

KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis sanjungkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karuniaNya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis yang berjudul **”PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN MUATAN ANGKUTAN BARANG DI JALAN KABUPATEN (Studi Di Kabupaten Langkat)”**. Tesis ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Magister Hukum pada Program Studi Magister Hukum Program Pascasarjana Universitas Sumatera Medan Area.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Rektor Universitas Medan Area, Prof. Dr. H.A. Ya’kub Matondang, MA.
2. Direktur Pascasarjana Universitas Medan Area, Prof. Dr. Ir. Hj. Retna Astuti Kuswardani, MS
3. Ketua Program Studi Magister Hukum, Dr. Marlina, SH, M.Hum.
4. Komisi Pembimbing : Dr. Iman Jauhari, SH, M.Hum, Dr. Jusmadi Sikumbang, SH, MS.
5. Dosen Program Magister Hukum Universitas Medan Area.
6. Kepala Dinas dan Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Langkat.
7. Ayah Alm. K Tarigan dan Ibunda R Br Bangun, serta isteri dr. Yunita Bangun, ananda Ais, Putri dan Siva.
8. Rekan-rekan mahasiswa Pascasarjana Universitas Medan Area seangkatan 2015.
9. Seluruh staf/pegawai Pascasarjana Universitas Medan Area.

Penulis menyadari bahwa Tesis ini masih banyak kekurangannya, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati penulis membuka diri untuk menerima saran maupun kritikan yang konstruktif, dari para pembaca demi penyempurnaannya dalam upaya menambah khasanah pengetahuan dan bobot dari Tesis ini. Semoga Tesis ini dapat bermanfaat, baik bagi perkembangan ilmu pengetahuan maupun bagi pemerintah.

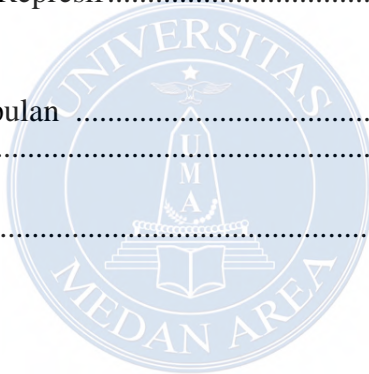
Medan, Mei 2017

P e n u l i s

DAFTAR ISI

	<i>Halaman</i>
HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS.....	ii
ABSTRAK	iii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	10
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	11
1.5 Keaslian Penelitian	11
1.6 Kerangka Teori dan Konsep.....	12
1.6.1. Kerangka Teori	12
1.6.2. Kerangka Konsep.....	24
1.7 Metode Penelitian	27
1.7.1. Tempat dan Waktu Penelitian	27
1.7.2. Tipe Penelitian	28
1.7.3. Data dan Sumber Data	30
1.7.4. Metode Pendekatan	31
1.7.5. Alat Pengumpul Data	31
1.7.6. Analisis Data	33
1.8 Sistematika Penulisan	34
BAB II FAKTOR PENYEBAB TERJADINYA PELANGGARAN MUATAN ANGKUTAN BARANG DI JALAN KABUPATEN	
2.1. Substansi Hukum	35
2.2. Struktur Hukum	55
2.3. Budaya Hukum	69
2.4. Faktor Penyebab Terjadinya Pelanggaran Muatan di Jalan Kabupaten	79

BAB III PENERAPAN PERATURAN PERUNDANG UNDANGAN TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN YANG MENGATUR KETENTUAN MUATAN ANGKUTAN BARANG DI JALAN KABUPATEN	
3.1. Penerapan Oleh Masyarakat dan Budaya Hukum.....	82
3.2. Penerapan Undang Undang.....	90
3.3. Penerapan Oleh Penegak Hukum	106
3.4. Penerapan Sarana dan Fasilitas Penegakan Hukum	108
BAB IV UPAYA YANG DAPAT DILAKUKAN DALAM PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN MUATAN ANGKUTAN BARANG DI JALAN KABUPATEN	
4.1. Upaya Preemtif.....	121
4.2. Upaya Preventif	121
4.3. Upaya Represif.....	135
BAB V PENUTUP	
5.1. Kesimpulan	143
5.2. Saran	146
DAFTAR PUSTAKA.....	149



DAFTAR TABEL

	<i>Halaman</i>
Tabel 1.1. Kerusakan Permukaan Jalan Kabupaten Langkat Tahun 2011 – 2014	1
Tabel 1.2. Jumlah Surat Tilang Muatan Angkutan Barang Yang Diterbitkan PPNS LLAJ Kabupaten Langkat Tahun 2013 s.d. 2016.....	2
Tabel 2.1. Jumlah Sumber Daya Manusia pada Dinas Perhubungan Kabupaten Langkat Bulan Januari 2017	59
Tabel 2.2. Sarana dan Fasilitas Pengawasan Muatan Angkutan Barang pada Dinas Perhubungan Kabupaten Langkat Tahun 2016	60
Tabel 2.3. Sumber Daya Manusia PPNS LLAJ Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Langkat	66
Tabel 3.1. Kebutuhan SDM Dalam Satu Grup/Tim Pemeriksaan Kendaraan Bermotor di Jalan Kabupaten	111

DAFTAR LAMPIRAN

	<i>Halaman</i>
1. Daftar Pertanyaan Kuesioner.....	158
2. Peta Kabupaten Langkat.....	162

