

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Syukur Alhamdulillah, atas hidayah, inayah serta ridha Allah SWT peneliti akhirnya dapat menyelesaikan karya yang sangat sederhana ini dengan judul “Hubungan Kepribadian Tangguh (*Hardiness*) Dengan Penerimaan Diri Pada Petugas Satlantas Polresta Medan”.

Penyelesaian tesis ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, seharusnya peneliti menyampaikan ucapan terimakasih kepada yang terhormat:

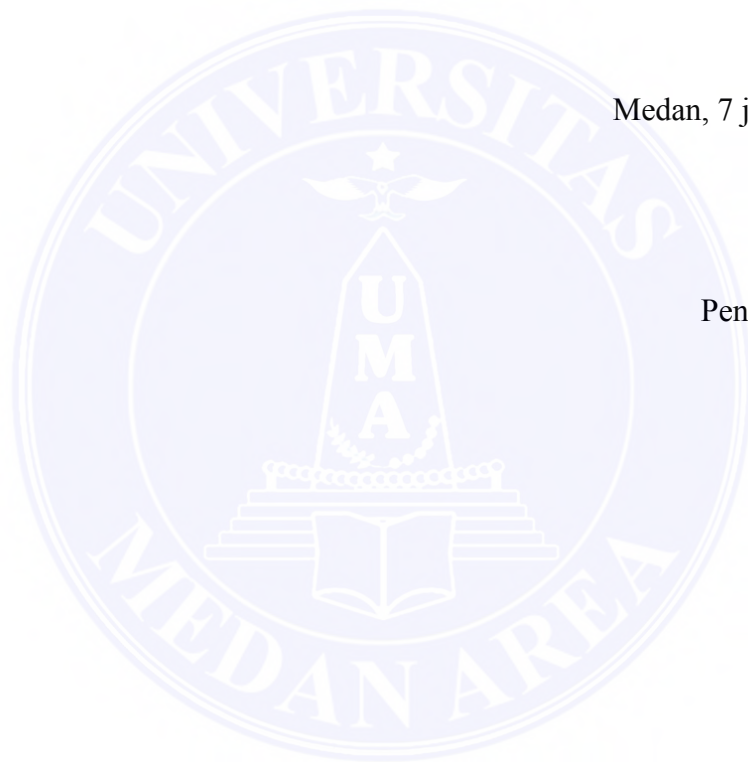
1. Dekan Fakultas Psikologi Universitas Medan Area, beserta Para Wakil Dekan.
2. Ibu Istiana, S.Psi, M.Pd, sebagai Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberi masukan, arahan dan bimbingan
3. Bapak Zuhdi Budiman, Psi, MA, sebagai Dosen Pembimbing II yang telah bersedia meluangkan waktu untuk membimbing, dan memotivasi peneliti agar selesai pada waktunya.
4. Bapak KOMPOL M.BUDI HENDRAMAWAN. SIK. MH, Kasatlantas Medan Sekitarnya yang telah memberi izin bagi peneliti untuk melakukan pengambilan data di perusahaan yang dipimpin.
5. Para Petugas Satlantas Medan, yang telah bersedia membantu dalam pengisian skala.
6. Para Dosen dan segenap Staf Tata Usaha yang telah memberi kemudahan dalam proses kuliah hingga saat ini.

7. Ayah dan Mama serta abang dan kakak ku.
8. Teman-teman seperjuangan

Akhirnya peneliti hanya berharap semoga karya tulis ini dapat bermanfaat dan semoga Allah melimpahkan pahala atas segala amal baik yang telah peneliti terima.

Medan, 7 July 2015

Peneliti



DAFTAR ISI

| | Halaman |
|---|-------------|
| HALAMAN PERSETUJUAN | i |
| HALAMAN PENGESAHAN | ii |
| PERSEMBAHAN | iii |
| MOTTO | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| ABSTRAK | vii |
| DAFTAR ISI | viii |
| DAFTAR TABEL | xii |
| DAFTAR LAMPIRAN | xiii |
| | |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| 1. Latar Belakang | 1 |
| 2. Perumusan Masalah | 10 |
| 3. Identifikasi Masalah | 11 |
| 4. Tujuan Penelitian | 13 |
| 5. Manfaat Penelitian | 13 |
| | |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | |
| 1. POLISI LALU LINTAS | 14 |
| a. Tugas Pokok Lalu Lintas (POLANTAS) | 15 |
| b. Fungsi Polisi Lalu lintas (POLANTAS) | 17 |

