

**EVALUASI KAPASITAS DAN KEBUTUHAN RUANG  
PARKIR MOBIL PADA AREA B DI BANDAR UDARA  
INTERNASIONAL KUALANAMU**

**SKRIPSI**

**OLEH:**

**YUDHA LAKSONO  
188110001**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MEDAN AREA  
2023**

UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Document Accepted 1/12/23

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

**EVALUASI KAPASITAS DAN KEBUTUHAN RUANG  
PARKIR MOBIL PADA AREA B DI BANDAR UDARA  
INTERNASIONAL KUALANAMU**

**SKRIPSI**

Diajukan Guna Melengkapi Persyaratan untuk  
Memenuhi Gelar Sarjana di Fakultas Teknik  
Universitas Medan Area



**OLEH:**

**YUDHA LAKSONO  
188110001**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MEDAN AREA  
2023**

UNIVERSITAS MEDAN AREA

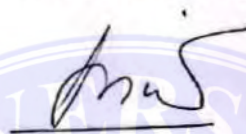
© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

**HALAMAN PENGESAHAN**

Judul Skripsi : Evaluasi Kapasitas dan Kebutuhan Ruang Parkir Mobil pada Area B di Bandar Udara Internasional Kualanamu  
Nama : Yudha Laksono  
NPM : 188110001  
Fakultas : Teknik

Disetujui Oleh:  
Komisi Pembimbing



Ir. Nuril Mahda Rangkuti, M.T  
Pembimbing



Dr. Rahmad H. Kom., M.Kom  
Dekan



Yulianta Wulandari, S.T., M.T  
Ka. Program Studi

Tanggal Lulus : 7 Agustus 2023

## HALAMAN PERNYATAAN

Saya menyatakan bahwa skripsi yang saya susun, sebagai syarat memperoleh gelar sarjana merupakan hasil karya tulis sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan skripsi ini yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah. Saya bersedia menerima saksi pencabutan gelar akademik yang saya peroleh dan saksi-sanksi lainnya dengan peraturan yang berlaku, apabila di kemudian hari ditemukan adanya plagiat dalam skripsi ini.

Medan, 7 Agustus 2023



Yudha Laksono  
188110001





## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Medan Area, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Yudha Laksono  
NPM : 188110001  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik  
Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Medan Area Hak Bebas Royalti Noneklusif (Non Exclusive Royalty Free-Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul : Evaluasi Kapasitas dan Kebutuhan Ruang Parkir Mobil pada Area B di Bandar Udara Internasional Kualanamu. Dengan hak Bebas Royalti Noneklusif ini Universitas Medan Area berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

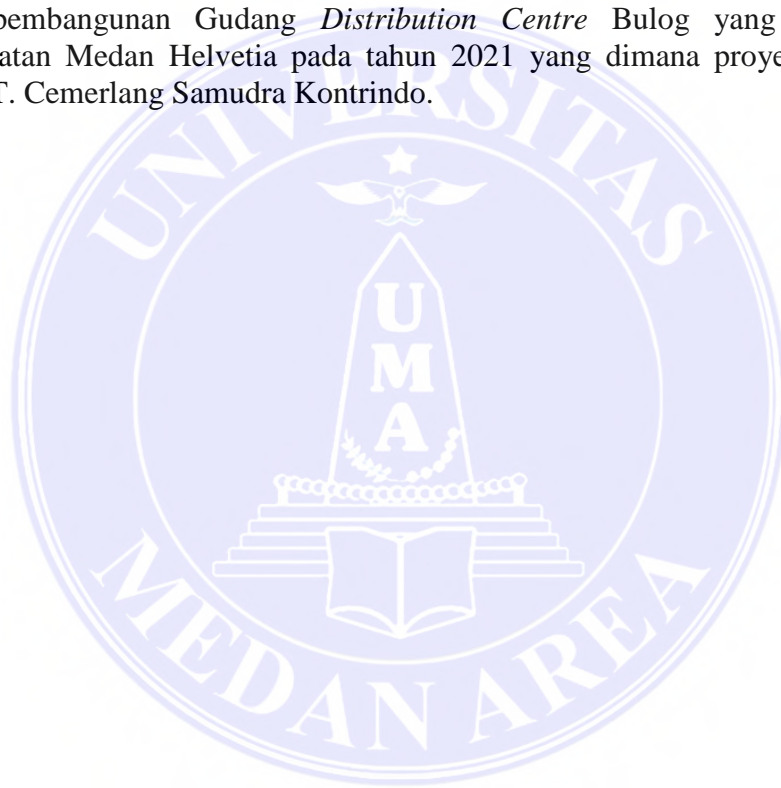
Dibuat di : Medan  
Pada tanggal : 7 Agustus 2023

Yang menyatakan

 (Yudha Laksono)

## RIWAYAT HIDUP

Penulis bernama Yudha Laksono merupakan anak pertama dari 3 bersaudara, dilahirkan di Hapesong Baru Kecamatan Batang Toru Kabupaten Tapanuli Selatan pada tanggal 2 Maret 2000 yang merupakan anak dari Ayah bernama Sumarmin dan Ibu bernama Juliarni. Menempuh pendidikan Sekolah Dasar di SD Aek Pining Batang Toru dan lulus pada tahun 2013, melanjutkan pendidikan Sekolah Menengah Pertama di SMPN 2 Batang Toru hingga lulus di tahun 2015, dan Lulus dibangku Sekolah Menengah Pertama di SMAN 1 Batang Toru pada tahun 2018 dan ditahun yang sama terdaftar sebagai mahasiswa Teknik Sipil di Universitas Medan Area. Penulis mengikuti serangkaian aktivitas kegiatan akademik di perkuliahan serta organisasi sebagai pengembangan diri. Penulis juga telah melaksanakan kegiatan Kerja Praktek pada pembangunan Gudang *Distribution Centre* Bulog yang berada di Kecamatan Medan Helvetia pada tahun 2021 yang dimana proyek dipimpin oleh PT. Cemerlang Samudra Kontrindo.



## KATA PENGHANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan yang maha kuasa atas segala karunia-Nya sehingga Skripsi ini berhasil diselesaikan. Tema yang dipilih dalam skripsi ini ialah transportasi dengan judul Evaluasi Kapasitas dan Kebutuhan Ruang Parkir Mobil pada Area B di Bandar Udara Internasional Kualanamu. Terima kasih penulis sampaikan kepada Bapak Prof. Dr. Dadan Ramdan, M. Eng., M.Sc selaku Rektor Universitas Medan Area, Bapak Dr. Rahmad Syah, S. Kom., M. Kom selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Medan Area, Ibu Tika Ermita Wulandari, S.T., M.T. selaku Ka. Prodi Teknik Sipil, Ibu Ir. Nuril Mahda Rangkuti, M.T selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan saran dan bimbingan serta motivasi kepada penulis sampai penulisan skripsi ini selesai. Disamping itu penghargaan teristimewa penulis sampaikan kepada Ayah, Ibu serta seluruh keluarga atas segala doa dan restu serta motivasi dan dukungan yang diberikan kepada penulis. Kepada rekan yang telah banyak membantu penulis selama penyusunan skripsi. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu, kritik dan saran sangat penulis harapkan demi kesempurnaan skripsi ini. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi kalangan akademik maupun masyarakat. Akhir kata penulis ucapkan terima kasih.

Penulis

(Yudha Laksono)

## ABSTRAK

Pemilihan moda transportasi dapat dipengaruhi oleh sistem transportasi termasuk pada sistem jaringan, sistem pergerakan dan kegiatan dari pola pergerakan transportasi itu sendiri. Salah satu moda transportasi pendukungnya adalah moda transportasi udara. Pegerakan penumpang pada Bandar Udara Internasional Kualanamu sebanyak 5,85 juta orang sepanjang 2022 atau naik 88% secara tahunan. Jumlah pergerakan tersebut melonjak dibandingkan dengan tahun 2021 sebanyak 3,10 juta orang. Dengan meningkatnya pergerakan jumlah penumpang akan berdampak pada kendaraan yang keluar-masuk area bandara terutama pada area parkir kendaraan. Oleh karena itu, tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kapasitas ruang parkir yang tersedia pada area parkir B. Metode yang digunakan yaitu survey secara langsung dengan sistem survey sekali waktu (*cross-sectional survey*). Hasil penelitian yang diperoleh yaitu karakteristik parkir kendaraan roda empat dengan akumulasi parkir tertinggi sebesar 1404 kendaraan, durasi parkir kendaraan berkisar antara rentang waktu 60-120 menit, volume parkir tertinggi terjadi pada hari Minggu sebesar 376 kendaraan, tingkat pergantian parkir (*turnover*) rata-rata sebesar 0,906 kend/ruang/jam dengan waktu survey selama 9 jam mulai dari pukul 08.00-17.00 WIB, dan indeks parkir maksimum sebesar 85,54 % dengan nilai rata-rata 77,59 %. Dengan hasil turnover pada tiap kendaraan <1 sehingga dapat disimpulkan bahwa ketersediaan ruang parkir kendaraan area B masih dapat tersedia. Sedangkan pada hasil indeks parkir yang diperoleh bahwa indeks parkir <100% dengan demikian dapat disimpulkan bahwa ketersediaan fasilitas parkir kendaraan roda empat area B masih terkategori dapat menampung kendaraan yang parkir.

**Kata kunci** : Akumulasi Parkir, Bandar Udara, Karakteristik Parkir, Ruang Parkir



## **Abstract**

*The choice of transportation mode can be influenced by the transportation system, including the network system, movement system and activities from the transportation movement pattern itself. One of the supporting modes of transportation is air transportation. Passenger movements at Kualanamu International Airport will reach 5.85 million people throughout 2022 or an increase of 88% annually. The number of movements increased compared to 2021 of 3.10 million people. The increasing movement of passengers will have an impact on vehicles entering and exiting the airport area, especially in the vehicle parking area. Therefore, the aim of this research is to determine the capacity of parking spaces available in parking area B. The method used is a direct survey with a one-time survey system (cross-sectional survey). The research results obtained are the characteristics of four-wheeled vehicle parking with the highest parking accumulation of 1404 vehicles, the duration of vehicle parking ranges between 60-120 minutes, the highest parking volume occurs on Sundays at 376 vehicles, the average parking turnover rate (turnover) amounting to 0.906 vehicles/space/hour with a survey time of 9 hours starting from 08.00-17.00 WIB, and a maximum parking index of 85,54 % with an average value of 77,59 %. With the turnover results for each vehicle  $<1$ , it can be concluded that the availability of parking space for vehicles in area B is still available. Meanwhile, the parking index results show that the parking index is  $<100\%$ , so it can be concluded that the availability of four-wheeled vehicle parking facilities in area B is still categorized as being able to accommodate parked vehicles.*

**Keywords:** *Parking Accumulation, Airport, Parking Characteristics, Parking Space*

## DAFTAR ISI

COVER .....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEBUTUHAN AKADEMIS .....	iv
RIWAYAT HIDUP .....	v
KATA PENGHANTAR .....	vi
ABSTRAK .....	vii
ABSTRACT .....	viii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian .....	3
1.3 Rumusan Masalah .....	3
1.4 Batasan Masalah .....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	5
2.1 Penelitian Terdahulu .....	5
2.2 Bandar Udara .....	7
2.3 Pengertian Parkir .....	8
2.4 Bangkitan Parkir .....	8
2.5 Karakteristik Ruang Parkir .....	9
2.5.1 Akumulasi Parkir .....	10
2.5.2 Volume Parkir .....	10
2.5.3 Durasi Parkir .....	11
2.5.4 Indeks Parkir .....	11
2.5.5 Tingkat Pergantian Parkir ( <i>Turn Over</i> ) .....	11
2.5.6 Kapasitas Parkir .....	12
2.5.7 Kebutuhan Parkir .....	12
2.4 Tipe Parkir .....	13
2.4.1 Berdasarkan Lokasi .....	13
2.4.2 Berdasarkan Status Parkir .....	14
2.4.3 Berdasarkan Jenis Kepemilikan .....	15
2.5 Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	15
2.5.1 Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang .....	18
2.5.2 Satuan Ruang Parkir Bus/Truk .....	19
2.5.3 Satuan Ruang Parkir Sepeda Motor .....	20
2.6 Pola Parkir .....	21
2.6.1 Pola Parkir Mobil Penumpang .....	25
2.6.2 Pola Parkir Bus/Truk .....	25
2.6.3 Pola Parkir Sepeda Motor .....	25

<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	28
3.1 Lokasi Penelitian.....	28
3.2 Langkah Penelitian .....	29
3.2.1 Pengumpulan Data .....	29
3.2.2 Data Pendukung .....	30
3.2.3 Peralatan Penelitian .....	30
3.2.4 Waktu Pelaksanaan Penelitian.....	31
3.3 Metode Penelitian .....	31
3.4 Bagan Alir Penelitian.....	33
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	34
4.1 Hasil Pengamatan .....	34
4.2 Perhitungan Karakteristik Parkir .....	34
4.2.1 Perhitungan Akumulasi Parkir .....	35
4.2.2 Perhitungan Volume Parkir .....	49
4.2.3 Perhitungan Durasi Parkir .....	62
4.2.4 Perhitungan Indeks Parkir .....	64
4.2.5 Perhitungan Tingkat Pergantian Parkir .....	66
4.2.6 Perhitungan Kapasitas Parkir .....	67
4.2.7 Perhitungan Satuan Ruang Parkir.....	68
4.2.8 Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir .....	69
4.3 Pembahasan .....	71
4.3.1 Akumulasi Parkir.....	72
4.3.2 Volume Parkir .....	73
4.3.3 Durasi Parkir.....	73
4.3.4 Indeks Parkir.....	74
4.3.5 Tingkat Pergantian Parkir ( <i>Turnover</i> ) .....	74
4.3.6 Satuan Ruang Parkir .....	75
4.3.7 Kebutuhan Ruang Parkir .....	75
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	76
5.1 Kesimpulan .....	76
5.2 Saran .....	77

DAFTAR PUSTAKA  
LAMPIRAN

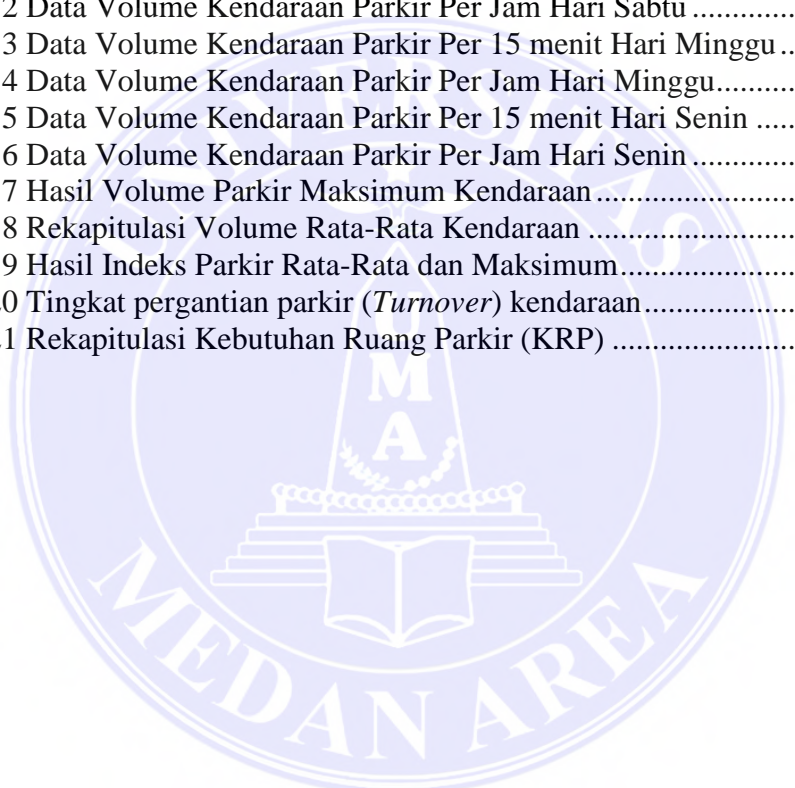
## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Satuan Ruang Parkir (SRP) Mobil Penumpang .....	18
Gambar 2	Satuan Ruang Parkir (SRP) Bus/Truk .....	19
Gambar 3	Satuan Ruang Parkir (SRP) Sepeda Motor .....	20
Gambar 4	Pola Parkir Tegak Lurus .....	22
Gambar 5	Pola Parkir Sudut .....	23
Gambar 6	Pola Parkir Tegak Lurus yang Berhadapan.....	23
Gambar 7	Pola Parkir Sudut yang Berhadapan.....	23
Gambar 8	Pola Parkir Tegak Lurus dengan 2 Gang .....	23
Gambar 9	Pola Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe A.....	24
Gambar 10	Pola Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe B.....	24
Gambar 11	Pola Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe C.....	24
Gambar 12	Pola Parkir Satu Sisi untuk Bus/Truk .....	25
Gambar 13	Pola Parkir Dua Sisi untuk Bus/Truk .....	25
Gambar 14	Pola Parkir Satu Sisi.....	26
Gambar 16	Pola Parkir Pulau .....	26
Gambar 17	Denah Lokasi Penelitian .....	28
Gambar 18	Layout Area Parkir B Kendaran Roda 4 .....	28
Gambar 19	Bagan Alir Penelitian .....	33
Gambar 20	Grafik Jumlah Kendaraan Keluar-Masuk Hari Sabtu .....	35
Gambar 21	Grafik Akumulasi Kendaraan Mobil Per Jam Hari Sabtu.....	39
Gambar 22	Grafik Jumlah Kendaraan Keluar-Masuk Hari Minggu.....	40
Gambar 23	Grafik Akumulasi Kendaraan Mobil Per Jam Hari Minggu .....	43
Gambar 24	Grafik Jumlah Kendaraan Keluar-Masuk Hari Senin .....	44
Gambar 25	Grafik Akumulasi Kendaraan Mobil Per Jam Hari Senin.....	48
Gambar 26	Grafik Rekapitulasi Akumulasi Parkir Mobil Per Jam .....	50
Gambar 27	Grafik Volume Parkir Kendaraan Mobil Per Jam Hari Sabtu.....	54
Gambar 28	Grafik Volume Parkir Kendaraan Mobil Per Jam Hari Minggu .....	58
Gambar 29	Grafik Volume Parkir Kendaraan Mobil Per Jam Hari Senin.....	62
Gambar 30	Grafik Volume Parkir Maksimum Kendaraan .....	64
Gambar 31	Situasi Volume Parkir pada saat Survey.....	64
Gambar 32	Grafik Durasi Kendaraan Hari Sabtu .....	65
Gambar 33	Grafik Durasi Kendaraan Hari Minggu.....	66
Gambar 34	Grafik Durasi Kendaraan Hari Senin .....	66
Gambar 35	Grafik <i>Turnover</i> kendaraan .....	71
Gambar 36	Pengukuran Panjang Petak Parkir .....	71
Gambar 37	Pengukuran Lebar Petak Parkir.....	73



## DAFTAR TABEL

Tabel 1	Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	16
Tabel 2	Lebar Bukaam Kendaraan .....	17
Tabel 3	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir.....	21
Tabel 4	Data Akumulasi Kendaraan Parkir Per 15 menit Hari Sabtu.....	37
Tabel 5	Data Akumulasi Kendaraan Parkir Per Jam Hari Sabtu .....	38
Tabel 6	Data Akumulasi Kendaraan Parkir Per 15 menit Hari Minggu .....	41
Tabel 7	Data Akumulasi Kendaraan Parkir Per Jam Hari Minggu.....	42
Tabel 8	Data Akumulasi Kendaraan Parkir Per 15 menit Hari Senin.....	46
Tabel 9	Data Akumulasi Kendaraan Parkir Per Jam Hari Senin .....	47
Tabel 10	Data Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Parkir Per Jam.....	49
Tabel 11	Data Volume Kendaraan Parkir Per 15 menit Hari Sabtu .....	51
Tabel 12	Data Volume Kendaraan Parkir Per Jam Hari Sabtu .....	53
Tabel 13	Data Volume Kendaraan Parkir Per 15 menit Hari Minggu.....	55
Tabel 14	Data Volume Kendaraan Parkir Per Jam Hari Minggu.....	56
Tabel 15	Data Volume Kendaraan Parkir Per 15 menit Hari Senin .....	59
Tabel 16	Data Volume Kendaraan Parkir Per Jam Hari Senin .....	60
Tabel 17	Hasil Volume Parkir Maksimum Kendaraan.....	62
Tabel 18	Rekapitulasi Volume Rata-Rata Kendaraan .....	63
Tabel 19	Hasil Indeks Parkir Rata-Rata dan Maksimum.....	69
Tabel 20	Tingkat pergantian parkir ( <i>Turnover</i> ) kendaraan.....	70
Tabel 21	Rekapitulasi Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) .....	78



## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1 Latar Belakang

Pemilihan moda transportasi dapat dipengaruhi oleh sistem transportasi termasuk pada sistem jaringan, sistem pergerakan dan kegiatan dari pola pergerakan transportasi itu sendiri. Dalam pengertiannya, Transportasi merupakan pemindahan barang atau manusia dari tempat asal ketempat tujuan dengan menggunakan kendaraan yang digerakkan oleh manusia (Ainun, 2020). Dengan meningkatnya pertumbuhan ekonomi maka tingkat penggunaan transportasi juga akan sangat berpengaruh dan menjadi bagian dari sektor penunjang pergerakan ekonomi secara menyeluruh. Salah satu moda transportasi pendukungnya adalah moda transportasi udara. Pemilihan moda transportasi udara yaitu pesawat dinilai menjadi transportasi paling efektif untuk melakukan pergerakan secara global (Budd, et al., 2013). Salah satu sarana transportasi udara yang menjadi sarana transportasi penunjang kemajuan perekonomian Indonesia yaitu Bandar Udara Internasional Kualanamu yang terletak di Deli Serdang, Sumatera Utara.

