

## ABSTRAK

### HUBUNGAN *SELF EFFICACY* DENGAN KECEMASAN BELAJAR MENGENDARAI SEPEDA MOTOR PADA REAJA DESA PAKAM RAYA

Pepi Erlinawati Tambunan

12.860.0293

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan *self efficacy* dengan kecemasan belajar mengendarai sepeda motor pada remaja Desa Pakam Raya. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif. Subjek penelitian ini adalah remaja Desa Pakam Raya, yang berusia dari 13-21 tahun. Skala yang digunakan adalah skala *self efficacy* berjumlah 24 aitem, sedangkan kecemasan belajar mengendarai sepeda motor berjumlah 52 aitem. Reliabilitas skala *self efficacy*  $r_{bt} = 0,866$ , reliabilitas skala kecemasan  $r_{bt} = 0,913$ . Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah teknik korelasi Product Moment digunakan untuk menganalisis hubungan antara satu variabel bebas dengan satu variabel terikat. Dengan menggunakan SPSS versi 16. Hasil analisis diketahui bahwa terdapat hubungan negatif yang signifikan antara *Self efficacy* dengan kecemasan belajar mengendarai sepeda motor pada remaja Desa Pakam Raya, dimana  $r_{xy} = -0,573$  dengan  $p < 0,01$ . Hasil lain yang diperoleh dari penelitian ini *self efficacy* tergolong sedang dengan nilai rata – rata empirik yang diperoleh yaitu, 28,80 sedangkan kecemasan tergolong sedang dengan nilai rata – rata empirik yang diperoleh 62,15. Dari hasil penelitian ini, maka hipotesis yang diajukan dinyatakan diterima.

Kata Kunci : *Self Efficacy, Kecemasan Belajar Mengendarai Sepeda Motor*