasiswa universitas medan area. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif. Subjek penelitian ini adalah mahasiswa UMA fakultas psikologi stambuk 2013. Skala yang digunakan adalah skala kematangan emosi 80 aitem, sedangkan kedisiplinan berlalu lintas 60 aitem. Reliabilitas skala kematangan emosi  $r_{bt} = 0,946$ , reliabilitas skala kedisiplinan berlalu lintas  $r_{bt} = 0,875$ . Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah teknik korelasi *Product Moment* digunakan untuk menganalisis hubungan antara satu variabel bebas dengan satu variabel terikat. Dengan menggunakan SPSS versi 16,0. Hasil analisis diketahui bahwa terdapat hubungan positif yang signifikan antara kematangan emosi dengan kedisiplinan berlalu lintas pada mahasiswa, dimana  $r_{xy} = 0,349$  dengan  $p < 0,01$ . Hasil lain yang diperoleh dari penelitian ini kematangan emosi tergolong rendah dengan nilai rata – rata empirik yang diperoleh yaitu 1,794 sedangkan kedisiplinan berlalu lintas tergolong rendah dengan nilai rata – rata empirik yang diperoleh 1,648. Dari hasil penelitian ini, maka hipotesis yang diajukan dinyatakan diterima.

Kata Kunci : *kematangan emosi, kedisiplinan berlalu lintas*