Ditinjau dari segi transportasi pendukungnya, operasional bandara telah memberikan kemudahan transportasi publik diantaranya dengan adanya jalur Kereta Api Bandara sehingga akan lebih memberikan kemudahan bagi penggunaannya untuk menuju bandara atau sebaliknya, hingga banyaknya jasa pelayanan pengemudi online/taxi yang juga berada pada area fasilitas transportasi publik. Namun demikian, mobil pribadi atau mobil penumpang juga masih menjadi pilihan yang sangat banyak diminati pengunjung bandara dikarenakan perjalanannya yang lebih *flexible*. Sehingga kebutuhan ruang parkir yang

disediakan pengelola bandara harus dapat memenuhi kapasitas kendaraan yang masuk ke dalam area bandara.

Bandar Udara Internasional Kualanamu merupakan sarana transportasi udara yang menjadi bandara pusat Provinsi Sumatera Utara dan juga merupakan bandara terbesar ke-3 di Indonesia. Sektor kegiatan ekonomi dan kegiatan perjalanan domestik hingga internasional menjadikan Bandara Kualanamu menjadi bagian dari bandara tersibuk selain dari Bandara Soekarno-Hatta, hal ini berkaitan dengan semakin meningkatnya jumlah penumpang setiap tahunnya. Pegerakan penumpang sebanyak 5,85 juta orang sepanjang 2022 atau naik 88% secara tahunan. Jumlah pergerakan tersebut melonjak dibandingkan dibanding dengan tahun 2021 sebanyak 3,10 juta orang. Peningkatan ini diakibatkan oleh dorongan aktivitas rute-rute domestik dan internasional (Direktur Utama PT.Angkasa Pura II). Dengan pertumbuhan jumlah penumpang yang terus meningkat dari tahun ke tahun dengan demikian fasilitas-fasilitas yang ada pada bandara juga harus dapat memenuhi permintaan dan memberikan pelayanan yang baik bagi para calon penumpang bandara. Pada fasilitas parkir yang tersedia, terdapat dua area parkir dalam kawasan bandara yaitu parkir kendaraan area A dan parkir kendaraan area B, dengan fasilitas ruang parkir kendaraan mobil penumpang hingga tersedianya fasilitas ruang kendaraan inap untuk kendaraan roda empat. Dimana pada areal parkir kendaraan roda empat dapat terlihat penuh pada hari-hari tertentu seperti musim libur, *weekend*, atau hari-hari tanpa prediksi lainnya. Sehingga dalam hal ini perlu dievaluasi kebutuhan dan kapasitas ruang parkir kendaraan pada bandara telah memenuhi permintaan atau masih belum dapat memenuhi.

Berdasarkan uraian diatas maka perlu dilakukan evaluasi terhadap kebutuhan ruang parkir pada areal parkir bandara. Melalui karakteristik parkir yaitu kapasitas parkir, indeks parkir, akumulasi parkir, hingga durasi parkir, untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir yang ada pada Bandar Udara Internasional Kualanamu. Sehingga penulis mengambil judul penelitian tugas akhir ini yaitu :

**“Evaluasi Kapasitas dan Kebutuhan Ruang Parkir Mobil pada Area B di Bandar Udara Internasional Kualanamu”**

## **1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian**

Adapun maksud dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi kapasitas dan kebutuhan ruang parkir pada area B di Bandar Udara Internasional Kualanamu, sedangkan tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui apakah kapasitas ruang parkir yang tersedia masih memenuhi atau tidak memenuhi kebutuhan kendaraan yang parkir pada area B di Bandar Udara Internasional Kualanamu.

## **1.3 Rumusan Masalah**

Adapun rumusan masalah yang dibahas dalam tugas akhir ini adalah :

1. Bagaimana kapasitas dan kebutuhan ruang parkir yang tersedia pada area B di Bandar Udara Internasional Kualanamu?
2. Bagaimana karakteristik parkir kendaraan roda empat pada Bandara Internasional Kualanamu?

## **1.4 Batasan Masalah**

Beberapa batasan masalah yang disebutkan agar memberikan hasil penelitian yang terarah dengan fokus penelitian yang ditinjau, beberapa diantaranya yaitu:



1. Penelitian dilakukan pada areal parkir B bandara
2. Titik yang ditinjau adalah areal parkir kendaraan roda empat
3. Tidak meninjau areal parkir kendaraan roda dua
4. Tidak meninjau areal parkir inap
5. Tidak menghitung biaya parkir kendaraan



## BAB II

### TINJAUAN PUSTAKA

#### 2.1 Penelitian Terdahulu

Penelitian mengenai kapasitas dan kebutuhan ruang parkir pada bandara atau sejenisnya telah dilakukan oleh beberapa peneliti sebelumnya, dimana pada kegiatan penelitian telah diperoleh hasil analisis terhadap karakteristik ruang parkir. Berikut ini adalah beberapa rangkuman hasil dari penelitian-penelitian terdahulu yang dapat dijadikan sebagai referensi penelitian dengan metode penelitian yang berbeda-beda yaitu sebagai berikut:

1. Hasil penelitian Julione Abner Parinusa, R.H. Waas, J.Amahoru (2021)

Simpulan dari hasil penelitian yang dilakukan terkait Analisis Karakteristik Ruang Parkir Bandar Udara Mathilda Batlayeri Saumlaki dengan tingginya tingkat pengunjung bandara yang kemudian menjadi bagian dari hal yang harus diperhatikan secara menyeluruh, khususnya pada bagian parkir kendaraan bandara yang otomatis akan mengalami peningkatan jumlah kendaraan yang masuk, sehingga dengan demikian pemeliharaan areal parkir bandara juga harus dilakukan analisis pengendalian lahan parkir. Selain itu, saat ini Bandara Mathilda Batlayeri belum ditunjang dengan sistem angkutan umum yang baik sehingga penggunaan kendaraan pribadi dari dan menuju bandara relatif masih tinggi. Dengan latar belakang masalah inilah proses analisis dalam pengendalian ruang parkir terhadap kebutuhan lahan parkir pada kawasan bandara. Adapun dalam tujuannya, pengendalian parkir bertujuan untuk mengurangi masalah parkir seperti kemacetan serta berkurangnya sistem jaringan jalan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu dengan *Cordon Count* dengan melakukan

survei dengan perwakilan beberapa hari sebagai acuan perhitungan analisis kebutuhan ruang parkir. Sehingga diperoleh hasil kapasitas yang masih dapat menampung jumlah kendaraan parkir untuk mobil maupun sepeda motor dengan indeks parkir <100%.

2. Hasil penelitian Ravael Eldad P, Muhammad Jahir A, Heri Susanto (2021)

Simpulan dari hasil penelitian yang dilakukan dengan judul penelitian Analisa Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Bandar Udara Internasional Aji Pangeran Tumenggung Pranoto Samarinda Kalimantan Timur. Dimana penelitian dilakukan pada masa pandemi yang mengakibatkan menurunnya jumlah penumpang dan begitu juga berimbas pada menurunnya jumlah kendaraan yang keluar-masuk kawasan Bandara. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristi dan kebutuhan ruang parkir kendaraan dan juga pola parkir yang digunakan. Metode yang digunakan yaitu metode survey dimana pengambilan data dilakukan dengan melakukan pencatatan kendaraan parkir dengan titik akses yang direncanakan oleh surveyor. Pengambilan data selama 10 jam dalam waktu seminggu. Dengan kesimpulan hasil penelitan bahwa diperoleh angka untuk indeks parkir sebesar 15,2% (mobil) dan 26,1% (motor) dimana hasil yang diperoleh masih <100%, serta SRP kebutuhan parkir yang diperoleh juga masih dibawah ketersediaan ruang parkir yang ada, sehingga kebutuhan parkir bandara masih dapat mencukupi.

3. Hasil penelitian Amy Wadu, Harnen Sulistia, Achmad Wicaksono (2017)

Simpulan dari hasil penelitian yang dilakukan dengan judul Kajian Kapasitas, Kebutuhan, dan Efektivitas Parkir di Bandar Udara El Tari Kupang, dengan hasil penelitian menunjukkan pertumbuhan pergerakan penumpang

13,07% per tahun, sehingga diperlukan pengembangan bandara yang koordinasi antar semua pihak untuk meningkatkan kinerja bandara dan sistem transportasi. Kondisi lokasi parkir yang cenderung kurang tertib dan sulitnya menemukan tempat parkir yang kosong pada saat jam sibuk menjadi masalah yang terjadi di bandara EL Tari Kupang. Sehingga dalam hal ini perlu adanya pengendalian dan perencanaan perluasan lokasi lahan parkir dimana kebutuhan lahan parkir pada kondisi eksisting, kebutuhan ruang parkir untuk mobil 310 SRP, dan sepeda motor 324 SRP. Selanjutnya penelitian juga merencanakan kondisi 5 tahun mendatang, kebutuhan ruang parkir pada tahun 2022 adalah 573 SRP dan 599 SRP untuk sepeda motor.

## 2.2 Bandar Udara

Menurut Peraturan Menteri Perhubungan No. 69 Tahun 2013, Bandar Udara adalah kawasan pada dataran atau perairan dengan batas-batas tertentu yang dapat digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi, yang dilengkapi dengan keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya. Berdasarkan PP No. 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Presiden Republik Indonesia, 2001) bandar udara sebagai salah satu unsur dalam penyelenggara penerbangan, merupakan tempat untuk mengadakan pelayanan jasa kebandarudaraan, pelaksanaan kegiatan pemerintahan dan kegiatan ekonomi lainnya, ditata secara terpadu guna mewujudkan penyediaan jasa kebandarudaraan sesuai dengan tingkat kebutuhan. Menurut Warsito (2017), bandar udara harus mampu menyediakan sarana-sarana yang dibutuhkan untuk operasional pesawat udara



dengan persyaratan keselamatan dan keamanan penerbangan yang terpenuhi agar arus lalu lintas penerbangan dapat berjalan dengan aman, selamat, lancar, dan teratur.

### **2.3 Pengertian Parkir**

Definisi parkir kendaraan sebagai kondisi pemberhentian kendaraan bermotor maupun tidak bermotor pada area tertentu yang memiliki rambu ataupun tidak memiliki rambu parkir. Sedangkan menurut Dirjen Perhubungan Darat 1996, parkir adalah keadaan tidak bergerak kendaraan yang tidak bersifat sementara, dimana menjadikannya fasilitas parkir pada suatu lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian yang tidak bersifat sementara atau menetap pada durasi tertentu untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu tertentu. Sehingga dari pernyataan tersebut dapat disimpulkan bahwa parkir adalah keadaan tidak bergerak pada kendaraan bermotor atau tidak bermotor di areal perparkiran dalam jangka waktu tertentu sesuai dengan keadaan dan kebutuhan yang diperlukan oleh pengguna parkir.

### **2.4 Bangkitan Parkir**

Untuk mendapatkan informasi yang lebih akurat dan lebih tervalidasi maka perlu diketahui bangkitan parkir yang terjadi pada suatu lokasi dengan penggunaan ruang parkir sepanjang hari, lamanya parkir, dan informasi lainnya yang berhubungan dengan jenis kendaraan yang parkir. Pada kegiatan ini perlu dilakukan survey lokasi agar informasi atau data yang diperoleh lebih akurat dan dapat dipertanggung jawabkan jika sudah didapat hasil dan analisisnya.

Terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi bangkitan parkir diantaranya meliputi (Abubakar, 2011:102) :

1. Besarnya kawasan terbangun yang biasanya terkait erat dengan tingkat kepemilikan kendaraan pribadi
2. Banyaknya dan kepadatan kegiatan yang berada di kawasan tersebut
3. Besarnya daya tarik masyarakat untuk menuju kawasan tersebut
4. Jumlah karyawan tetap maupun tidak tetap yang bekerja di kantor atau kegiatan di kawasan tersebut
5. Tingkat kepemilikan kendaraan pribadi ataupun milik perusahaan/dinas masyarakat metropolitan atau kota yang bersangkutan
6. Jenis kegiatan yang berada di kawasan tersebut misalnya perkantoran, sekolah, ataupun pusat perdagangan
7. Kebijakan perparkiran yang diberlakukan oleh pemerintah setempat

## 2.5 Karakteristik Ruang Parkir

Karakteristik ruang parkir sebagai langkah awal dalam menentukan kebutuhan dan kapasitas parkir yang juga merupakan sifat dasar yang dapat memberikan penilaian terhadap pelayanan parkir yang tersedia dan permasalahan-permasalahan parkir yang terjadi pada lokasi yang ditinjau. Karakteristik parkir juga merupakan suatu ukuran atau besaran yang dapat digunakan untuk merencanakan kebutuhan fasilitas ruang yang dapat digunakan serta digunakan dalam pengendalian kebutuhan parkir (Abubakar, 2011:75). Berdasarkan karakteristik parkir tersebut, maka akan dapat diketahui bagaimana kondisi perparkiran yang terjadi pada suatu lokasi seperti mencakup kapasitas parkir, volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, angka pergantian parkir, sampai kepada penyediaan fasilitas ruang parkir kendaraan yang ada. Dengan mengetahui karakteristik parkir parkir pada suatu lahan dapat diketahui kebutuhan ruang

parkir yang dibutuhkan pada suatu tata guna lahan. Kebutuhan parkir di dapat dengan menggunakan metode berdasarkan selisih terbesar antara kedatangan dan keberangkatan kendaraan yaitu dengan menghitung akumulasi terbesar pada suatu selang waktu pengamatan (Satria dan Alwinda , 2014).

Besarnya jumlah total kebutuhan ruang parkir yang harus disediakan pada karakteristik parkir ditinjau dari setiap tipe kendaraannya. Sehingga dalam penerapan penataan lahan parkir harus sesuai dengan kaidah penataan ruang parkir. Menurut Hobbs (1995), beberapa karakteristik parkir yaitu :

### 2.5.1 Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir merupakan jumlah kendaraan yang parkir pada area ruang parkir dengan waktu tertentu. Akumulasi parkir dapat dihitung dengan menggunakan rumus berikut:

$$\text{Akumulasi Parkir} = E_i - E_x + X \dots \dots \dots (2.1)$$

Keterangan:

$E_i$  : *Entry* (kendaraan yang masuk ke lokasi parkir)

$E_x$  : *Entry* (kendaraan yang keluar ke lokasi parkir)

$X$  : Jumlah kendaraan yang ada sebelumnya

### 2.5.2 Volume Parkir

Volume parkir merupakan total keseluruhan kendaraan yang menggunakan fasilitas parkir pada tempat atau kawasan tertentu selama waktu tertentu. Volume parkir dihitung dengan menjumlahkan kendaraan yang menggunakan areal parkir dalam waktu satu hari menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Volume Parkir} = E_i + X \dots \dots \dots (2.2)$$

Keterangan:

$E_i$  : *Entry* (kendaraan yang masuk ke lokasi parkir)

$X$  : Jumlah kendaraan yang sudah ada

### 2.5.3 Durasi Parkir

Durasi parkir adalah lamanya waktu parkir kendaraan di suatu tempat dalam satu waktu tertentu. Durasi parkir dinyatakan dalam jam. Rumus yang digunakan untuk menghitung rata-rata lamanya parkir kendaraan adalah dengan rumus berikut:

$$D = T_{out} - T_{in} \dots \dots \dots (2.3)$$

Keterangan:

$D$  : Rata-rata lama parkir (kendaraan/jam)

$T_{in}$  : Waktu saat kendaraan memasuki lokasi parkir

$T_{out}$  : Waktu saat kendaraan keluar lokasi parkir

### 2.5.4 Indeks Parkir

Indeks parkir adalah persentase jumlah kendaraan parkir yang menempati area parkir. Dalam hal ini untuk mengetahui seberapa besar persentase yang terjadi pada waktu-waktu tertentu sehingga akan didapatkan kelebihan maupun kekurangan berapa persen dalam areal parkir tersebut. Indeks parkir dapat diketahui dengan menghitung menggunakan rumus dibawah ini:

$$\text{Indeks Parkir} = \frac{\text{Akumulasi Parkir}}{\text{Ruang Parkir Tersedia}} \times 100\% \dots \dots \dots (2.4)$$

### 2.5.5 Tingkat Pergantian Parkir (*Turn Over*)

Tingkat pergantian parkir menunjukkan besarnya tingkat penggunaan satu ruang parkir yang diperoleh dengan membagi jumlah total kendaraan yang parkir



dengan luas parkir atau jumlah petak yang tersedia selama waktu pengamatan parkir. Tingkat *Turn over* adalah angka penggunaan ruang – ruang parkir yang diperoleh dengan rumus berikut:

$$\text{Tingkat Turn Over} = \frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Ruang Parkir Tersedia}} \dots\dots\dots(2.5)$$

**2.5.6 Kapasitas Parkir**

Kapasitas parkir merupakan jumlah kendaraan yang mampu ditampung oleh suatu zona parkir ataupun jumlah petak parkir yang tersediapada suatu zona parkir. Kapasitas ruang parkir dihitung dengan rumus sebagaiberikut:

$$\text{Kapasitas Ruang Parkir} = \frac{\text{Luas Parkir}}{\text{Satuan Ruang Parkir}} \dots\dots\dots(2.6)$$

**2.5.7 Kebutuhan Parkir**

Kebutuhan ruang parkir dapat dihitung dengan mengkalikan Satuan Ruang Parkir (SRP) yang direncanakan dengan volume puncak kendaraan yang parkir berdasarkan data hasil akumulasi.

$$\text{KRP} = \text{F1} \times \text{F2} \times \text{Volume Parkir} \dots\dots\dots(2.7)$$

Dimana untuk mendapatkan F1 dengan rumus berikut :

$$\text{F1} = \frac{\text{Akumulasi Maksimum}}{\text{Volume Parkir}} \times 100\% \dots\dots\dots(2.8)$$

Keterangan:

- KRP : Kebutuhan ruang parkir efektif ( $m^2$ )
- F1 : Faktor Akumulasi
- F2 : Faktor Fluktuasi (dimana menurut Dirjen Perhubungan Darat 1,1 – 1,2) untuk perencanaan disarankan menggunakan 1,1

## 2.6 Tipe Parkir

### 2.6.1 Berdasarkan Lokasi

Tipe parkir berdasarkan lokasi menurut Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1996 tempat parkir dibedakan menjadi dua jenis tipe parkir yaitu sebagai berikut :

a. Parkir di badan jalan (*On Street Parking*)

1) Pada tepi jalan tanpa pengendalian parkir.

Kendaraan yang memarkirkan kendaraannya di badan jalan dengan sembarangan yang dilakukan tanpa adanya rambu lalu lintas mengenai kawasan parkir sehingga dapat menjadi hambatan samping pada kinerja lalu lintas.

2) Pada kawasan parkir dengan pengendalian parkir.

Kawasan parkir kendaraan yang memarkirkan kendaraannya di badan jalan dengan kendali pengaturan letak parkir sehingga kendaraan yang parkir akan terparkir secara teratur dan tentunya dengan demikian tidak akan mengganggu kinerja jalan lalu lintas sekitar.

b. Parkir di luar badan jalan (*Off Street Parking*)

1) Keadaan lokasi yang terfasilitasi dengan adanya ruang parkir sebagaimana mestinya yang dapat menampung kendaraan tanpa menghambat kinerja jalan lalu lintas umum. Bentuk parkir ini biasanya berupa gedung parkir atau lahan parkir umum yang digunakan sebagai tempat pemberhentian kendaraan pada satu lokasi tertentu.

2) Penyediaan fasilitas parkir pada suatu lokasi dengan menempatkan

ruang parkir kendaraan pada bangunan utama sebagai fasilitas penunjangnya.

## 2.6.2 Berdasarkan Status Parkir

Dintinjau pada undang-undang lalu lintas No.14/1992, parkir menurut statusnya dikelompokkan menjadi beberapa bagian yaitu:

### a Parkir Umum

Parkir umum ialah perparkiran yang menggunakan tanah/lahan, jalan, lapangan yang dimiliki dan pengelolaannya diselenggarakan oleh hak pemerintahan daerah setempat.

### b Parkir Khusus

Parkir khusus merupakan perparkiran dengan menggunakan tanah-tanah yang dikuasi oleh pengelolaannya yang diselenggarakan oleh pihak ketiga.

### c Parkir Darurat

Parkir darurat adalah perparkiran di tempat-tempat umum baik yang menggunakan tanah-tanah, jalan ataupun lapangan milik atau penguasaan pemerintah daerah atau swasta karena kegiatan insidental.

### d Gedung Parkir

Gedung parkir adalah bangunan yang dimanfaatkan untuk tempat parkir kendaraan yang penyelenggaraannya oleh pemerintah daerah atau pihak yang mendapat ijin dari pemerintah daerah.