| | |
|--|----|
| c. Polantas Sebagai Pendidikan Masyarakat Dibidang Lalu Lintas | 18 |
| d. Fungsi Polantas Sebagai Perekayasa Lalu lintas..... | 19 |
| e. Registrasi Identifikasi Pengemudi Kendraan Bermotor.... | 20 |
| f. Fungsi Polantas Sebagai Pusat Informasi Masalah Lalu Lintas | 20 |
| g. Peran Polisi Lalu lintas | 21 |
| h. Kewenangan Polisi Lalu lintas..... | 21 |
| i. Landasan Kerja Polisi Lalu lintas | 22 |
| j. Tinjauan Tentang Lalu Lintas | 23 |
| 2. PENERIMAAN DIRI | 25 |
| a. Pengertian Penerimaan Diri | 25 |
| b. Aspek-Aspek Penerimaan Diri | 29 |
| c. Faktor Yang Mempengaruhi Penerimaan Diri | 33 |
| d. Ciri-Ciri Penerimaan Diri..... | 36 |
| 3. KEPRIBADIAN TANGGUH (<i>HARDINESS</i>) | 40 |
| a. Pengertian Kepribadian | 40 |
| b. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kepribadian..... | 41 |
| c. Teori-Teori Tentang Kepribadian | 42 |
| d. Pengertian Kepribadian Tangguh (<i>Hardiness</i>)..... | 43 |
| e. Aspek-Aspek Kepribadian Tangguh | 44 |

| | |
|--|----|
| f. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kepribadian Tangguh | 47 |
| 4. HUBUNGAN KEPERIBADIAN TANGGUH (HARDINESS) DENGAN PENERIMAAN DIRI ANGGOTA SATLANTAS POLRESTA MEDAN | 48 |
| 5. KERANGKA PENELITIAN | 52 |
| 6. HIPOTESIS | 52 |
| BAB III METODE PENELITIAN | |
| 1. Identifikasi Variabel Penelitian | 53 |
| 2. Definisi Operasional Variabel Penelitian | 53 |
| a. Penerimaan Diri | 53 |
| b. Kepribadian Tangguh (<i>Hardiness</i>) | 54 |
| 3. Populasi dan Sampel Penelitian | 54 |
| a. Populasi Dan Sampel Penelitian | 54 |
| b. Sampel | 55 |
| 4. Metode Pengumpulan Data | 56 |
| 5. Validitas dan Reliabilitas Alat Ukur | 57 |
| a. Validitas | 57 |
| b. Reliabilitas | 59 |
| 6. Metode Analisis Data | 60 |

**BAB IV PELAKSANAAN DATA, ANALISIS DATA, HASIL
PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

| | |
|---|----|
| 1. Orientasi Kancan Dan Persiapan Penelitian..... | 62 |
| a. Orientasi Kancan..... | 62 |
| b. Persiapan Penelitian | 62 |
| c. Uji Coba Alat Ukur Penelitian..... | 67 |
| 2. Pelaksanaan Penelitian..... | 70 |
| 3. Analisis Data Dan Hasil Penelitian | 70 |
| a. Uji Asumsi..... | 71 |
| b. Hasil Perhitungan Analisis Korelasi Product Moment | 73 |
| c. Hasil Perhitungan Mean Hipotetik Dan Mean Empirik..... | 74 |
| 4. Pembahasan | 77 |

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

| | |
|---------------------|----|
| 1. Kesimpulan | 80 |
| 2. Saran | 81 |

| | |
|----------------------|----|
| DAFTAR PUSTAKA | 83 |
|----------------------|----|

DAFTAR TABEL

Halaman

| | | |
|----------|---|----|
| Tabel 1 | Denda yang dikenakan pada para pengendara yang tidak mentaati peraturan lalu lintas | 7 |
| Tabel 2. | Distribusi Penyebaran Butir-butir Aitem Skala Penerimaan Diri Sebelum Uji Coba | 64 |
| Tabel 3. | Distribusi Penyebaran Butir-butir Aitem Skala Kepribadian Tangguh Sebelum Uji Coba | 66 |
| Tabel 4. | Distribusi Penyebaran Butir-butir Pernyataan Skala Penerimaan Diri setelah uji coba | 68 |
| Tabel 5. | Distribusi Penyebaran Butir-Butir Pernyataan Skala Kepribadian Tangguh Setelah Uji Coba | 69 |
| Tabel 6. | Rangkuman Hasil Perhitungan Uji Normalitas Sebaran..... | 72 |
| Tabel 7. | Rangkuman Hasil Perhitungan Uji Linieritas Hubungan | 73 |
| Tabel 8. | Rangkuman Hasil Analisis Korelasi Product Moment | 74 |
| Tabel 9. | Hasil Perhitungan Nilai Rata-rata Hipotetik dan Nilai Rata-rata Empirik | 76 |

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN

| | |
|--------------------------------|-----|
| 1. LAMPIRAN | 86 |
| 2. SKALA PENELITIAN | 87 |
| 3. DATA TRY OUT | 97 |
| 4. ANALISIS DATA TRY OUT | 106 |
| 5. DATA PENELITIAN | 116 |
| 5. HASIL ANALISIS DATA | 129 |