### e Taman Parkir

Taman parkir adalah suatu areal bangunan perparkiran yang dilengkapi dengan fasilitas sarana perparkiran yang pengelolaannya diselenggarakan

oleh Pemerintah Daerah.

### **2.6.3 Berdasarkan Jenis Kepemilikan**

Undang-undang Lalu Lintas No. 14/1992 menggolongkan parkir menurut jenis kepemilikan dan pengelolahaannya menjadi tiga bagian yaitu:

- a Parkir yang dimiliki dan dikelola oleh swasta
- b Parkir yang dimiliki Pemerintah Daerah tetapi pengelolahaannya oleh pihak swasta
- c Parkir yang dimiliki dan dikelola oleh Pemerintah Daerah

### **2.7 Satuan Ruang Parkir (SRP)**

Satuan Ruang Parkir (SRP) merupakan satuan ukuran guna meletakkan kendaraan meliputi mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor yang parkir paralel dibadan jalan, pelataran parkir maupun pada areal gedung parkir (Abubakar, 2011:35). Ruang bebas dan lebar bukaan memerlukan pertimbangan yang cukup signifikan guna memperoleh kapasitas ruang parkir yang memenuhi standar ruang parkir. SRP yakni unit ukuran yang diperlukan untuk memarkirkan kendaraan mulai dari bermacam bentuk penyediaannya terhadap tipe- tipe kendaraan.

Ruang parkir mempunyai kapasitas yang dimaksudkan sebagai jumlah maksimum kendaraan yang parkir pada suatu areal parkir dalam keadaan serta dalam waktu tertentu. Kapasitas ruang parkir merupakan nilai yang diperoleh pada jumlah kendaraan termasuk beban parkir, jumlah kendaraan masing-masing periode waktu tertentu yang umumnya memakai satuan perjam ataupun/hari. Dimensi kebutuhan parkir pada suatu pusat aktivitas ditetapkan menurut sifatnya dan jenis parkirnya. Penentuan satuan ruang parkir (SRP)

dibagi atas 3 tipe kendaraan serta bersumber pada penentuan SRP untuk mobil penumpang diklasifikasikan menjadi 3 golongan seperti terlihat pada tabel 2.4 dibawah ini:

Tabel 1. Penentuan Satuan Ruang Parkir (Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota Direktur Jenderal Perhubungan Darat tentang Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, 1998)

No	Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (SRP) dalam (m <sup>2</sup> )
1	a. Mobil penumpang gol I	2.30 × 5.00
	b. Mobil penumpang gol II	2.50 × 5.00
	c. Mobil penumpang gol III	3.00 × 5.00
2	Bus/Truk	3.40 × 12.50
3	Sepeda Motor	0.75 × 2.00

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1996 kebutuhan tempat parkir kendaraan, baik kendaraan pribadi, maupun angkutan massal, sepeda motor serta truk merupakan hal yang sangat penting. Kebutuhan tersebut sangat berbeda serta bervariasi bergantung pada bentuk dan karakteristik masing-masing dengan desain dan posisi parkir. Salah satu tata cara yang sering digunakan untuk menentukan kebutuhan lahan parkir adalah metode berdasarkan selisih terbesar antara kedatangan serta keberangkatan kendaraan.

Kebutuhan lahan parkir diperoleh dengan menghitung akumulasi terbesar pada selang waktu pengamatan. Hal ini berkaitan dengan akumulasi parkir yang merupakan jumlah kendaraan parkir di suatu tempat pada selang waktu tertentu, dimana jumlah kendaraan parkir tidak akan pernah sama pada suatu tempat dengan tempat lainnya dari waktu ke waktu (Saribud, 2008).

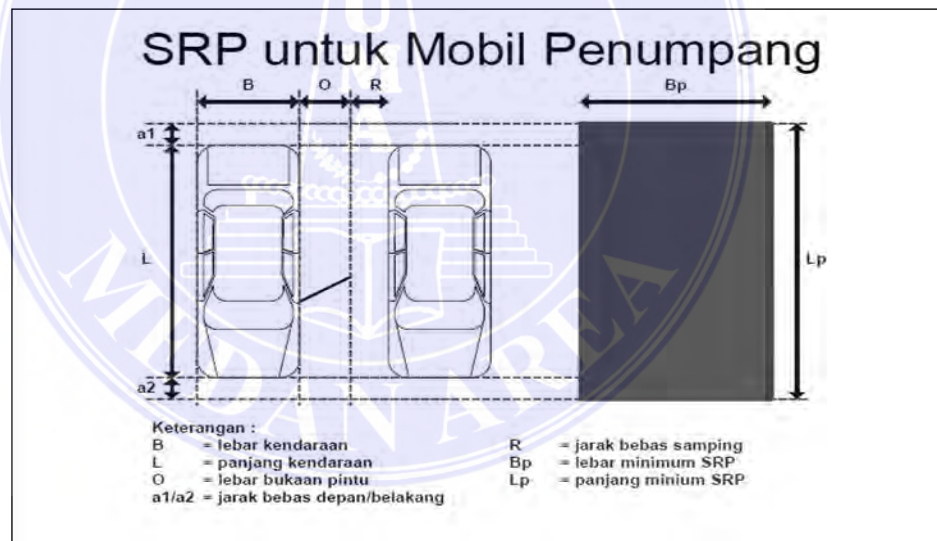


Tabel 2 Lebar Bukaannya Kendaraan (Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996)

Jenis Bukaannya Pintu	Pengguna dan/atau Peruntukan Fasilitas Parkir	Gol
Pintu depan/belakang terbuka tahap awal 55 cm	Karyawan/pekerja kantor, tamu/pengunjung pusat kegiatan perkantoran, perdagangan, pemerintahan, universitas	I
Pintu depan/belakang terbuka penuh 75 cm	Pengunjung tempat olahraga, pusat hiburan/rekreasi, hotel, pusat perdagangan eceran/swalayan, rumah sakit, bioskop	II
Pintu depan terbuka penuh dan ditambah untuk pergerakan kursi roda	Orang cacat	III

Adapun besar kebutuhan satuan parkir untuk setiap jenis kendaraan adalah sebagai berikut :

1. Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang

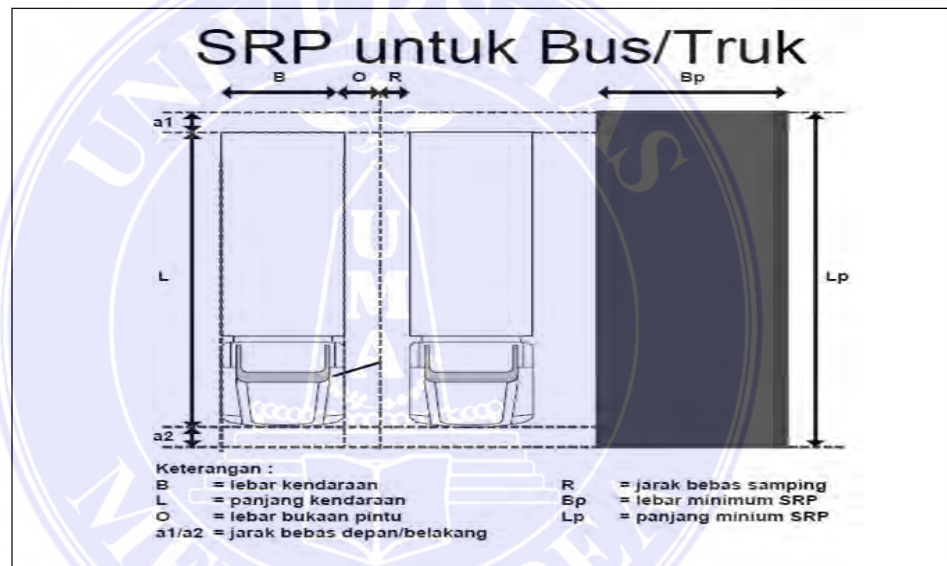


Gambar 1 Satuan Ruang Parkir (SRP) Mobil Penumpang (Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996)

Gol I	$B = 1,70$	$a1 = 0,10$	$Bp = 2,30 = B + O + R$
	$O = 0,55$	$L = 4,70$	$Lp = 5,00 = L + a1 + a2$
	$R = 0,05$	$a2 = 0,20$	

Gol II	$B = 1,70$	$a1 = 0,10$	$Bp = 2,50 = B + O + R$
	$O = 0,75$	$L = 4,70$	$Lp = 5,00 = L + a1 + a2$
	$R = 0,05$	$a2 = 0,20$	
Gol III	$B = 1,70$	$a1 = 0,10$	$Bp = 3,00 = B + O + R$
	$O = 0,80$	$L = 4,70$	$Lp = 5,00 = L + a1 + a2$
	$R = 0,50$	$a2 = 0,20$	

## 2. Satuan Ruang Parkir Bus/Truk

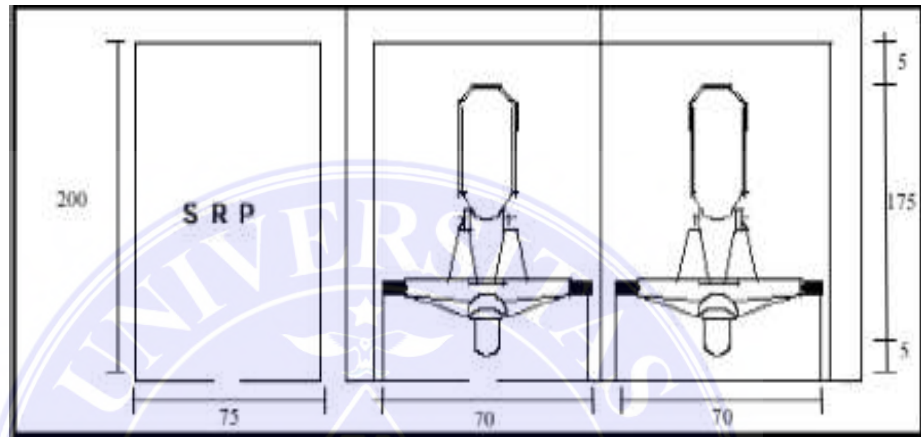


Gambar 2 Satuan Ruang Parkir (SRP) Bus/Truk (Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996)

Kecil	$B = 1,70$	$a1 = 0,10$	$Bp = 2,80 = B + O + R$
	$O = 0,80$	$L = 4,70$	$Lp = 5,00 = L + a1 + a2$
	$R = 0,30$	$a2 = 0,20$	
Sedang	$B = 2,00$	$a1 = 0,20$	$Bp = 3,20 = B + O + R$
	$O = 0,80$	$L = 8,00$	$Lp = 8,40 = L + a1 + a2$
	$R = 0,40$	$a2 = 0,20$	

$$\begin{array}{llll} \text{Besar} & B = 2,50 & a_1 = 0,30 & B_p = 3,80 = B + O + R \\ & O = 0,80 & L = 12,00 & L_p = 12,50 = L + a_1 + a_2 \\ & R = 0,50 & a_2 = 0,20 & \end{array}$$

### 3. Satuan Ruang Parkir Sepeda Motor



Gambar 3 Satuan Ruang Parkir (SRP) Sepeda Motor (Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1996)

$$\begin{array}{ll} B = 0,70 & L = 1,75 \\ R = 0,10 & B_p = 2,00 \\ a_1 = 0,20 & L_p = 0,80 \\ a_2 = 0,05 & \end{array}$$

Kebutuhan satuan ruang parkir memiliki kebutuhan yang berbeda-beda setiap jenisnya. Beberapa kebutuhan ruang parkir dibedakan atas: kebutuhan untuk pusat perdagangan, pusat perkantoran, swalayan, pasar, sekolah/perguruan tinggi, tempat rekreasi, hotel/penginapan, rumah sakit, dan gelanggang olahraga.

Jenis peruntukan kebutuhan parkir sebagai berikut

a. Kegiatan parkir yang tetap

- 1) Pusat perdagangan
- 2) Pusat perkantoran swasta atau pemerintahan
- 3) Pusat perdagangan eceran atau pasar swalayan
- 4) Pasar
- 5) Sekolah
- 6) Tempat rekreasi
- 7) Hotel dan tempat penginapan
- 8) Rumah sakit

b. Kegiatan parkir yang bersifat sementara

- 1) Bioskop
- 2) Tempat pertunjukan
- 3) Tempat pertandingan olahraga
- 4) Rumah ibadah.

Tabel 3 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir (Naasra, 1988)

Peruntukan	Satuan (SRP untuk mobil penumpang)	Kebutuhan Ruang Parkir
Pusat Perdagangan (Pertokoan, Pasar Swalayan, Pasar)	SRP / 100 m <sup>2</sup> luas lantai efektif SRP / 100 m <sup>2</sup> luas lantai efektif SRP / 100 m <sup>2</sup> luas lantai efektif	3,5 - 7,5 3,5 - 7,5
Pusat Perkantoran (Peayanan bukan umum, pelayanan umum)	SRP / 100 m <sup>2</sup> luas lantai efektif SRP / 100 m <sup>2</sup> luas lantai efektif	1,5 - 3,5
Sekolah, Hotel/Tempat Penginapan, Rumah	SRP / Mahasiswa SRP / kamar	0,7 - 1,0 0,2 - 1,0

Sakit, Bioskop	SRP / tempat tidur	0,2 – 1,3
	SRP / tempat duduk	0,1 – 0,4

## 2.8 Pola Parkir

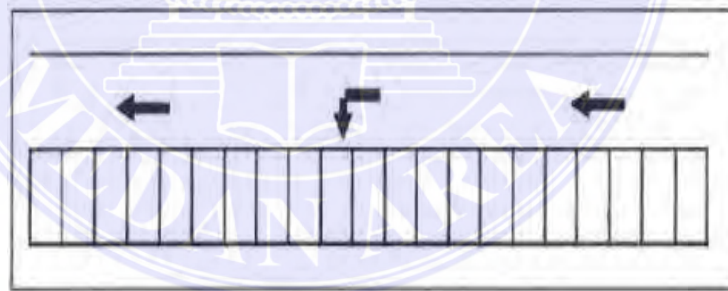
Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir juga memberikan beberapa alternatif pola parkir yang dapat diterapkan untuk kendaraan jenis bus/truk, mobil, serta sepeda motor.

### 2.8.1 Pola Parkir Mobil Penumpang

#### a. Parkir Kendaraan Satu Sisia

##### 1) Membentuk sudut 90°

Pola Parkir mempunyai daya tampung yang lebih besar dari pola parkir jenis lain, namun pola parkir ini cenderung lebih sulit untuk bermanuver kendaraan dibanding pola parkir dengan sudut yang lebih kecil.

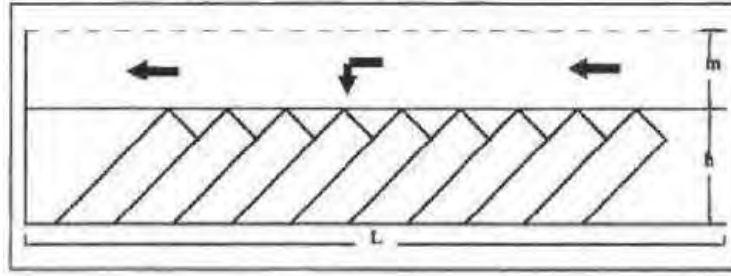


Gambar 4. Pola Parkir Tegak Lurus (Dirjen Perhubungan Darat,1998)

##### 2) Membentuk sudut 30°, 45°, 60°

Pola parkir ini lebih untuk mudah melakukan manuver keluar dan masuk kendaraan.



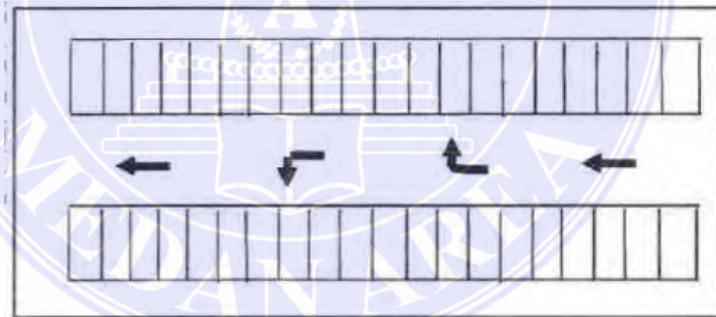


Gambar 5. Pola Parkir Sudut (Dirjen Perhubungan Darat,1998)

b. Parkir Kendaraan Dua Sisia

1) Membentuk sudut  $90^\circ$

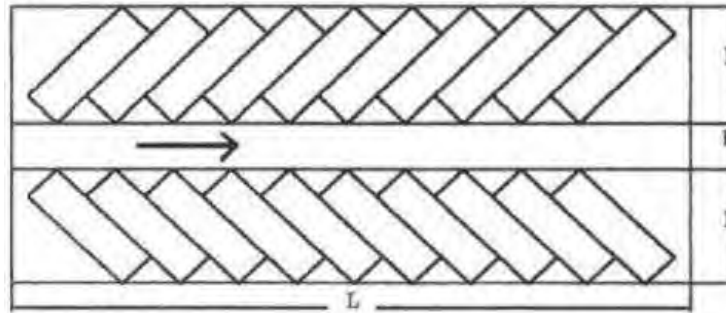
Pada pola parkir ini, arah gerakan lalu lintas kendaraan dapat satu arah atau dua arah, namun kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ke ruangan parkir lebih sedikit jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut yang lebih kecil dari  $90^\circ$ .



Gambar 6. Pola Parkir Tegak Lurus yang Berhadapan (Dirjen Perhubungan Darat,1998)

2) Membentuk sudut  $30^\circ$ ,  $45^\circ$ ,  $60^\circ$

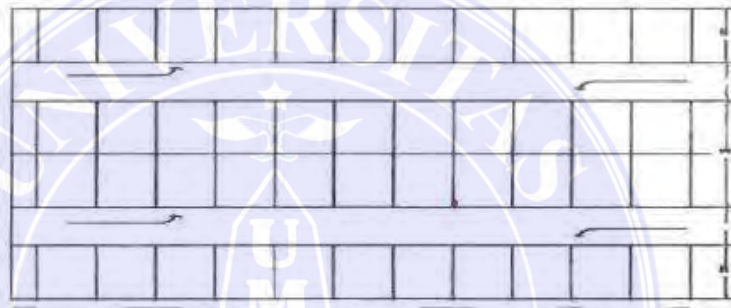
Parkir jenis ini lebih mudah untuk bermanuver dibanding dengan parkir yang membentuk sudut  $90^\circ$ .



Gambar 7. Pola Parkir Sudut yang Berhadapan (Dirjen Perhubungan Darat, 1998)

c. Pola Parkir Pulau

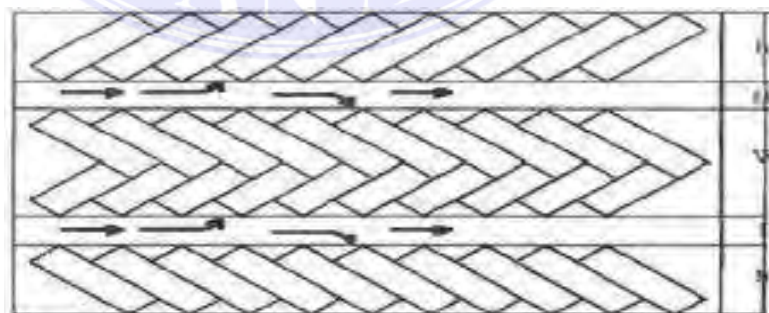
1) Membentuk sudut 90°



Gambar 8. Pola Parkir Tegak Lurus dengan 2 Gang Dirjen Perhubungan Darat, 1998)

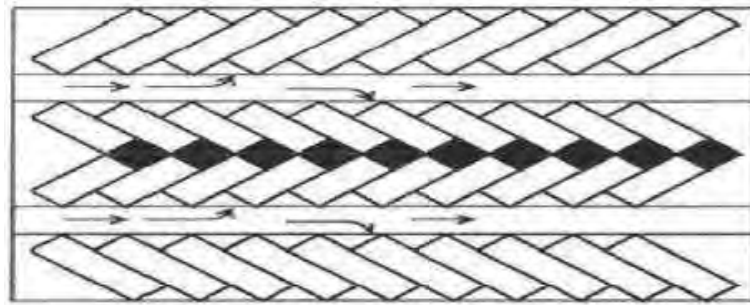
2) Membentuk sudut 45°

a) Bentuk Tulang Ikan Tipe A



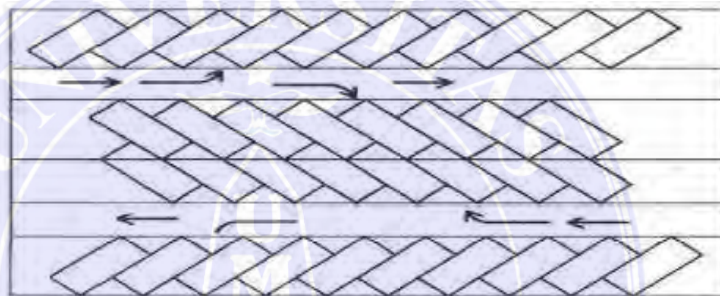
Gambar 9. Pola Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe A (Dirjen Perhubungan Darat, 1998)

b) Bentuk Tulang Ikan Tipe B



Gambar 10. Pola Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe B (Dirjen Perhubungan Darat, 1998)

c) Bentuk Tulang Ikan Tipe C

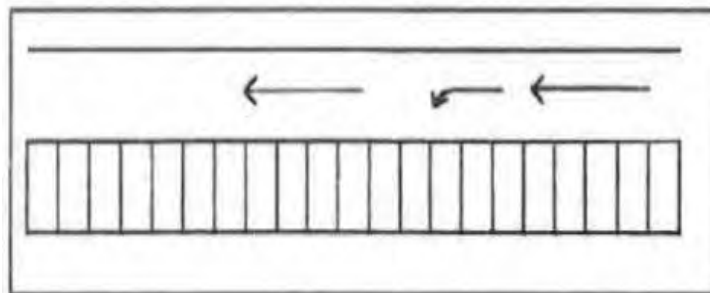


Gambar 11. Pola Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe C (Dirjen Perhubungan Darat, 1998)

## 2.8.2 Pola Parkir Bus/Truk

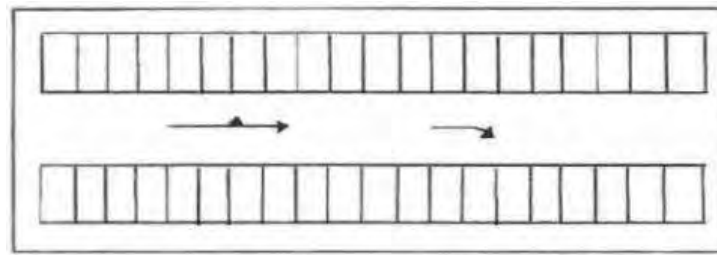
Untuk pola parkir bus, truk, posisi kendaraan dapat dibuat menyudut  $60^\circ$  ataupun  $90^\circ$  tergantung dari luas areal parkir. dari segi efektifitas ruang, posisi sudut  $90^\circ$  lebih menguntungkan.

### 1 Pola Parkir Satu Sisi



Gambar 12. Pola Parkir Satu Sisi untuk Bus/Truk (Dirjen Perhubungan Darat, 1998)

## 2 Pola Parkir Dua Sisi



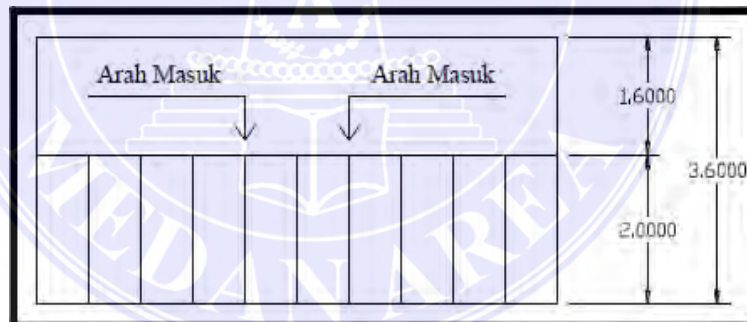
Gambar 13. Pola Parkir Dua Sisi untuk Bus/Truk (Dirjen Perhubungan Darat,1998)

### 2.8.3 Pola Parkir Sepeda Motor

Terdapat 3 jenis pola parkir untuk sepeda motor yaitu:

#### 1. Pola Parkir Satu Sisi

Pola parkir jenis ini diterapkan untuk ketersediaan ruang yang sempit karena hanya membutuhkan satu sisi untuk parkir. Pola ini diterapkan apabila ketersediaan ruang minimal 3.6 m.

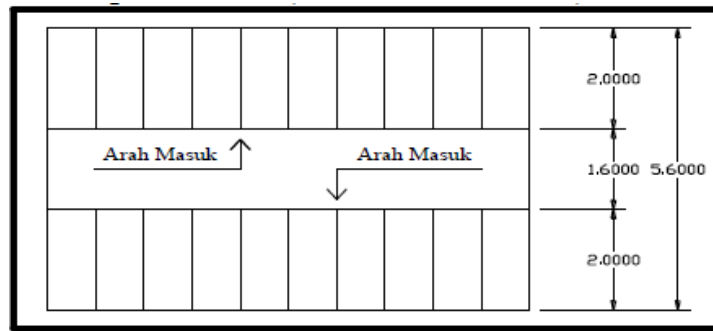


Gambar 14. Pola Parkir Satu Sisi (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1996)

#### 2. Pola Parkir Dua Sisi

Jenis pola parkir ini membutuhkan dua sisi dengan lebar minimal 5,6 meter Jenis Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang yang cukup memadai untuk dua sisi dengan lebar ruas  $\geq 5.6$  m.

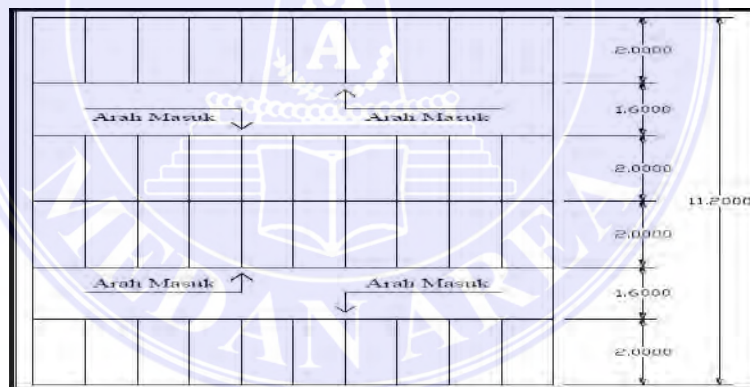




Gambar 15. Pola Parkir Dua Sisi (Pedoman Teknis Peyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1996)

### 3. Pola Parkir Pulau

Pola parkir jenis ini memungkinkan untuk diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup luas, melebihi pola parkir dua sisi. Hal ini dikarenakan terdapat lebih dari dua sisi untuk parkir. Pola ini diterapkan apabila ketersediaan ruang  $\geq 11.2$  m.



Gambar 16. Pola Parkir Pulau (Pedoman Teknis Peyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1996)



## BAB III

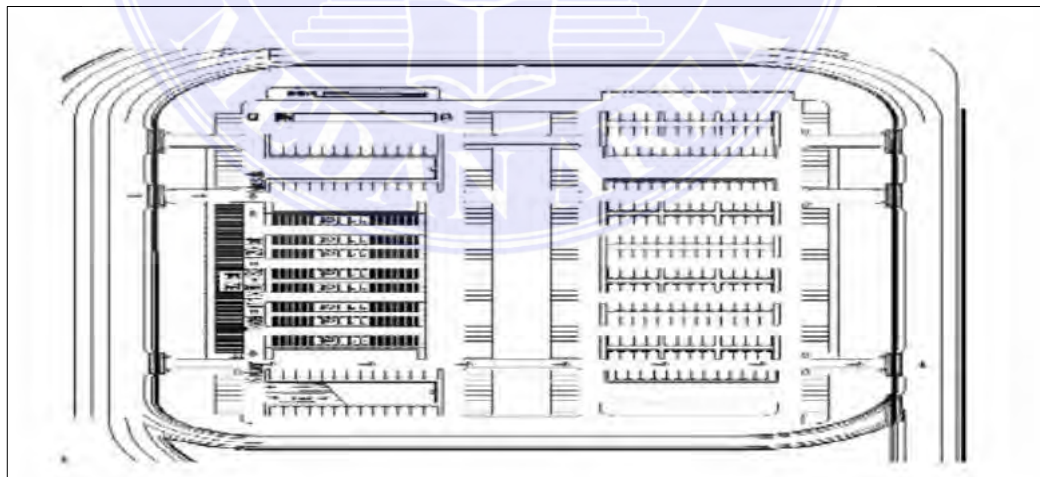
### METODOLOGI PENELITIAN

#### 3.1 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian berada pada areal parkir kendaraan B di Bandar Udara Internasional Kualanamu, Deli Serdang, Sumatera Utara. Posisi letak dan tampak bandara dapat dilihat pada gambar berikut ini:



Gambar 17. Denah Lokasi Penelitian berada di Bandara Internasional Kualanamu (Google Earth, 2023)



Gambar 18. Layout Area Parkir B Kendaraan Roda 4 (Kualanamu Internasional Airport-Angkasa Pura II, 2022)

## 3.2 Langkah Penelitian

Untuk mendapatkan penelitian yang lebih terarah dibutuhkan persiapan dan langkah-langkah penelitian agar memperoleh hasil analisa yang sesuai dan tercapai. Berikut ini adalah beberapa tahapan persiapan yang harus diperhatikan, mulai dari observasi lapangan, sampai pengumpulan data serta waktu pelaksanaan penelitian.

### 3.2.1 Pengumpulan Data

Pengumpulan data merupakan tahapan yang menjadi bagian penting dalam penelitian, pada data-data terkait akan menjadi acuan analisis penelitian sehingga data-data yang diperoleh dapat memaksimalkan kinerja sebagai langkah-langkah penelitian. Beberapa sumber data yang diperoleh seperti kebutuhan data tidak langsung (data sekunder) maupun data yang diperoleh secara langsung (data primer) sebagai berikut :

#### 3.2.1.1 Data Primer

Data primer yaitu data yang dihasilkan dari pengamatan langsung dilapangan terdiri atas :

- a. Kondisi lokasi pada area yang menjadi topik penelitian atau dalam hal ini penelitian di lakukan pada areal parkir kendaraan roda empat di Bandara Internasional Kualanamu.
- b. Volume kendaraan dan pencatatan kendaraan yang masuk dan keluar pada areal parkir dalam sehari, hal ini juga berkaitan dengan durasi parkir serta perolehan akumulasi parkir pada jam puncak.

### 3.2.1.2 Data Sekunder

Data sekunder yaitu data yang dihasilkan secara tidak langsung diperoleh dari instansi, wawancara, dan informasi lainnya terkait yang dapat menjadi referensi penunjang penelitian. Beberapa kebutuhan data sekunder antara lain : denah situasi/tampak Bandara, denah areal parkir, luas lahan parkir, zona parkir, serta data-data pendukung lainnya.

### 3.2.2 Data Pendukung

Data pendukung dapat dijadikan sebagai acuan dalam pengerjaan laporan penelitian sehingga akan mempermudah dalam memperoleh hasil pengerjaan dalam perhitungan dan analisis data. Data pendukung dapat berupa gambar, tabel, grafik, maupun data acuan lainnya yang diperoleh dari pihak instansi maupun informasi lain terkait pada lokasi penelitian berlangsung.

### 3.2.3 Peralatan Penelitian

Beberapa alat pendukung yang digunakan pada saat penelitian diantaranya :

1. Formulir penelitian yang berisikan tabel pencatatan kendaraan dimulai dari jam masuk hingga keluar kendaraan pada areal parkir
2. Alat tulis dan papan untuk alat bantu tulis
3. Komputer sebagai alat pengolah data
4. Pencatat waktu (*stopwatch*)
5. Meteran (alat pengukur)

### 3.2.4 Waktu Pelaksanaan Penelitian

Waktu pelaksanaan penelitian dilakukan pada hari-hari tertentu dengan menggambarkan kondisi lokasi yang mengacu pada metode secara langsung dengan survey sekali waktu (*cross-sectional survey*) dimana disesuaikan dengan peninjauan lokasi penelitian yaitu dengan mempertimbangkan hari-hari puncak seperti akhirpekan, hari libur dan hari kerja sebagai peninjauan di hari normal. Penelitian dilakukan pada pagi hari sampai petang hari selama 3 hari untuk mendapatkan hasil observasi yang maksimal sesuai dengan keadaan di lokasi penelitian, dimulai pada pukul 08.00 – 17.00 WIB, dimulai dari hari Sabtu 15 Juli 2023, Minggu 16 Juli 2023 sebagai perwakilan hari akhir pekan (*weekend*) dan hari Senin 17 Juli 2023 sebagai perwakilan hari kerja (*weekday*).

### 3.3 Metode Penelitian

Melakukan observasi lapangan di lokasi Bandara Internasional Kualanamu sebagai langkah awal pada proses penelitian. Hal ini bertujuan untuk mengetahui keadaan atau situasi pada lokasi yang dijadikan tempat penelitian yang berguna untuk memudahkan proses pengumpulan data pada titik-titik dimana dijadikan tempat pengumpulan data. Survey pengumpulan data dilakukan secara bertahap pada jam-jam tertentu atau pada hari maupun jam-jam puncak kendaraan yang memasuki areal parkir bandara. Dalam hal ini peninjauan survey menggunakan lama waktu survey 9 jam.

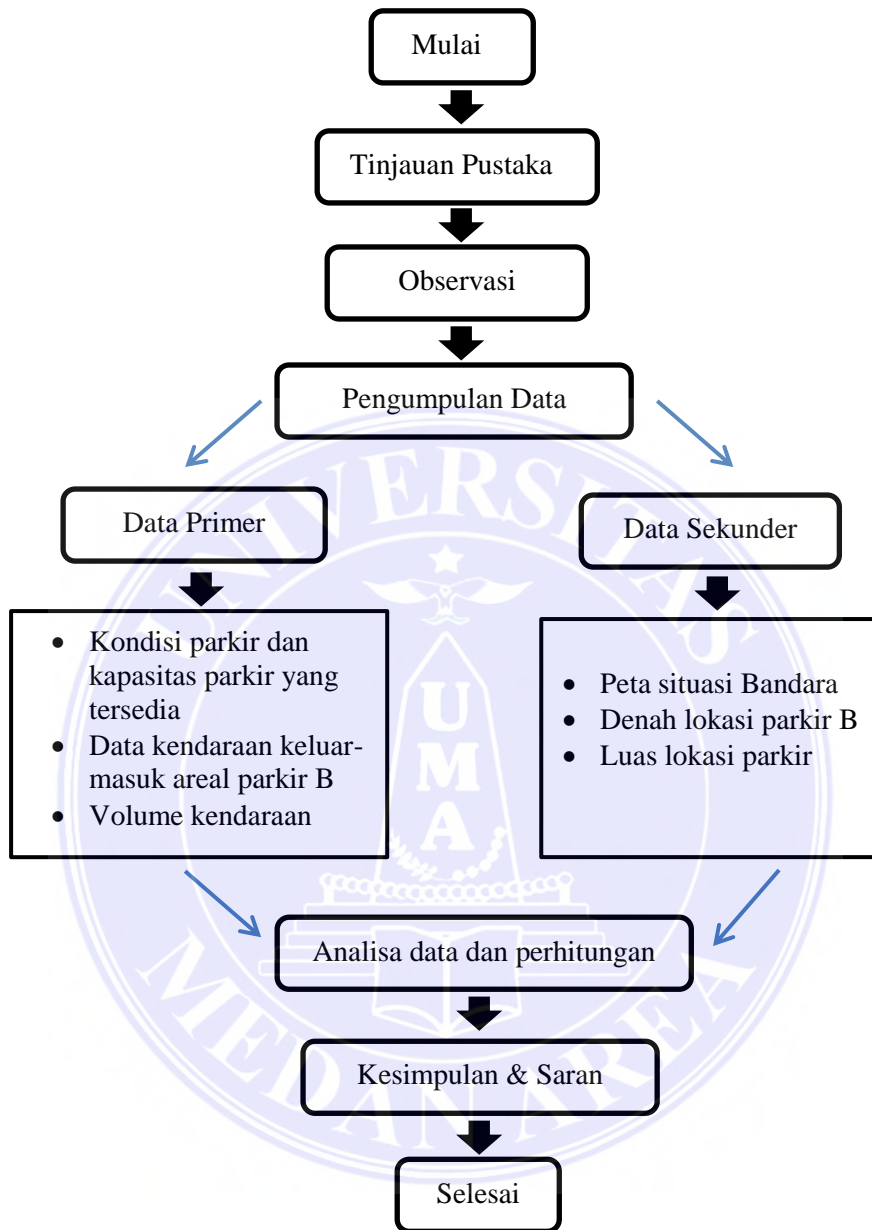
Data yang telah diperoleh melalui pencatatan dan pengumpulan data kemudian diolah dan di analisis berdasarkan situasi di lapangan kemudian untuk tahap selanjutnya ditulis pada laporan penelitian. Metode penelitian yang digunakan mencakup metode survey sekali waktu (*cross-sectional survey*) yakni

dengan mengumpulkan data di waktu tertentu saja sebagai gambaran kondisi lokasi pengamatan. Metode berdasarkan studi literatur yaitu metode kualitatif dengan melakukan pengumpulan data penelitian berdasarkan hasil observasi maupun wawancara sebagai sumber. Melakukan pencatatan volume kendaraan yang keluar-masuk areal parkir, tahap selanjutnya yaitu melakukan perhitungan akumulasi dari yang maksimum hingga minimum parkir untuk mendapatkan hasil kebutuhan parkir pada lokasi B bandara.





### 3.3 Bagan Alir Penelitian



Gambar 19. Bagan alir penelitian (Data Peneliti, 2023)

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil evaluasi dan perhitungan terhadap kapasitas dan kebutuhan ruang parkir dengan melakukan survey secara langsung di lokasi parkir area B Bandara Internasional Kualanamu maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Karakteristik parkir kendaraan roda empat dengan akumulasi parkir tertinggi sebesar 1404 kendaraan, dimana durasi parkir kendaraan berkisar antara rentang waktu 60-120 menit, volume parkir tertinggi terjadi pada hari Minggu sebesar 376 kendaraan, tingkat pergantian parkir (*turnover*) rata-rata sebesar 0,906 kend/ruang/jam dengan waktu survey selama 9 jam mulai dari pukul 08.00-17.00 WIB, dan juga indeks parkir maksimum sebesar 85,54 % dengan nilai rata-rata 77,59 %.
2. Dengan hasil *turnover* kendaraan 0,906 kend/ruang/jam dimana  $<1$  sehingga dapat disimpulkan bahwa ketersediaan ruang parkir kendaraan area B di Bandara Kaulanamu masih dapat tersedia. Sedangkan pada hasil indeks parkir yang diperoleh bahwa indeks parkir maksimum sebesar 85,54 % maka  $< 100$  % dengan demikian dapat disimpulkan bahwa ketersediaan fasilitas parkir tidak memiliki masalah yang signifikan, yang dimana kebutuhan lahan parkir kendaraan roda empat area B masih dapat menampung kendaraan yang parkir.

## 5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka terdapat beberapa saran yang dapat disajikan berdasarkan hasil penelitian, antara lain:

1. Lama waktu pengamatan dilakukan selama 3 hari sebagai perwakilan hari untuk mendapatkan hasil terhadap kapasitas dan kebutuhan ruang parkir pada parkir area B Bandara Kualanamu, survey dilakukan selama 9 jam mulai dari pukul 08.00-17.00 WIB. Sehingga untuk selanjutnya perlu dilakukan peninjauan ulang untuk mendapatkan hasil yang lebih tepat dengan memperkirakan lama waktu survey.
2. Sebaiknya penggunaan lahan parkir kendaraan roda empat hanya di khususkan bagi kendaraan yang parkir harian tidak untuk kendaraan inap, dikarenakan lahan inap sudah disediakan khusus oleh pihak bandara.
3. Dikarenakan jumlah kendaraan yang parkir cukup banyak ada baiknya diberlakukan sistem parkir berbatas waktu lamanya parkir sehingga tingkat pergantian parkir kendaraan dapat berjalan lancar khususnya di hari-hari besar dan libur nasioanl.
4. Memperhatikan posisi parkir pada setiap zona parkir yang tersedia apabila didapati kendaraan yang parkir tidak memarkirkan kendaraannya dengan teratur sesuai letak zona parkir.
5. Apabila area parkir B telah mencukup maka parkir kendaraan dialihkan ke area parkir A

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, Iskandar. 2011. *Parkir: Pengantar Perencanaan dan Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta: Trasindo Gastama Media
- Ainun. 2020. *Pengertian Transportasi : Fungsi, manfaat & Jenis Alat Transportasi*. Retrieved from [salamadian.com](http://salamadian.com)
- Budd, L., Ison, S. & Budd, T., 2013. *An Empirical Examination Of The Growing Phenomenon Of Off-Site Residential Car Parking Provision: The Situation At Uk Airports*. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, p. 26–34.
- Hirtanto, T. (2005), “Analisis Kebutuhan Parkir pada Rumah Sakit Umum Kelas B Di Kota Semarang”, Tesis, Program Pascasarjana Universitas Diponegoro, Semarang.
- Istikhomah, A.F. 2018. *Evaluasi Kinerja Fasilitas Parkir di Bandara Internasional Adi Sutjipto dan Perkiraan Kebutuhan Parkir Mobil di New Yogyakarta Internasional Airport (NYIA)*, Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Satria dan Alwinda. 2014. *Analisa Karakteristik Perjalanan Penumpang Angkutan Udara dan Analisa Kebutuhan Parkir di Bandara Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru*. *Jurnal Online Mahasiswa Bidang Teknik dan Sains*. Vol.1 No.2. Riau.
- Suthanaya, Putu. 2010. *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir pada Pusat Perbelanjaan di Kabupaten Badung*. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*. Vol 14. No 1.
- Wadudkk. 2017. *Kajian Kapasitas, Kebutuhan, dan Efektivitas Parkir di Bandar Udara El Tari Kupang*. *Jurnal Rekayasa Sipil*. Vol.11 No.1:74-83. Malang.
- Warsito, Djoko. 2017. *Manajemen Bandar Udara : Landasan Pacu, Taxiway, dan Apron*. PT Erlangga, Jakarta.

## LAMPIRAN

Tabel Akumulasi Kendaraan (Sabtu, 15 Juli 2023)

No	Waktu	Masuk	Keluar	Kendaraan Parkir Sebelumnya (X)	Akumulasi Parkir
		(Ei)	(Ex)		
1	08.00 - 08.15	22	13	172	182
2	08.15 - 08.30	15	12	182	186
3	08.30 - 08.45	19	16	186	189
4	08.45 - 09.00	21	15	189	195
5	09.00 - 09.15	24	20	195	199
6	09.15 - 09.30	14	17	199	196
7	09.30 - 09.45	27	11	196	211
8	09.45 - 10.00	24	22	211	213
9	10.00 - 10.15	34	14	213	233
10	10.15 - 10.30	26	23	222	225
11	10.30 - 10.45	28	21	225	233
12	10.45 - 11.00	23	13	233	243
13	11.00 - 11.15	22	20	243	245
14	11.15 - 11.30	10	14	260	256
15	11.30 - 11.45	16	11	256	261
16	11.45 - 12.00	20	12	261	269
17	12.00 - 12.15	14	9	269	274
18	12.15 - 12.30	7	12	274	269
19	12.30 - 12.45	13	17	269	265
20	12.45 - 13.00	24	21	265	269
21	13.00 - 13.15	14	10	269	273
22	13.15 - 13.30	23	18	273	280
23	13.30 - 13.45	18	13	280	285
24	13.45 - 14.00	25	11	285	299
25	14.00 - 14.15	16	12	299	303
26	14.15 - 14.30	14	15	303	302
27	14.30 - 14.45	25	10	302	319
28	14.45 - 15.00	11	13	319	317
29	15.00 - 15.15	16	15	317	315
30	15.15 - 15.30	20	15	319	324
31	15.30 - 15.45	8	10	329	327
32	15.45 - 16.00	9	21	327	315
33	16.00 - 16.15	28	22	325	331
34	16.15 - 16.30	9	18	331	322
35	16.30 - 16.45	12	9	322	326
36	16.45 - 17.00	18	21	320	317



Tabel Akumulasi Kendaraan (Minggu, 16 Juli 2023)

No	Waktu	Masuk (Ei)	Keluar (Ex)	Kendaraan Sebelumnya (X)	Akumulasi Parkir
1	08.00 - 08.15	21	12	194	203
2	08.15 - 08.30	17	11	204	210
3	08.30 - 08.45	25	16	208	217
4	08.45 - 09.00	28	15	211	224
5	09.00 - 09.15	38	20	217	235
6	09.15 - 09.30	53	17	221	257
7	09.30 - 09.45	42	12	218	248
8	09.45 - 10.00	36	22	233	247
9	10.00 - 10.15	63	14	235	284
10	10.15 - 10.30	41	23	255	273
11	10.30 - 10.45	32	20	258	270
12	10.45 - 11.00	37	13	266	290
13	11.00 - 11.15	18	20	276	274
14	11.15 - 11.30	25	14	278	289
15	11.30 - 11.45	15	11	274	278
16	11.45 - 12.00	12	12	279	279
17	12.00 - 12.15	10	9	287	288
18	12.15 - 12.30	14	12	292	294
19	12.30 - 12.45	11	17	287	281
20	12.45 - 13.00	13	20	283	276
21	13.00 - 13.15	18	10	287	295
22	13.15 - 13.30	13	16	291	288
23	13.30 - 13.45	17	13	289	293
24	13.45 - 14.00	23	11	307	319
25	14.00 - 14.15	46	12	321	355
26	14.15 - 14.30	12	15	325	322
27	14.30 - 14.45	22	8	324	338
28	14.45 - 15.00	26	13	341	354
29	15.00 - 15.15	28	18	339	349
30	15.15 - 15.30	24	15	337	346
31	15.30 - 15.45	22	10	342	354
32	15.45 - 16.00	36	21	340	355
33	16.00 - 16.15	35	22	328	341
34	16.15 - 16.30	21	18	334	337
35	16.30 - 16.45	37	8	325	354
36	16.45 - 17.00	26	21	329	334

Tabel Akumulasi Kendaraan (Senin, 17 Juli 2023)

No	Waktu	Masuk (Ei)	Keluar (Ex)	Kendaraan Sebelumnya (X)	Akumulasi Parkir
1	08.00 - 08.15	20	13	161	168
2	08.15 - 08.30	19	16	168	171
3	08.30 - 08.45	20	11	171	180
4	08.45 - 09.00	17	10	180	187
5	09.00 - 09.15	12	8	187	191
6	09.15 - 09.30	27	12	191	206
7	09.30 - 09.45	34	16	206	224
8	09.45 - 10.00	13	12	224	225
9	10.00 - 10.15	33	23	225	235
10	10.15 - 10.30	23	10	235	248
11	10.30 - 10.45	13	8	248	253
12	10.45 - 11.00	14	9	253	258
13	11.00 - 11.15	11	8	258	261
14	11.15 - 11.30	21	15	261	267
15	11.30 - 11.45	20	12	267	275
16	11.45 - 12.00	18	14	275	279
17	12.00 - 12.15	21	11	279	289
18	12.15 - 12.30	11	17	289	283
19	12.30 - 12.45	9	21	283	271
20	12.45 - 13.00	20	11	271	280
21	13.00 - 13.15	14	17	280	277
22	13.15 - 13.30	18	10	277	285
23	13.30 - 13.45	17	13	285	289
24	13.45 - 14.00	24	19	289	294
25	14.00 - 14.15	31	17	294	308
26	14.15 - 14.30	13	7	308	314
27	14.30 - 14.45	12	19	314	307
28	14.45 - 15.00	9	15	307	301
29	15.00 - 15.15	21	12	301	310
30	15.15 - 15.30	15	10	310	315
31	15.30 - 15.45	19	9	315	325
32	15.45 - 16.00	11	16	325	320
33	16.00 - 16.15	21	18	320	323
34	16.15 - 16.30	10	22	323	311
35	16.30 - 16.45	17	29	311	299
36	16.45 - 17.00	14	20	299	293

Tabel Akumulasi Parkir Rata-Rata

No	Interval Waktu	Sabtu	Minggu	Senin	Akumulasi Rata-Rata
		15 Juli 2023	16 Juli 2023	17 Juli 2023	
1	08.00 - 08.15	182	203	168	184,33
2	08.15 - 08.30	186	210	171	189,00
3	08.30 - 08.45	189	217	180	195,33
4	08.45 - 09.00	195	224	187	202,00
5	09.00 - 09.15	199	235	191	208,33
6	09.15 - 09.30	196	257	206	219,67
7	09.30 - 09.45	211	248	224	227,67
8	09.45 - 10.00	213	247	225	228,33
9	10.00 - 10.15	233	284	235	250,67
10	10.15 - 10.30	225	273	248	248,67
11	10.30 - 10.45	233	270	253	252,00
12	10.45 - 11.00	243	290	258	263,67
13	11.00 - 11.15	248	274	261	261,00
14	11.15 - 11.30	256	289	267	270,67
15	11.30 - 11.45	261	278	275	271,33
16	11.45 - 12.00	269	279	279	275,67
17	12.00 - 12.15	274	288	289	283,67
18	12.15 - 12.30	269	294	283	282,00
19	12.30 - 12.45	265	281	271	272,33
20	12.45 - 13.00	269	276	280	275,00
21	13.00 - 13.15	273	295	277	281,67
22	13.15 - 13.30	280	288	285	284,33
23	13.30 - 13.45	285	293	289	289,00
24	13.45 - 14.00	299	319	294	304,00
25	14.00 - 14.15	303	355	308	322,00
26	14.15 - 14.30	302	322	314	312,67
27	14.30 - 14.45	319	338	307	321,33
28	14.45 - 15.00	317	354	301	324,00
29	15.00 - 15.15	322	349	310	327,00
30	15.15 - 15.30	324	346	315	328,33
31	15.30 - 15.45	327	354	325	335,33
32	15.45 - 16.00	315	355	320	330,00
33	16.00 - 16.15	331	341	323	331,67
34	16.15 - 16.30	322	337	311	323,33
35	16.30 - 16.45	318	354	299	323,67
36	16.45 - 17.00	317	334	293	314,67

Tabel Akumulasi Parkir Per Jam

No	Waktu (Per Jam)	Akumulasi Parkir		
		Sabtu	Minggu	Senin
		15 Juli 2023	16 Juli 2023	17 Juli 2023
1	08.00 - 09.00	752	854	706
2	08.15 - 09.15	769	886	729
3	08.30 - 09.30	779	933	764
4	08.45 - 09.45	801	964	808
5	09.00 - 10.00	819	987	846
6	09.15 - 10.15	853	1036	890
7	09.30 - 10.30	882	1052	932
8	09.45 - 10.45	904	1074	961
9	10.00 - 11.00	934	1117	994
10	10.15 - 11.15	949	1107	1020
11	10.30 - 11.30	980	1123	1039
12	10.45 - 11.45	1008	1131	1061
13	11.00 - 12.00	1034	1120	1082
14	11.15 - 12.15	1060	1134	1110
15	11.30 - 12.30	1073	1139	1126
16	11.45 - 12.45	1077	1142	1122
17	12.00 - 13.00	1077	1139	1123
18	12.15 - 13.15	1076	1146	1111
19	12.30 - 13.30	1087	1140	1113
20	12.45 - 13.45	1107	1152	1131
21	13.00 - 14.00	1137	1195	1145
22	13.15 - 14.15	1167	1255	1176
23	13.30 - 14.30	1189	1289	1205
24	13.45 - 14.45	1223	1334	1223
25	14.00 - 15.00	1241	1369	1230
26	14.15 - 15.15	1260	1363	1232
27	14.30 - 15.30	1282	1387	1233
28	14.45 - 15.45	1290	1403	1251
29	15.00 - 16.00	1288	1404	1270
30	15.15 - 16.15	1297	1396	1283
31	15.30 - 16.30	1295	1387	1279
32	15.45 - 16.45	1286	1387	1253
33	16.00 - 17.00	1288	1366	1226

Tabel Volume Kendaraan (Sabtu, 15 Juli 2023)

No	Waktu	Masuk (Ei)	Keluar (Ex)	Kendaraan Sebelumnya (X)	Volume Parkir
1	08.00 - 08.15	22	12	172	194
2	08.15 - 08.30	15	11	182	197
3	08.30 - 08.45	19	16	186	205
4	08.45 - 09.00	21	15	189	210
5	09.00 - 09.15	24	20	195	219
6	09.15 - 09.30	14	17	199	213
7	09.30 - 09.45	27	12	196	223
8	09.45 - 10.00	24	22	211	235
9	10.00 - 10.15	34	14	213	247
10	10.15 - 10.30	26	23	222	248
11	10.30 - 10.45	28	20	225	253
12	10.45 - 11.00	23	13	233	256
13	11.00 - 11.15	25	20	243	268
14	11.15 - 11.30	10	14	260	270
15	11.30 - 11.45	16	11	256	272
16	11.45 - 12.00	20	12	261	281
17	12.00 - 12.15	14	9	269	283
18	12.15 - 12.30	7	12	274	281
19	12.30 - 12.45	13	17	269	282
20	12.45 - 13.00	24	20	265	289
21	13.00 - 13.15	14	10	269	283
22	13.15 - 13.30	23	16	273	296
23	13.30 - 13.45	18	13	280	298
24	13.45 - 14.00	25	11	285	310
25	14.00 - 14.15	16	12	299	315
26	14.15 - 14.30	14	15	303	317
27	14.30 - 14.45	25	8	302	327
28	14.45 - 15.00	11	13	319	330
29	15.00 - 15.15	23	18	317	340
30	15.15 - 15.30	20	15	319	339
31	15.30 - 15.45	8	10	329	337
32	15.45 - 16.00	9	21	327	336
33	16.00 - 16.15	28	22	325	353
34	16.15 - 16.30	9	18	331	340
35	16.30 - 16.45	12	16	322	334
36	16.45 - 17.00	18	21	320	338



Tabel Volume Kendaraan (Minggu, 16 Juli 2023)

No	Waktu	Masuk (Ei)	Keluar (Ex)	Kendaraan Sebelumnya (X)	Volume Parkir
1	08.00 - 08.15	21	12	194	215
2	08.15 - 08.30	17	11	204	221
3	08.30 - 08.45	25	16	208	233
4	08.45 - 09.00	28	15	211	239
5	09.00 - 09.15	38	20	217	255
6	09.15 - 09.30	53	17	221	274
7	09.30 - 09.45	42	12	218	260
8	09.45 - 10.00	36	22	233	269
9	10.00 - 10.15	63	14	235	298
10	10.15 - 10.30	41	23	255	296
11	10.30 - 10.45	32	20	258	290
12	10.45 - 11.00	37	13	266	303
13	11.00 - 11.15	18	20	276	294
14	11.15 - 11.30	25	14	278	303
15	11.30 - 11.45	15	11	274	289
16	11.45 - 12.00	12	12	279	291
17	12.00 - 12.15	10	9	287	297
18	12.15 - 12.30	14	12	292	306
19	12.30 - 12.45	11	17	287	298
20	12.45 - 13.00	13	20	283	296
21	13.00 - 13.15	18	10	287	305
22	13.15 - 13.30	13	16	291	304
23	13.30 - 13.45	17	13	289	306
24	13.45 - 14.00	23	11	307	330
25	14.00 - 14.15	46	12	321	367
26	14.15 - 14.30	12	15	325	337
27	14.30 - 14.45	22	8	324	346
28	14.45 - 15.00	26	13	341	367
29	15.00 - 15.15	28	18	339	367
30	15.15 - 15.30	24	15	337	361
31	15.30 - 15.45	22	10	342	364
32	15.45 - 16.00	36	21	340	376
33	16.00 - 16.15	35	22	328	363
34	16.15 - 16.30	21	18	334	355
35	16.30 - 16.45	37	8	325	362
36	16.45 - 17.00	26	21	329	355

Tabel Volume Kendaraan (Senin, 17 Juli 2023)

No	Waktu	Masuk (Ei)	Keluar (Ex)	Kendaraan Sebelumnya (X)	Volume Parkir
1	08.00 - 08.15	20	13	161	181
2	08.15 - 08.30	19	16	168	187
3	08.30 - 08.45	20	11	171	191
4	08.45 - 09.00	17	10	180	197
5	09.00 - 09.15	12	8	187	199
6	09.15 - 09.30	27	12	191	218
7	09.30 - 09.45	34	16	206	240
8	09.45 - 10.00	13	12	224	237
9	10.00 - 10.15	33	23	225	258
10	10.15 - 10.30	23	10	235	258
11	10.30 - 10.45	13	8	248	261
12	10.45 - 11.00	14	9	253	267
13	11.00 - 11.15	11	8	258	269
14	11.15 - 11.30	21	15	261	282
15	11.30 - 11.45	20	12	267	287
16	11.45 - 12.00	18	14	275	293
17	12.00 - 12.15	21	11	279	300
18	12.15 - 12.30	11	17	289	300
19	12.30 - 12.45	9	21	283	292
20	12.45 - 13.00	20	11	271	291
21	13.00 - 13.15	14	17	280	294
22	13.15 - 13.30	18	10	277	295
23	13.30 - 13.45	17	13	285	302
24	13.45 - 14.00	24	19	289	313
25	14.00 - 14.15	31	17	294	325
26	14.15 - 14.30	13	7	308	321
27	14.30 - 14.45	12	19	314	326
28	14.45 - 15.00	9	15	307	316
29	15.00 - 15.15	21	12	301	322
30	15.15 - 15.30	15	10	310	325
31	15.30 - 15.45	19	9	315	334
32	15.45 - 16.00	11	16	325	336
33	16.00 - 16.15	21	18	320	341
34	16.15 - 16.30	10	22	323	333
35	16.30 - 16.45	17	29	311	328
36	16.45 - 17.00	14	20	299	313

Tabel Volume Parkir Rata-Rata

No	Interval Waktu	Sabtu	Minggu	Senin	Volume Rata-Rata
		15 Juli 2023	16 Juli 2023	17 Juli 2023	
1	08.00 - 08.15	194	215	181	196,67
2	08.15 - 08.30	197	221	187	201,67
3	08.30 - 08.45	205	233	191	209,67
4	08.45 - 09.00	210	239	197	215,33
5	09.00 - 09.15	219	255	199	224,33
6	09.15 - 09.30	213	274	218	235,00
7	09.30 - 09.45	223	260	240	241,00
8	09.45 - 10.00	235	269	237	247,00
9	10.00 - 10.15	247	298	258	267,67
10	10.15 - 10.30	248	296	258	267,33
11	10.30 - 10.45	253	290	261	268,00
12	10.45 - 11.00	256	303	267	275,33
13	11.00 - 11.15	268	294	269	277,00
14	11.15 - 11.30	270	303	282	285,00
15	11.30 - 11.45	272	289	287	282,67
16	11.45 - 12.00	281	291	293	288,33
17	12.00 - 12.15	283	297	300	293,33
18	12.15 - 12.30	281	306	300	295,67
19	12.30 - 12.45	282	298	292	290,67
20	12.45 - 13.00	289	296	291	292,00
21	13.00 - 13.15	283	305	294	294,00
22	13.15 - 13.30	296	304	295	298,33
23	13.30 - 13.45	298	306	302	302,00
24	13.45 - 14.00	310	330	313	317,67
25	14.00 - 14.15	315	367	325	335,67
26	14.15 - 14.30	317	337	321	325,00
27	14.30 - 14.45	327	346	326	333,00
28	14.45 - 15.00	330	367	316	337,67
29	15.00 - 15.15	340	367	322	343,00
30	15.15 - 15.30	339	361	325	341,67
31	15.30 - 15.45	337	364	334	345,00
32	15.45 - 16.00	336	376	336	349,33
33	16.00 - 16.15	353	363	341	352,33
34	16.15 - 16.30	340	355	333	342,67
35	16.30 - 16.45	334	362	328	341,33
36	16.45 - 17.00	338	355	313	335,33

Tabel Indeks Parkir (Sabtu, 15 Juli 2023)

No	Waktu	Kapasitas Parkir	Akumulasi Parkir	Indeks Parkir
1	08.00 - 08.15	415	182	43,86%
2	08.15 - 08.30	415	186	44,82%
3	08.30 - 08.45	415	189	45,54%
4	08.45 - 09.00	415	195	46,99%
5	09.00 - 09.15	415	199	47,95%
6	09.15 - 09.30	415	196	47,23%
7	09.30 - 09.45	415	211	50,84%
8	09.45 - 10.00	415	213	51,33%
9	10.00 - 10.15	415	233	56,14%
10	10.15 - 10.30	415	225	54,22%
11	10.30 - 10.45	415	233	56,14%
12	10.45 - 11.00	415	243	58,55%
13	11.00 - 11.15	415	248	59,76%
14	11.15 - 11.30	415	256	61,69%
15	11.30 - 11.45	415	261	62,89%
16	11.45 - 12.00	415	269	64,82%
17	12.00 - 12.15	415	274	66,02%
18	12.15 - 12.30	415	269	64,82%
19	12.30 - 12.45	415	265	63,86%
20	12.45 - 13.00	415	269	64,82%
21	13.00 - 13.15	415	273	65,78%
22	13.15 - 13.30	415	280	67,47%
23	13.30 - 13.45	415	285	68,67%
24	13.45 - 14.00	415	299	72,05%
25	14.00 - 14.15	415	303	73,01%
26	14.15 - 14.30	415	302	72,77%
27	14.30 - 14.45	415	319	76,87%
28	14.45 - 15.00	415	317	76,39%
29	15.00 - 15.15	415	322	77,59%
30	15.15 - 15.30	415	324	78,07%
31	15.30 - 15.45	415	327	78,80%
32	15.45 - 16.00	415	315	75,90%
33	16.00 - 16.15	415	331	79,76%
34	16.15 - 16.30	415	322	77,59%
35	16.30 - 16.45	415	318	76,63%
36	16.45 - 17.00	415	317	76,39%

Tabel Indeks Parkir (Minggu, 16 Juli 2023)

No	Waktu	Kapasitas Parkir	Akumulasi Parkir	Indeks Parkir
1	08.00 - 08.15	415	203	48,92%
2	08.15 - 08.30	415	210	50,60%
3	08.30 - 08.45	415	217	52,29%
4	08.45 - 09.00	415	224	53,98%
5	09.00 - 09.15	415	235	56,63%
6	09.15 - 09.30	415	257	61,93%
7	09.30 - 09.45	415	248	59,76%
8	09.45 - 10.00	415	247	59,52%
9	10.00 - 10.15	415	284	68,43%
10	10.15 - 10.30	415	273	65,78%
11	10.30 - 10.45	415	270	65,06%
12	10.45 - 11.00	415	290	69,88%
13	11.00 - 11.15	415	274	66,02%
14	11.15 - 11.30	415	289	69,64%
15	11.30 - 11.45	415	278	66,99%
16	11.45 - 12.00	415	279	67,23%
17	12.00 - 12.15	415	288	69,40%
18	12.15 - 12.30	415	294	70,84%
19	12.30 - 12.45	415	281	67,71%
20	12.45 - 13.00	415	276	66,51%
21	13.00 - 13.15	415	295	71,08%
22	13.15 - 13.30	415	288	69,40%
23	13.30 - 13.45	415	293	70,60%
24	13.45 - 14.00	415	319	76,87%
25	14.00 - 14.15	415	355	85,54%
26	14.15 - 14.30	415	322	77,59%
27	14.30 - 14.45	415	338	81,45%
28	14.45 - 15.00	415	354	85,30%
29	15.00 - 15.15	415	349	84,10%
30	15.15 - 15.30	415	346	83,37%
31	15.30 - 15.45	415	354	85,30%
32	15.45 - 16.00	415	355	85,54%
33	16.00 - 16.15	415	341	82,17%
34	16.15 - 16.30	415	337	81,20%
35	16.30 - 16.45	415	354	85,30%
36	16.45 - 17.00	415	334	80,48%

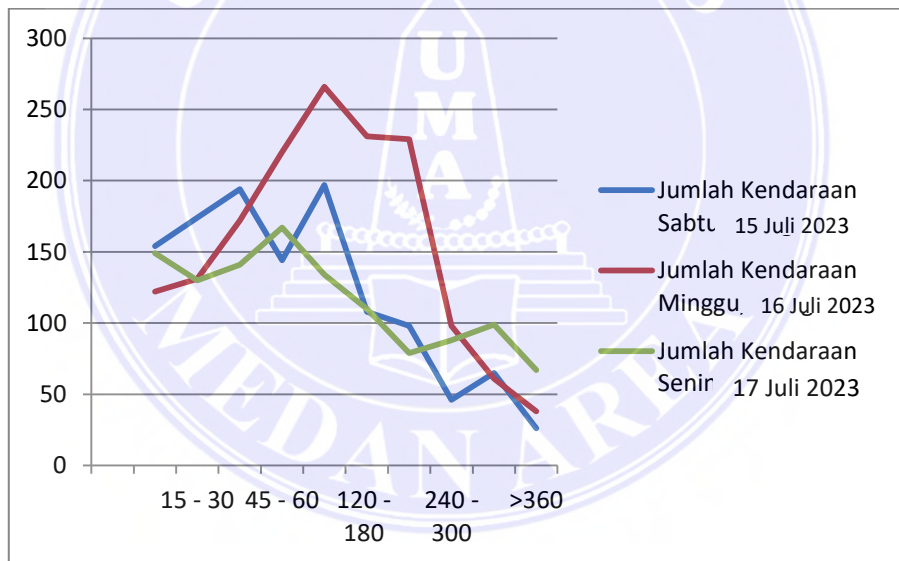


Tabel Indeks Parkir (Senin, 17 Juli 2023)

No	Waktu	Kapasitas Parkir	Akumulasi Parkir	Indeks Parkir
1	08.00 - 08.15	415	168	40,48%
2	08.15 - 08.30	415	171	41,20%
3	08.30 - 08.45	415	180	43,37%
4	08.45 - 09.00	415	187	45,06%
5	09.00 - 09.15	415	191	46,02%
6	09.15 - 09.30	415	206	49,64%
7	09.30 - 09.45	415	224	53,98%
8	09.45 - 10.00	415	225	54,22%
9	10.00 - 10.15	415	235	56,63%
10	10.15 - 10.30	415	248	59,76%
11	10.30 - 10.45	415	253	60,96%
12	10.45 - 11.00	415	258	62,17%
13	11.00 - 11.15	415	261	62,89%
14	11.15 - 11.30	415	267	64,34%
15	11.30 - 11.45	415	275	66,27%
16	11.45 - 12.00	415	279	67,23%
17	12.00 - 12.15	415	289	69,64%
18	12.15 - 12.30	415	283	68,19%
19	12.30 - 12.45	415	271	65,30%
20	12.45 - 13.00	415	280	67,47%
21	13.00 - 13.15	415	277	66,75%
22	13.15 - 13.30	415	285	68,67%
23	13.30 - 13.45	415	289	69,64%
24	13.45 - 14.00	415	294	70,84%
25	14.00 - 14.15	415	308	74,22%
26	14.15 - 14.30	415	314	75,66%
27	14.30 - 14.45	415	307	73,98%
28	14.45 - 15.00	415	301	72,53%
29	15.00 - 15.15	415	310	74,70%
30	15.15 - 15.30	415	315	75,90%
31	15.30 - 15.45	415	325	78,31%
32	15.45 - 16.00	415	320	77,11%
33	16.00 - 16.15	415	323	77,83%
34	16.15 - 16.30	415	311	74,94%
35	16.30 - 16.45	415	299	72,05%
36	16.45 - 17.00	415	293	70,60%

Tabel Durasi Parkir Kendaraan

No	Durasi	Jumlah Kendaraan		
		Sabtu, 15 Juli 2023	Minggu, 16 Juli 2023	Senin, 17 Juli 2023
1	0 - 15	154	122	149
2	15 - 30	174	131	130
3	30 - 45	194	172	141
4	45 - 60	144	220	167
5	60 - 120	197	266	134
6	120 - 180	108	231	110
7	180 - 240	98	229	79
8	240 - 300	46	98	88
9	300 - 360	65	61	99
10	>360	26	38	67



Tabel Tingkat Pergantian Kendaraan/Turnover (Sabtu)

No	Waktu	Kapasitas Parkir	Volume Parkir	Turnover
1	08.00 - 08.15	415	194	0,467
2	08.15 - 08.30	415	197	0,475
3	08.30 - 08.45	415	205	0,494
4	08.45 - 09.00	415	210	0,506
5	09.00 - 09.15	415	219	0,528
6	09.15 - 09.30	415	213	0,513
7	09.30 - 09.45	415	223	0,537
8	09.45 - 10.00	415	235	0,566
9	10.00 - 10.15	415	247	0,595
10	10.15 - 10.30	415	248	0,598
11	10.30 - 10.45	415	253	0,610
12	10.45 - 11.00	415	256	0,617
13	11.00 - 11.15	415	268	0,646
14	11.15 - 11.30	415	270	0,651
15	11.30 - 11.45	415	272	0,655
16	11.45 - 12.00	415	281	0,677
17	12.00 - 12.15	415	283	0,682
18	12.15 - 12.30	415	281	0,677
19	12.30 - 12.45	415	282	0,680
20	12.45 - 13.00	415	289	0,696
21	13.00 - 13.15	415	283	0,682
22	13.15 - 13.30	415	296	0,713
23	13.30 - 13.45	415	298	0,718
24	13.45 - 14.00	415	310	0,747
25	14.00 - 14.15	415	315	0,759
26	14.15 - 14.30	415	317	0,764
27	14.30 - 14.45	415	327	0,788
28	14.45 - 15.00	415	330	0,795
29	15.00 - 15.15	415	340	0,819
30	15.15 - 15.30	415	339	0,817
31	15.30 - 15.45	415	337	0,812
32	15.45 - 16.00	415	336	0,810
33	16.00 - 16.15	415	353	0,851
34	16.15 - 16.30	415	340	0,819
35	16.30 - 16.45	415	334	0,805
36	16.45 - 17.00	415	338	0,814

Tabel Tingkat Pergantian Kendaraan/Turnover (Minggu)

No	Waktu	Kapasitas Parkir	Volume Parkir	Turnover
1	08.00 - 08.15	415	215	0,518
2	08.15 - 08.30	415	221	0,533
3	08.30 - 08.45	415	233	0,561
4	08.45 - 09.00	415	239	0,576
5	09.00 - 09.15	415	255	0,614
6	09.15 - 09.30	415	274	0,660
7	09.30 - 09.45	415	260	0,627
8	09.45 - 10.00	415	269	0,648
9	10.00 - 10.15	415	298	0,718
10	10.15 - 10.30	415	296	0,713
11	10.30 - 10.45	415	290	0,699
12	10.45 - 11.00	415	303	0,730
13	11.00 - 11.15	415	294	0,708
14	11.15 - 11.30	415	303	0,730
15	11.30 - 11.45	415	289	0,696
16	11.45 - 12.00	415	291	0,701
17	12.00 - 12.15	415	297	0,716
18	12.15 - 12.30	415	306	0,737
19	12.30 - 12.45	415	298	0,718
20	12.45 - 13.00	415	296	0,713
21	13.00 - 13.15	415	305	0,735
22	13.15 - 13.30	415	304	0,733
23	13.30 - 13.45	415	306	0,737
24	13.45 - 14.00	415	330	0,795
25	14.00 - 14.15	415	367	0,884
26	14.15 - 14.30	415	337	0,812
27	14.30 - 14.45	415	346	0,834
28	14.45 - 15.00	415	367	0,884
29	15.00 - 15.15	415	367	0,884
30	15.15 - 15.30	415	361	0,870
31	15.30 - 15.45	415	364	0,877
32	15.45 - 16.00	415	376	0,906
33	16.00 - 16.15	415	363	0,875
34	16.15 - 16.30	415	355	0,855
35	16.30 - 16.45	415	362	0,872
36	16.45 - 17.00	415	355	0,855

Tabel Tingkat Pergantian Kendaraan/Turnover (Senin)

No	Waktu	Kapasitas Parkir	Volume Parkir	Turnover
1	08.00 - 08.15	415	181	0,436
2	08.15 - 08.30	415	187	0,451
3	08.30 - 08.45	415	191	0,460
4	08.45 - 09.00	415	197	0,475
5	09.00 - 09.15	415	199	0,480
6	09.15 - 09.30	415	218	0,525
7	09.30 - 09.45	415	240	0,578
8	09.45 - 10.00	415	237	0,571
9	10.00 - 10.15	415	258	0,622
10	10.15 - 10.30	415	258	0,622
11	10.30 - 10.45	415	261	0,629
12	10.45 - 11.00	415	267	0,643
13	11.00 - 11.15	415	269	0,648
14	11.15 - 11.30	415	282	0,680
15	11.30 - 11.45	415	287	0,692
16	11.45 - 12.00	415	293	0,706
17	12.00 - 12.15	415	300	0,723
18	12.15 - 12.30	415	300	0,723
19	12.30 - 12.45	415	292	0,704
20	12.45 - 13.00	415	291	0,701
21	13.00 - 13.15	415	294	0,708
22	13.15 - 13.30	415	295	0,711
23	13.30 - 13.45	415	302	0,728
24	13.45 - 14.00	415	313	0,754
25	14.00 - 14.15	415	325	0,783
26	14.15 - 14.30	415	321	0,773
27	14.30 - 14.45	415	326	0,786
28	14.45 - 15.00	415	316	0,761
29	15.00 - 15.15	415	322	0,776
30	15.15 - 15.30	415	325	0,783
31	15.30 - 15.45	415	334	0,805
32	15.45 - 16.00	415	336	0,810
33	16.00 - 16.15	415	341	0,822
34	16.15 - 16.30	415	333	0,802
35	16.30 - 16.45	415	328	0,790
36	16.45 - 17.00	415	313	0,754



## Dokumentasi Penelitian



Situasi pintu masuk Bandara



Situasi pintu keluar Bandara



Situasi kendaraan parkir di area B



Kondisi kendaraan yang parkir terlihat penuh





Situasi jalur kendaraan parkir di area B



Posisi parkir mobil dengan sudut 90°



Situasi jalur keluar parkir dengan petunjuk arah



Mobil yang parkir di area B tampak memenuhi zona petak parkir





Posisi parkir dengan bentuk parkir pulau



Posisi parkir kendaraan dari sisi belakang dengan batas parkir





Kegiatan pencatatan kendaraan parkir di area B



Kegiatan pengukuran zona parkir/petak parkir



Kegiatan pencatatan kendaraan keluar-masuk di area B



Pengukuran satuan ruang parkir kendaraan





Tampak bentuk dari petak parkir mobil/zona parkir kendaraan



Jalur keluar parkir di area B

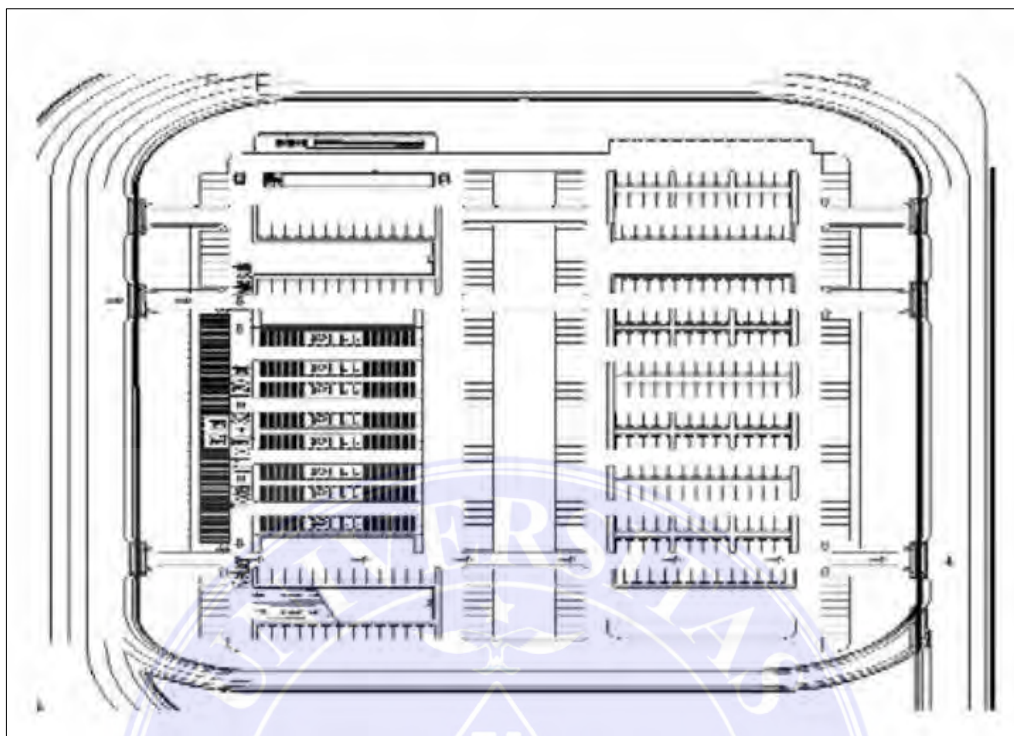


Area parkir ditandai dengan nomor/angka pada zona parkir

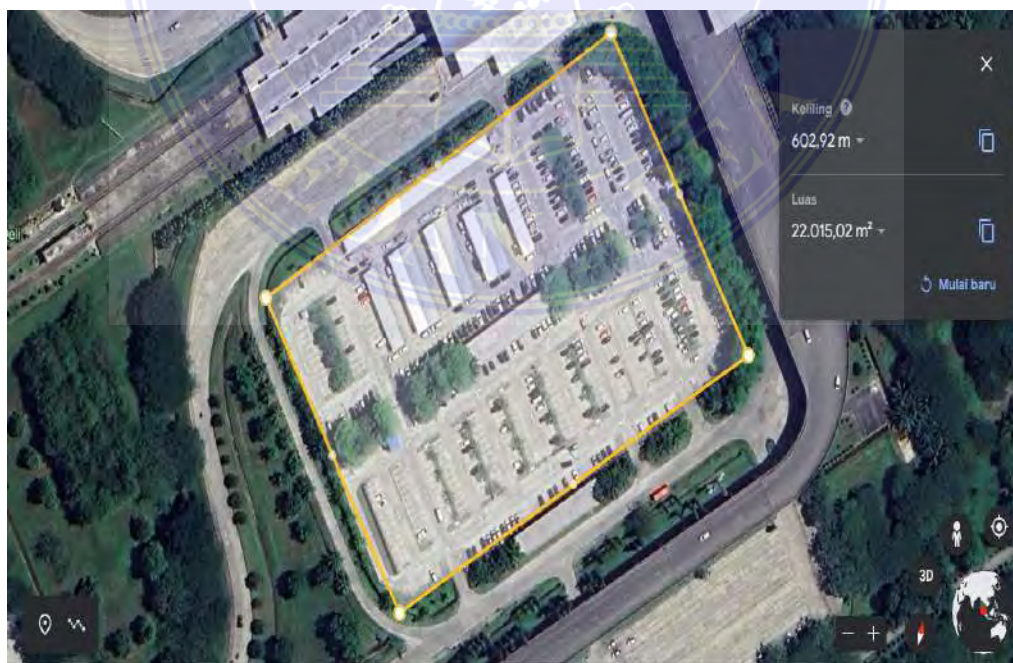


Pengukuran panjang zona petak parkir mobil





Layout area parkir B



Denah situasi area parkir



Hari/Tanggal : Sabtu/26 Agustus 2023

Jam : 08.00 – 17.00 WIB

Lokasi : Parkir B

Waktu	Jenis Kendaraan (Mobil)		
	Masuk		
08.00 - 08.15	BK 1787 AKB	F 1936 ZV	BK 8470 SA
	BK 1978 AZK	BK 7990 AJZ	BK 1279 QO
	BK 1654 AJK	BK 1179 AE	BK 1366 AK
	BK 1988 BAZ	BK 1613 BW	BK 1891 BF
	B 1615 JP	BK 1321 KL	
	BK 1489 AN	BL 1877 AG	
	BK 1260 AO	BK 7317 KAF	
	BK 1311 BA	BK 1698 JI	
08.15 - 08.30	BK 5632 ZV	BK 1654 JAF	
	BK 1617 AHJ	BK 1550 AAG	
	BK 1978 IJ	BK 2261 TPI	
	BK 1655 AHP	BK 151 AZE	
	BK 1265 YU	B 2654 AG	
	B 1597 AIP	BK 1365 RTE	
	BK 5154 KAL	BK 1189 AQ	
	BK 1654 AG	BK 8977 AAQ	
08.30 - 08.45		BK 1965 BKA	
	BK 1011 BU	BK 1601 PQ	BK 1312 AWE
	BK 1231 AGA	BK 1315 LOP	BK 1097 AHP
	BK 1198 AN	BL 1780 EDF	BK 1121 A
	BK 1965 NN	BK 1663 AT	BK 1012 AEK
	BK 7321 KAL	BK 1258 ABE	BK 1452 YE
	BK 2401 ANN	BK 1208 BAZ	
	B 1333 BFE	BK 1455 EL	
08.45 - 09.00	BK 1344 JA	B 1669 CP	BK 1854 NO
	BK 7712 KP	BK 2903 LOC	BK 1597 AWQ
	BK 2097 AP	BK 2169 JL	BK 1973 JA
	BK 1530 JU	BK 1195 BZ	BK 1103 AD
	BK 1477 JI	BK 1992 VQ	BK 1611 PA
	BK 1562 BH	BK 1426 ZV	
	BK 1527 UE	BK 7033 OU	
	BK 1540 AKQ	BK 5543 AT	
09.00 - 09.15	BK 1169 JL	BK 2663 MA	B 1161 UI
	BK 2530 JU	BK 1343 AX	BK 1153 AV
	BK 2613 BW	BK 6232 B	BK 1311 BA
	BK 1333 BFE	BK 1201 PQ	BK 6993 BR
	BK 2654 AG	BK 1001 ALK	D 1797 MP
	BB 7012 AE	BK 1384 KAF	BK 1632 ZV
	BK 1654 AG	BK 1321 KL	BK 7915 GP
	BK 1115 OH	BK 8956 RE	BK 1988 BAZ

09.15 - 09.30	BK 1866 BP	BK 2681 YD	BK 2294 ASD
	BK 7349 LQ	BK 1980 OT	BK 1914 FP
	BK 1008 AIU	BK 2942 BV	
	D 1260 KC	BK 7995 QL	
	BK 1344 BEA	BK 1784 GA	
	BK 1544 RWP	BK 1347 AL	
09.30 - 09.45	BK 1980 BCP	BK 9751 AKA	F 1899 AH
	B 1393 FL	BK 1428 AL	BK 7729 NG
	BK 8064 SIR	BK 1849 KU	BK 9469 MD
	BK 1890 AG	BK 1239 AFH	G 1488 JA
	BK 1971 AA	BK 1637 AR	BK 1164 GL
	BK 8769 GAF	BK 7128 AY	BK 2339 FH
	BK 1216 AAS	BK 1006 BP	BK 1518 BW
	B 1128 PA	BK 1699 BA	BK 1821 YT
	BK 7567 ER	BK 1014 CY	
	BK 2073 PT		
09.45 - 10.00	BK 1987 JG	BK 7972 GO	BK 8030 KOF
	BK 1597 TQ	BK 2097 RC	BK 7103 POH
	BK 1364 FR	BK 1782 PA	BK 1113 HA
	BK 1154 TT	BK 1142 ARZ	BK 1558 RE
	BK 1243 KP	BL 1310 LP	BK 1745 AKP
	BL 1643 JJH	BK 1975 MQ	
	BK 1975 KA	BK 2134 LL	
	BK 1264 PP	BK 1785 PQA	
	BK 1343 MP	BK 1231 LY	
	BK 1546 HH		
10.00 - 10.15	BK 1520 HP	BK 9870 BAL	BK 2031 PAI
	BK 1560 PL	BK 2654 AG	BK 1354 HAU
	BK 2987 LO	BK 1189 AQ	BK 1401 GAQ
	B 1597 AIP	BK 2314 GI	A 1310 YAL
	BK 1897 PKI	BA 7840 HU	BK 9787 AKB
	BK 7891 BF	BK 1208 BAZ	BK 2320 BAU
	BK 1652 IP	BK 1980 OT	BK 1390 HL
	BK 1550 AAG	BK 1135 YUQ	BK 1601 WLQ
	B 1333 BFE	BK 1698 JI	BK 1523 QO
	BK 1031 BAP	F 1139 AO	BK 1654 HY
	BK 1613 BW	BK 1970 PAO	
	BK 1014 FA	BK 8612 IPO	
10.15 - 10.30	B 1800 VSG	BK 1432 WS	BK 8675 WQ
	B 1211 XD	B 7643 BC	BK 1322 ERF
	BK 2383 YT	BK 9764 DE	BK 1732 FD

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	BK 1213 RT	BK 1457 JFH	BK 8373 NG
	BK 2648 FDN	BK 1597 AR	BK 1873 ER
	BK 1849 HFK	BL 1643 SSA	
	BK 1457 HD	BK 1735 JF	
	BK 2635 NFJ	BK 1584 QWD	
	BK 1257 FN	BL 7383 MI	
	B 2153 CW	BK 1765 DE	
	BK 1264 MB		
10.30 - 10.45	BK 1238 RE	BK 1247 KD	BK 1538 UK
	F 1263 FC	BK 1372 MK	BK 1875 UTL
	BK 1365 D	BK 8675 VD	BK 1736 XS
	BK 7344 LP	B 1334 FD	BK 1385 JL
	BK 1635 HY	BK 1835 GE	BK 1463 MWD
	BK 1237 GDH	BK 1634 SD	BL 8653 NF
	BK 1377 SF	BK 1634 FE	BK 1845 GWT
	BK 1242 SM	BK 1399 DW	
	BK 9644 DF	BK 2323 DR	
	BA 1372 WE	BK 1637 SDE	
10.45 - 11.00	BK 1777 DW	BK 1253 FV	BK 1923 IRW
	BK 1324 PS	BK 1962 EQ	BK 1237 MI
	BK 1622 FD	B 2378 RK	BK 1253 DGW
	BK 1745 GW	BK 1901 TRS	BK 1437 ARM
	BK 12312 HJ	BK 1576 DJ	BK 1234 FGE
	BK 1265 FJR	BK 1425 CJ	BL 1437 OK
	D 1799 DE	BK 1252 XD	BK 2376 XH
	BK 1264 AR	BK 1778 PO	
11.00 - 11.15	BK 1231 SZ	BK 1376 NK	BK 2347 ERC
	BK 1264 ZD	BK 2163 FF	BK 7302 MI
	BK 1522 SA	BK 1563 YR	BK 1246 XGH
	BK 9362 ER	BK 1647 CS	BK 1464 ETR
	BK 1780 KF	BK 1234 DP	BK 1376 HDJ
	BK 2147 OP	BL 2317 WY	BK 2163 SD
	BK 1763 SE	BL 1289 XZ	BK 1245 DGF
	BK 1235 ED	BK 1198 RTY	BE 1070 XR
			BK 1262 SW
11.15 - 11.30	BK 1274 ER	BK 1190 ERT	
	BK 2323 JDF	BK 1032 SB	
	BK 1286 OH	BK 1726 EUD	
	BK 1762 ML	BA 1477 CX	
	BK 2154 SE	BK 2700 ER	
11.30 - 11.45	BK 7523 KM	BK 1890 JF	

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	BK 1230 IH	BK 9770 KD	BK 1479 IR
	BK 2000 DSJ	BK 1843 FDF	BK 1487 GH
	BK 1276 ED	BK 7856 DKJ	
	BK 1901 JR	BK 1265 XF	
	BG 7523 HD	BK 1218 S	
	BK 1574 UR	BK 1637 IUR	
11.45 - 12.00	BK 1372 JD	BK 1798 JK	BK 1167 CV
	BK 1367 DF	BK 1263 CEE	BK 1276 JD
	BK 1692 CS	BA 1358 JDC	BK 1658 TR
	BK 1849 DF	BK 1276 KK	BK 1476 D
	BE 1237 JH	BM 1726 SE	
	BK 1428 DS	BK 1548 FR	
	BK 1451 EJ	BG 9743 DS	
	BK 8467 JDD	BK 1763 SA	
12.00 - 12.15	BK 1682 JD	BK 1536 IY	BK 8733 DJ
	BK 1753 KSJ	BK 2153 DW	BK 1270 GX
	BK 1627 DH	BE 1732 DG	
	B 1574 DD	BK 1200 WQ	
	BK 1259 GHX	BK 1273 XH	
	BK 4351 IRP	B 1492 SKD	
12.15 - 12.30	BK 2467 RE	BK 1764 TK	
	BK 1235 CRK	BK 2344 BK	
	BK 2376 EP	BK 1564 EJP	
	BK 1526 FD		
12,30 - 12.45	BK 2373 SX	BK 2476 CH	
	BK 1485 ERY	BK 2354 RCJ	
	BK 1582 RIC	BK 1136 QAS	
	F 1582 QW	BK 1454 CSZ	
	BK 1487 RUY	BL 1476 IF	
	BK 1687 DC		
	BK 1234 KL		
	BK 2441 ERT		
12.45 - 13.00	BK 8605 JK	BK 1434 CJ	BK 1137 ERU
	BK 1467 FJK	BK 7329 WI	F 1263 JCR
	BK 1844 SD	BK 1377 DE	BK 1783 CH
	D 1376 DH	BK 1756 DU	BK 1357 RUY
	BK 1482 HD	BK 1126 YEI	BK 1343 JR
	BK 1497 OK	BK 1133 DHE	BK 1232 G
	BM 1822 DH	BK 1738 EU	BK 9444 FHQ
	BA 1272 HD	BK 1333 OPI	BK 1268 HE
13.00 - 13.15	B 1627 RU	B 1468 CAS	

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	BK 1236 RJC	BA 2568 RD	
	BK 1237 DJ	BK 1248 VM	
	BK 2387 RU	BK 1248 RU	
	B 1317 DEI	BK 1457 CR	
	BK 1236 MO	BK 1236 RUY	
	BL 1612 RT		
	BK 1448 KY		
13.15 - 13.30	BK 7543 DHE	BK 2153 ET	BL 1239 AS
	BK 1647 EX	BL 1875 EU	BK 1232 RY
	BK 8783 DJS	BK 1068 TE	BK 1222 ML
	BK 1248 SW	BL 7598 WE	BA 1247 RY
	BK 1467 EK	BK 1478 UIR	B 1683 DB
	BK 1903 KID	BK 1487 YHF	
	BK 1236 DE	BK 1911 D	
	BK 1542 ED	BK 2381 EE	
	BK 7694 DEY	BK 1671 GD	
13.30 - 13.45	BK 1476 DER	B 1600 DF	
	BK 1465 EF	BK 7473 DGF	
	BK 9503 SF	B 1563 XE	
	BK 1265 XE	BK 2344 NB	
	BK 2136 ER	B 1487 FDJ	
	BK 1473 SAQ	BL 1443 JFN	
	BL 1465 QE	BK 1322 XO	
	B 1247 CB	B 1157 FG	
	BM 1973 SF	BA 1476 CDG	
13.45 - 14.00	BK 1135 RU	BK 1157 DS	B 1209 PI
	B 1467 URY	BK 1282 DN	BK 1567 JG
	BA 1467 TT	BK 1098 F	B 2187 LD
	B 1472 EJ	B 2888 CV	BK 1273 SX
	B 1129 PP	BK 1954 PJO	B 1287 DN
	BK 1476 EG	BK 8222 KJS	F 1283 CDH
	B 1235 CB	BK 1709 BN	B 2192 SL
	BK 1244 NC	BK 1008 LW	
	BK 1423 FJ	B 1833 MD	
14.00 - 14.15	BK 1208 HD	BK 7403 PDR	BK 1368F NJF
	B 2833 DNF	B 1794 RD	BK 1533 CD
	BL 2127 FEI	BK 1272 YI	
	BK 2168 CFJ	BK 1174 MN	
	BK 1137 DE	BK 1436 GF	
	BK 1694 FM	B 1224 DA	
	B 1494 DD	BK 1628 WR	

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23



14.15 - 14.30	BK 1283 JD	BK 1320 PO	BK 3323 XV
	BK 1368 FE	BK 1954 DN	BL 5795 YT
	B 1347 CRH	BK 1094 DS	
	BK 1244 DFG	BK 1095 IU	
	D 1483 CRJ	BK 1487 VB	
	BK 1243 DSN	B 1743 MJ	
14.30 - 14.45	BK 1563 EY	BK 1673 DJ	BK 1246 ET
	BK 8763 DFA	BK 1655 DT	BK 8327 RT
	BK 1353 DV	BL 1768 TO	BK 1543 CDF
	BK 1121 ER	BK 1763 DKD	BM 1483 SCD
	B 1725 SE	BK 1687 OJN	BK 1433 DD
	BK 1367 XH	BK 8546 DWE	BK 1372 CR
	BA 1465 JE	BK 1456 FD	BK 1573 CM
	BK 2979 FG	BK 1653 SG	
	BK 1789 IUM	BK 1453 BV	
14.45 - 15.00	BK 1563 JD	BK 1672 B	
	BK 2373 HE	BK 2372 ET	
	BK 1126 TR	BK 165 FFR	
	BK 1562 DH	BK 1527 RG	
	BK 1275 PO	BK 1562 RCY	
	BK 1213 PP		
15.00 - 15.15	BK 1276 HR	BK 1673 DS	BK 1724 SF
	BK 1672 WE	BK 1922 JJD	BK 1647 FH
	BA 1244 BVD	BK 1093 DF	BK 1493 LJO
	BK 4673 MK	BK 1209 RF	B 1793 KKL
	BK 2367 DES	BK 2381 CD	BK 1681 DR
	BK 1465 SRT	BK 1980 ER	BK 1766 YI
	BK 1547 OI	BK 1479 POI	BK 1275 RG
	BK 6600 BWE	BK 1822 G	
15.15 - 15.30	BK 1268 GF	BK 2352 XC	BK 1427 CX
	BK 1795 EU	BK 1361 YE	BK 1453 EPO
	BK 1476 RU	F 1245 JDK	BK 8343 TR
	BK 2357 TBN	BK 1203 HSD	BK 1549 FW
	BK 2322 OS	BK 1356 DEG	
	B 1645 VX	BM 1425 CD	
	BK 1793 DG	BK 1438 EF	
	BK 1298 VD	BK 1353 EE	
15.30 - 15.45	BK 1272 DE	BM 8779 LO	B 1843 RS
	BK 2372 ER	B 2531 ASR	BL 1899 XS
	BK 8363 KL	BL 2110 BVD	
15.45 - 16.00	BK 1632 JE	BK 1026 XF	

	BK 1428 DF	BK 1879 YIU	
	BK 1465 DG	BK 1509 DS	
	BK 1257 EH	BK 9089 EM	
	BK 1232 JEN		
16.00 - 16.15	BK 1768 FR	BK 1493 SXF	BK 1878 E
	BK 1592 SL	BK 1698 XS	BK 1843 EU
	BK 7990 PMI	BK 1433 DGS	BK 7459 OUY
	BK 7896 FS	BM 1033 DL	BK 1683 DTE
	B 1165 WQ	BK 1762 AS	B 1483 KD
	BK 1257 FGS	BK 1323 DA	BK 1256 WS
	BA 146 DVB	BE 1264 GET	BK 1672 EGT
	BK 1612 HGW	BK 2653 WSR	BK 1278 WR
	BK 1222 GH	BM 1472 DEG	
	BK 1903 EF	BK 1327 RUY	
16.15 - 16.30	BK 2345 WH	BK 2311 SW	
	BK 12E1 KLK	BK 1927 DS	
	BE 1213 XXS	BK 2380 KLI	
	BK 1732 MK	BA 7900 DJH	
	BK 1812 AAS		
16.30 - 16.45	BK 2357 DGF	BK 1173 VAS	
	BK 1993 XV	BK 1374 ZA	
	BK 7000 SFA	BL 1074 KOD	
	BK 1653 RR	BK 1673 SC	
	B 1544 DJ	BK 7356 CD	
	BK 1563 IOL	BK 1648 IIW	
16.45 - 17.00	BK 2356 YTU	BK 1465 DC	BL 1235 GSS
	BL 1674 CDS	BK 1347 EHG	BK 2357 EF
	BK 1131 SE	BK 2456 DWF	
	BK 1265 CV	A 1873 DC	
	BK 1875 XZ	BK 1545 KL	
	BK 1476 GE	BK 8873 SA	
	B 1363 ET	BK 1256 X	
	BK 2135 OPI	BM 1647 SG	

Waktu	Jenis Kendaraan (Mobil)		
	Keluar		
08.00 - 08.15	BK 51641 PL	BK 1017 HG	BK 7654 HI
	BK 7456 WN	BK 1952 JK	BK 2432 OI
	BK 1911 DG	B 1453 LL	
	BK 1242 OG	BK 1261 TD	
	BM 1251 FF	BK 1465 LM	
08.15 - 08.30	BK 1260 DI	BK 1390 ADW	BK 5061 WQ
	BK 1301 TB	BK 1874 SE	
	BK 1064 NJ	BK 1401 VN	
	BK 1973 MN	B 1421 HGI	
	BK 2734 VN	BK 7642 TU	
08.30 - 08.45	BK 1637 JH	BK 9549 FT	BK 8575 HD
	BK 9588 KL	BK 1362 RR	BK 1346 RS
	BK 1124 TR	BK 8548 UK	BK 1342 JJ
	B 1549 MS	BK 1464 FG	BL 1132 LD
	BK 1235 PO	BK 1445 IY	
	BK 1743 DS	BK 1734 BK	
08.45 - 09.00	BK 7347 FD	BK 1243 HB	BK 1436 AN
	BK 1141 GG	BK 1526 XL	BK 1256 RV
	BK 1461 DD	BA 1110 QZ	BK 8271 GJ
	B 1485 BN	BK 1263 HR	
	BK 1535 OQ	BK 7355 MM	
	BK 1253 CK	BK 1031 TV	
09.00 - 09.15	BK 1220 QT	BK 1441 DF	BK 1638 VN
	BK 1626 BC	BK 1834 NB	BK 1832 BU
	BK 1273 KBR	BK 1241 NF	BK 2735 CC
	BK 1532 GC	BA 1523 KLI	BK 1626 MR
	BK 7376 KI	BK 1636 YL	BK 1725 KK
	BL 1836 HH	BK 1758 DT	BK 1632 XI
	BK 7227 RD	BK 1746 RIQ	
09.15 - 09.30	BK 1635 SD	BK 1236 KT	BK 2651 OP
	BK 1634 XZ	BK 1572 ZL	BK 7326 TR
	BK 1761 SQJ	BK 1325 QL	BK 1226 KA
	B 1525 RW	BK 1452 ST	BK 1546 BN
	BK 1743 FRJ	BK 1365 BG	BK 1345 MD
	BK 1533 EO	BK 1467 KD	
09.30 - 09.45	BK 1235 RR	BK 1632 SS	BM 1634 RT
	G 1637 CF	BK 1366 TT	BK 1435 AP
	BK 1475 DS	BK 1438 JHQ	

	BK 1632 HJ	BK 1324 CX	
	BK 1342 BF	BK 1435 PL	
09.45 - 10.00	BK 1635 HE	BK 1362 YT	BK 1266 JK
	BK 1290 WQ	BK 1536 QW	BK 1342 HR
	BK 1458 KQ	BK 1453 UK	BK 1234 FF
	BK 1345 DD	BK 1562 HG	BK 1735 WN
	BK 1355 FT	BK 1324 FE	BK 1365 LL
	BK 1238 NJI	BK 1232 MD	BK 4536 KWD
	BK 1632 RE	F 1345 ET	
	BK 1752 XI	BK 1647 BL	
10.00 - 10.15	BK 1362 ZO	BK 8080 QP	BK 1365 JR
	BK 1347 KR	BK 1365 DX	BK 1469 SP
	BK 1734 QS	BK 1903 VY	BK 1076 JH
	BK 1945 CL	B 1357 MQ	BK 1459 PP
	BK 1257 NN	BK 9286 XO	
10.15 - 10.30	BK 1635 VL	BK 1765 RK	BK 1483 VS
	BK 1436 PXQ	BK 1091 ZB	BK 1976 XIL
	BK 1693 RW	BK 7790 RV	BK 1478 PQC
	BL 1874 PK	BK 7972 GF	BE 1592 RV
	BL 1054 AF	BK 2644 BJ	BK 9470 KY
	BK 1489 GH	BK 1421 QV	BK 1535 BX
	BK 1457 OS	BE 1971 ZL	BK 1645 EV
	BK 1654 HZ	BK 1347 JE	
10.30 - 10.45	BK 1338 TR	BK 1482 DO	BK 1498 VP
	BK 1048 GG	BK 1399 TW	BK 1493 CX
	BK 1325 ET	BK 1092 CO	BK 1023 SP
	BM 1836 QA	BK 1230 XP	BE 1840 YT
	BK 1098 BP	BK 1239 PI	BK 1437 RF
	BK 1720 FF	BK 1830 CD	BK 1392 WL
	BK 8384 KL	BK 1907 BY	
10.45 - 11.00	BK 9497 VZ	BK 1328 GT	BK 2393 FP
	A 1127 DP	BK 1930 JG	BK 1345 VB
	BK 1219 EL	BK 1208 XN	BK 7523 ZJ
	BK 1408 GL	BK 1397 HG	
	BK 1308 FR	BK 1430 ZC	
11.00 - 11.15	BK 1382 FQ	BK 1437 NC	BK 8537 NO
	BK 1328 DF	BL 1529 SP	BK 1583 DR
	BK 1422 HW	BK 1375 DE	BK 1458 FR
	BK 1743 DC	BK 364 ES	BK 1542 TP
	BM 1656 SL	BK 1127 PO	BK 1830 HW
	BK 7425 GV	BK 1377 JV	BK 1587 KA

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	A 1257 XM	BK 1848 GVI	
11.45 - 12.00	BK 1389 GZ	BK 1538 LM	BK 7456 RA
	BK 1980 ET	BK 1389 A	BK 1239 EY
	BK 1947 SV	BK 1389 XU	BK 1643 OT
	BK 1348 GR	BK 1285 KR	BK 1402 PM
	BK 1328 DT	BK 1389 K	
12.00 - 12.15	BK 1437 B	BK 1305 ET	BK 1802 BD
	BK 1349 RL	BK 1930 XR	
	BK 1529 NJ	BK 1492 CF	
	BK 1438 VR	BK 1376 X	
	BK 1496 RK	BK 1543 MZ	
12.15 - 12.30	BK 1098 FK	BK 1549 KP	BK 1399 TX
	AA 1836 TR	BK 1551 MY	BK 1421 OQ
	BK 1483 F	BK 1490 RV	
	BK 1538 NR	BL 1311 ER	
	BK 1883 XW	BK 1354 YQ	
12.30 - 12.45	BK 1368 TY	BK 8458 VLS	BK 1430 CL
	BK 5439 GG	BL 1412 Y	BK 1596 SG
	BK 5311 NS	BK 1438 BZ	BL 1766 DO
12.45 - 13.00	BK 7463 FG	BK 1758 SD	BK 1754 RO
	F 1568 JF	BK 9425 GR	BK 1474 CD
	BK 1487 FG	BK 8754 IU	BK 1542 GW
	BK 7643 DS	BK 1474 SA	BK 7634 JN
13.00 - 13.15	BK 1765 IH	BK 1842 XS	BK 1587 OU
	BK 1634 RE	BK 1564 RF	BK 1674 TG
	B 1564 DA	BK 1544 GD	BK 1621 FR
	BK 1476 VE	BH 1723 RS	
	BK 7645 FS	BE 8454 IM	
	BK 7632 DSF	BK 1344 RF	
	BK 4563 VS	BK 1541 CW	
13.15 - 13.30	BK 7454 SW	BK 1765 DS	BK 1566 KU
	BK 1549 GT	BK 9876 TR	BK 1643 V
	BK 1324 FDG	BK 1235 CD	BK 1453 XS
	BK 1453 FB	BK 1432 SA	BK 1464 GR
	BK 1544 RF	BE 7564 GT	BK 1765 XW
	BC 7458 FDH	BK 1653 TG	BK 1463 RT
	BM 1235 GF	BK 1656 FD	
13.30 - 13.45	BL 1357 TC	BL 9796 WY	BK 1836 CR
	BK 1586 RB	BK 1780 LO	B 1738 PI
	BK 1734 MQN	BL 9486 DE	
	BK 7563 YTE	BM 1456 RML	

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23



13.45 - 14.00	BL 1578 QS	BK 1763 ET	BK 7648 DE
	BK 1410 FR	BK 1990 TG	BK 8579 VP
	BK 1733 HH	BK 1473 XZ	BK 7579 KJW
	BK 1839 JLQ	BM 1587 IJ	BK 1745 WE
	BK 1538 CGH	BK 14538 M	
	BK 1843 XP	BK 1478 LO	
14.00 - 14.15	BK 1435 PL	BL 1321 AS	BK 1646 BM
	BL 1095 SB	BK 1322 TRQ	BK 1498 D
	BK 1062 VG	BC 1399 VN	
	B 1232 FR	BK 1533 FD	
	BK 1429 DFL	BK 1860 KJ	
14.15 - 14.30	BK 1759 YU	BK 1454 NB	BK 1672 FR
	BK 1356 DF	BK 7053 FD	BL 1685 LK
	BK 1903 CD	BK 1462 W	BL 1463 G
	BK 2354 DE	BK 1311 PW	BK 8834 JFK
	BK 2400 FR	BK 1432 C	B 1382 IU
14.30 - 14.45	BK 6753 PO	BK 1850 KG	
	BK 5742 BJW	BL 1276 HD	
	BK 1423 FU	BK 1400 MK	
	BK 3423 RY	B 1676 GDF	
14.45 - 15.00	BK 1313 TE	BM 1343 VF	BL 1326 SDF
	BK 2173 VF	B 1478 DR	B 1390 R
	B 1390 BH	BK 8280 WQ	
	BK 7546 R	BK 9476 LK	
	BE 1456 XC	B 1349 JF	
	BL 1382 PA		
15.00 - 15.15	BK 7852 VB	B 2110 GD	BK 5326 S
	BK 1425 LR	BE 5832 SX	BC 4289 DE
	BK 1218 RD	B 8763 RK	BK 2531 SF
	BK 1646 DE	BK 2549 LF	BK 122 SFX
	B 1391 OT	B 9586 FI	
	BK 1288 FR	B 4211 ER	
	BL 1333 NK	BK 1289 CF	
15.15 - 15.30	BK 1256 DJ	BM 8724 FGD	BL 7532 GF
	BL 8523 LL	B 1402 JH	B 1623 XD
	BK 1311 DF	BH 2184 DF	BK 1387 SS
	BK 2182 GG	BK 2354 FD	B 1276 V
	BK 1318 VSF	BK 9532 D	BK 1241 SRT
15.30 - 15.45	BK 2368 FRJ	BK 1491 SA	BK 1211 HD
	BK 1877 KF	BK 5238 SF	BK 1939 DJ
	BK 1893 DSJ	BK 1351 DW	

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	B 1389 FR	B 7002 FFD	
15.45 - 16.00	BL 1854 DFG	BK 1542 NB	BK 1547 PDV
	BK 1322 HK	BK 1577 SM	BK 1432 XDS
	B 1230 AS	BK 1237 SDK	BE 1251 D
	BK 1300 RH	BK 1542 WE	BK 2435 LKJ
	BK 1728 ASD	BK 1326 LY	BK 1523 DS
	BK 1355 F	BK 8873 HS	
	BK 1427 GM	BK 7965 R	
	BK 1262 AA	BK 2437 QE	
16.00 - 16.15	BH 1255 EW	BK 2169 VF	BE 1543 DHJ
	B 1983 HG	BK 7954 OE	BL 1328 DS
	BE 1231 QQ	BK 1003 FG	BK 1460 S
	BH 1780 IT	BK 4400 DB	BK 1634 DJK
	BD 1375 MN	B 1723 LS	BK 1123 DFV
	BK 1136 RWQ	BL 1424 UP	BK 1632 DJ
	BK 1589 CDF	BK 7643 DHS	
	BD 1472 KS	B 1823 FH	
16.15 - 16.30	BA 1213 WF	BL 1633 DHF	B 1087 HD
	B 1359 SF	B 1476 SH	BK 1523 BF
	BK 14627 WHD	BK 2611 DD	BF 1243 DSG
	BK 2362 SDA	BK 1212 DSF	BK 8932 DF
	BK 2163 DV	BK 1340 SEE	
	BK 1322 XHG	BK 8732 KI	
	BK 1387 D	B 1320 MK	
16.30 - 16.45	BK 7843 WAQ	B 1435 QKW	BL 1764 TY
	BK 237 SDB	BK 9326 BD	BK 4352 H
	B 1232 EV	BL 1522 QQ	BK 1362 BDB
	BK 1260 NJI	B 1374 DSF	B 1345 GD
	B 1486 ASX	BK 9327 CX	
	BL 1236 DV	BK 1314 QWY	
16.45 - 17.00	BK 1490 LR	BK 2365 JU	BK 1472 DG
	BK 1166 KS	B 1547 XS	BL 1533 BCD
	B 1325 OSR	BK 1325 DSJ	
	BK 1367 DHF	BK 1632 HC	
	BK 1623 NF	BK 1462 DM	
	BK 1532 D	BK 1263 QW	
	BK 2242 LP	BK 1223 VS	
	BK 1246 VDF	BK 1631 FG	
	BK 1763 DS	BK 1462 GDF	
	B 1453 ND		

Hari/Tanggal : Minggu/27 Agustus 2023

Jam : 08.00 – 17.00 WIB

Lokasi : Parkir B

Waktu	Jenis Kendaraan (Mobil)		
	Masuk		
08.00 - 08.15	BK 1383 GS	BK 1764 DW	BK 2657 CD
	BK 7123 CDH	BE 1367 DP	BK 2367 DEG
	BL 1476 EH	BL 1533 DE	BK 1722 GE
	BK 1443 GC	BK 2487 CRJ	BL 7453 DH
	BA 2137 DE	BK 8598 LPO	BK 1457 FR
	B 1287 EF	BK 1763 WD	BN 1765 FG
	BK 1374 WGS	BK 1562 SAC	BK 1245 ZX
08.15 - 08.30	BK 2465 XFG	BK 1722 DE	BK 1235 SC
	BK 1456 G	BD 2376 UO	BK 1890 MB
	BK 1474 YT	BK 1267 WG	BK 2468 MJ
	BK 1328 XD	BL 1367 DE	BK 1627 SD
	BL 2136 EH	BK 1287 POH	BK 1312 XD
	BK 1138 CG	BK 1237 SVX	
	BK 1372 SDF	BK 1280 FW	BK 2316 WF
08.30 - 08.45	BK 2187 XW	BK 7189 NJH	BK 1354 FW
	BK 8188 GS	BK 1395 OPI	BK 1209 DS
	BK 1234 SDF	BK 1283 SF	BK 1652 STR
	BL 1200 RT	BK 1427 FSG	BK 1457 AE
	BK 5473 SAV	BK 1422 SF	BK 7647 RW
	BK 2182 RE	BK 1762 XD	BK 7381 XEF
	BK 1783 AF	BK 1672 RT	
08.45 - 09.00	BK 1288 SH	BK 1982 XE	BK 1781 WR
	BK 1173 XD	BK 1237 DF	BK 1268 XE
	BK 2376 DG	BK 1298 ER	D 1389 DR
	BK 1287 XGF	BL 1379 EIU	BK 1289 XI
	BK 1587 CRU	BL 1097 KK	BK 1287 ER
	BK 1381 UY	BK 1793 RUT	BK 1190 PO
	BK 7566 CFH	BK 1373 ET	BK 2898 IN
09.00 - 09.15	BH 1495 FD	BK 1427 SS	BK 7323 VX
	BK 1998 KL	BK 1345 XC	
	BK 1622 HG	BK 1363 DF	
	BK 1267 GD	BK 1263 FHC	BK 1658 CQ
	BK 1276 FE	BK 1580 NV	BK 2176 NF
	BK 1257 HJ	BH 7857 UO	BK 1276 VG

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	BK 1235 GS	BK 8656 PI	BK 2136 GIH
	BK 2135 KLY	BK 6503 BV	BL 1759 AM
	BK 2365 XC	BK 1654 CB	BK 7598 IOR
	BL 1342 AE	BK 1248 IO	BK 1457 ERW
	BK 1034 XF	BK 2346 CX	BK 1778 NB
	BK 1467 TR	BE 1644 ZS	BK 1576 GT
	BK 1699 MN	BK 1468 BM	BK 1387 FF
	BK 2367 YIT	BK 1135 TUY	BK 2367 FS
	BK 2870 PO	BK 1680 VTJ	BK 8490 XD
	BK 1373 DF	BK 1474 FT	
09.15 - 09.30	BK 2478 M	BK 2378 TR	BK 2362 GCI
	B 6444 GA	BK 1467 EF	BK 1367 BC
	BK 2367 BI	BK 1982 DV	BK 1711 RK
	BK 3487 VT	BK 2367 CV	BK 1325 SAS
	BK 6786 KSA	BK 1689 OY	BK 1683 HF
	BK 1657 FE	BL 1495 IYU	BK 1468 IUP
	BL 1468 WQ	BK 1796 SS	BK 1176 VD
	BK 1437 IYL	BK 1741 GT	BK 1168 RYE
	BK 8574 VM	BK 1763 RK	D 1698 FHJ
	BK 1463 ED	BK 1357 DF	BK 1476 TR
	BK 2367 MD	BK 1468 GMF	BK 1290 PP
	BK 2387 DS	BE 1236 CG	BK 1363 SRL
	BL 1479 TF	F 1462 TE	BK 1278 TEU
	BK 1993 SF	BK 1126 DR	BK 2389 MC
	BK 1487 FG	BK 1374 KJ	BK 1883 DA
	BK 1698 ERI	BK 2367 YTE	BK 7873 OTI
	BK 1365 DS	BK 1283 FSG	BK 1467 VD
	BK 1480 GFD	BK 6548 WR	
09.30 - 09.45	BK 1774 SR	BK 2387 RJR	BK 3824 ASD
	BK 1499 YU	BK 1478 FRH	BK 2387 DEF
	BK 1354 NB	BK 1113 ES	BK 1489 WE
	BK 1487 TR	BK 2368 DS	BM 1589 FJH
	BK 1498 FRU	BK 1689 KLS	BK 1083 YR
	BL 1934 TR	BK 7865 SD	BK 1492 WL
	BK 8783 RK	BK 1568 IAK	BK 1080 GHS
	BK 1595 KY	BK 1470 MG	BL 1682 KS
	BK 7686 QP	BK 1683 GD	BK 7253 XN
	BK 1783 RA	BK 1468 STR	BK 8398 PW
	BK 1238 XCA	BK 1120 DB	BK 1398 WR
	BK 2374 KG	BK 1784 PWI	BK 2387 FRH
	BK 1478 BM	BK 9487 DF	BK 2367 TYU

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	BK 2303 DE	BK 1254 ASC	BK 4427 SV
09.45 - 10.00	BK 2357 DY	BK 1479 VB	BK 2564 FI
	BK 1992 ET	BK 2497 TY	BK 3089 VN
	BK 1356 EG	BK 1498 DKF	BK 4984 ZX
	BK 1284 XZ	BK 1574 FH	BK 3983 DBV
	BK 2368 RO	BK 1498 GF	BK 2114 ASP
	BK 7436 IR	BK 1498 TO	BK 2673 OIR
	BK 1368 TP	BK 7000 RU	BK 8343 RF
	BK 1576 GFH	BK 1376 DF	BK 2378 EYR
	BK 9674 JL	BK 2948 LQ	BK 2129 TRE
	BK 1356 TU	BK 1665 MJ	BK 8023 XSI
	BK 1882 AO	BK 7587 HG	BK 1578 GHJ
	BK 2738 RD	BK 1618 TU	BK 2356 IRP
10.00 - 10.15	BK 1091 BPE	BK 1122 TVU	BK 1040 GF
	BK 7899 AUI	BK 1120 AEQ	BK 1576 GT
	BK 1902 LL	BK 1499 CK	BK 2152 NI
	BK 1310 HK	BK 1798 MK	BK 1309 YO
	BK 1101 AZ	BK 1210 KL	BK 1100 APQ
	BK 2012 PE	BK 1905 NN	BK 1390 GF
	BK 1870 EZA	BK 9601 APK	BK 1494 RH
	BK 0910 KPJ	BK 1431 AFK	BK 1821 DU
	BK 5501 GAD	BK 1021 JW	BK 2462 VHF
	BK 8001 WP	BK 8190 HQ	BK 2974 JS
	BK 6014 YL	BK 1601 BI	BK 8302 KR
	BK 2311 PG	BK 1790 LO	BK 2846 HDJ
	BK 2375 FE	BK 3194 RI	BK 1374 PM
	BK 1723 SY	BK 1943 GD	BK 1468 NS
	BK 1495 GU	BK 3681 RE	BK 2382 DX
	BK 1133 DG	BK 2494 FK	BK 1209 CF
	BK 1935 DS	BK 2308 MV	BK 9304 PQ
	BK 2361 EY	BK 1643 TE	BK 2376 DA
	BK 1273 WS	BK 1833 JD	BK 1472 FN
	BK 1367 FU	BK 7950 SO	BK 2491 SP
	BK 2540 KT	BK 2384 MB	BK 1760 EUI
10.15 - 10.30	BK 2387 WJ	BK 1474 KS	BK 1389 DR
	BK 2110 PE	BK 1398 TRE	BK 2398 FH
	BK 1493 XA	BK 1741 XA	BK 1658 GD
	BK 2797 DT	BK 1402 FK	BK 1762 FR
	BK 1397 RJK	BK 1594 SLR	BK 2384 SDF
	BK 1374 UDJ	BK 1402 FK	BK 1498 KJV
	BK 1855 TK	BK 1174 ELQ	BK 2390 TE

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23



	BK 2393 DR	BK 2328 VMI	BK 6551 FM
	BK 9347 PE	BK 1594 KDR	BK 3874 DEF
	BK 1583 FGT	BK 1394 TKE	BK 5852 XCI
	BK 1849 OR	BK 1023 SAZ	BK 4784 FR
	BK 2387 FRJ	BK 2393 FO	BK 9464 DW
	BK 2493 DK	BK 1477 LF	BK 4563 NV
	BK 1309 DHL	BK 1690 IUR	
10.30 - 10.45	BK 1788 AXD	BK 1485 SD	BK 4357 NBC
	BK 7658 OQ	BK 1598 SE	BK 478 WEY
	BK 1358 DHD	BK 2489 DER	G 1758 TR
	BK 1893 LS	BK 1609 TJ	BK 1498 DEL
	BK 1157 DEU	BK 1693 F	BK 1984 FR
	BL 1184 CK	BK 1368 SDF	BK 1484 DY
	BK 1780 WEX	BK 1578 LA	BK 1084 DP
	BK 1598 FR	BK 9475 VA	BK 1698 FY
	BK 1521 RK	BK 1373 AU	BK 1399 EWR
	BK 1382 WE	BK 1375 D	BK 1822 GE
	BK 1478 DSK	BK 8343 YT	
10.45 - 11.00	BK 1465 DE	BK 1498 DE	BK 1493 KS
	BK 2378 AS	BK 1874 KR	BK 1947 WS
	BK 1589 WU	BK 1895 FJ	BK 1985 RIU
	BK 1358 EW	BK 7659 DA	BK 1698 FR
	BK 2346 XE	BK 1487 AS	BK 1698 FM
	BK 2839 DFH	BK 1844 CS	BK 7975 DJ
	BK 1585 CM	BK 1546 KD	BK 1478 YU
	BK 1759 EU	BK 1493 DUE	BK 7194 DF
	BK 7955 FJ	BK 1184 DH	BK 1404 WE
	BK 9756 GTU	BK 2398 TO	BK 1609 DFN
	BK 6855 TI	BK 1894 CN	BK 1469 SDY
	BK 1474 FU	BK 1589 HF	
	BK 1478 EWY	BK 7096 FDJ	
11.00 - 11.15	BK 1845 SET	BK 1362 YT	BK 1238 NJI
	BK 1694 DF	BK 1536 QW	BK 1632 RE
	BK 2311 RIQ	BK 1453 UK	BK 1345 DD
	BK 1393 GD	BK 1911 DG	BK 1355 FT
	BK 1756 AQ	BJ 1242 OG	BK 1017 HG
	BK 1458 KQ	BK 1251 FF	BK 2367 DH
11.15 - 11.30	BK 8064 SIR	BK 1615 JP	BK 1493 CX
	BK 1890 AG	BK 1489 AN	BK 1023 SP
	BK 1971 AA	BK 1260 AO	BK 1840 YT
	BK 8769 GAF	BK 1095 SB	BK 1437 RF

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	BK 1216 AAS	BK 2062 VG	BK 8462 FT
	B 1628 PA	BK 1232 FR	BK 1654 AJK
	BK 9751 AKA	BK 2429 DFL	BK 7988 BAZ
	BK 7428 AL	BK 1646 BM	
	BK 1498 VP	BK 1907 BY	
11.30 - 11.45	BK 2387 BR	BK 1092 PL	BK 1685 MN
	BK 1238 SB	BK 2675 RF	BK 7845 DFL
	BK 1548 XT	BL 1587 FDH	BK 1197 RQ
	B 1938 KAI	BK 2124 CU	B 1968 EH
	BH 1248 OH	BK 1873 WT	BK 2378 DT
11.45 - 12.00	BK 1944 FF	BK 1768 JK	BK 1873 FK
	BL 1590 HD	BK 1875 SDL	BK 1964 PA
	BK 1598 B	BK 1964 FSA	BK 1468 KT
	BK 1085 DA	BK 1895 SAQ	BM 1368 IL
12.00 - 12.15	BK 2474 FRM	BK 1462 FJ	
	BK 1584 YT	BK 1235 SDH	
	D 1578 DFG	BL 1758 WS	
	BK 1584 F	BK 1578 FM	
	BK 1473 SEJ	BE 1369 DRL	
12.15 - 12.30	BK 1467 DFJ	BK 1487 DK	BK 1357 REJ
	BK 1732 FK	BK 1673 RQI	BK 1376 XDB
	BK 1873 SET	BK 1247 FC	BK 2846 FFL
	BG 1287 FB	BK 1578 RHJ	BD 1895 NM
	BK 1865 TRE	BK 1487 FH	
12.30 - 12.45	BK 1482 JHF	BK 1485 POI	BK 1357 SMR
	BK 1424 FGJ	BK 2364 VGF	BK 1548 FD
	BK 1782 DF	BK 1984 EN	BK 1498 FGJ
	BK 7894 AE	BK 1274 CK	
12.45 - 13.00	BK 1484 DFH	BK 1798 JR	BK 1875 DC
	BK 1875 UTI	BA 1224 AM	BK 1948 VRY
	BL 1647 GS	BK 2374 DN	BK 9764 CB
	BK 1857 EYL	BK 1864 TR	
	BK 1844 SN	BK 1745 ERI	
13.15 - 13.30	BK 2147 OP	BK 1167 CV	BK 1647 CS
	BK 1763 SE	BK 1276 JD	BK 1234 DP
	BJ 1235 ED	BK 1798 JK	BK 1467 JDD
	BK 1376 NK	BG 1263 CE	BK 4647 BK
	BK 2163 FF	BK 1358 JDC	BL 7865 JH
	BK 1563 YR	BK 1544 RL	BK 9456 KL
13.30 - 13.45	BL 1687 DC	BK 1136 QAS	BK 1387 TYE
	BK 1234 KL	BK 1465 DG	BK 1484 DG

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	BK 2441 ERT	BK 2356 DGH	BK 2498 STO
	BK 1476 CH	BK 2184 XDV	
	BK 2354 RCJ	BK 4753 ZV	
13.45 - 14.00	BK 1308 DA	BK 1357 FFN	BK 2077 A
	BK 1874 OUH	BK 1796 BT	BK 2647 PE
	BK 1854 DFH	BK 1895 CDH	BK 2987 NL
	BK 2485 MM	BK 2245 K	BK 1478 BQ
	BK 1093 LZ	BK 1673 DT	BK 1635 PM
	BK 1232 NR	BK 1675 JD	
	BK 1163 TA	BK 1589 GR	
14.00 - 14.15	BK 2378 SF	BK 1476 OY	BK 1567 DF
	BK 1689 XV	BK 7544 GJ	BK 1641 RT
	BL 1754 FG	BK 1841 AE	BJ 1354 DFT
	BK 1578 OI	BL 1686 BL	BL 1289 ASD
	BK 1573 AS	BK 1549 GT	BK 2498 WR
	BL 1398 VFN	BK 1587 TYU	BK 1578 FE
	BK 1595 FH	BL 1587 TT	BK 1367 NBL
	BK 1478 TU	BK 1349 PLK	
14.15 - 14.30	BL 1378 PIT	BK 2498 IS	BK 2958 VCB
	BK 1847 JKL	BK 1578 NIL	BK 7985 FF
	BK 1873F GHU	BK 1487 W	BK 1578 ER
	BL 1387 OIY	BK 1118 DL	BK 1187 WQL
	BK 1843 FN	BK 1673 DFH	BK 1478 XBV
	BK 1354 QWE	BK 1487 FG	BK 1489 DG
	BK 1956 SV	F 1467 DFG	BL 1868 CM
	BK 1265 DSG	B 1589 D	BK 1648 PC
	BK 1564 LK	BK 2478 UL	BK 1437 DG
	BK 2398 DFT	BK 2376 R	BK 2367 RT
	BK 1489 YIT	BK 1489 HJ	BK 2464 DF
	BK 1846 KTU	BK 2000 VU	BK 1387 IOK
	BK 2479 ASO	BK 1498 PKS	BK 1968 MV
	BM 1893 YRL	BL 1487 QOK	BK 1330 FJ
	BK 2398 RT	BK 1578 HD	
	BK 8965 FSU	BK 1097 NC	
14.30 - 14.45	BK 1498 ADF	BK 1279 RG	BK 1873 CW
	BK 2398 FB	BK 1137 MEA	BK 1745 JGV
	BK 1498 UP	BL 1844 NJ	BK 1587 VT
	BK 1985 OTI	BK 1654 LD	BK 1478 WK
14.45 - 15.00	BK 1854 RF	BK 1896 JLP	BK 1598 VFN
	BK 1364 FGJ	BK 2194 DG	BK 7463 KY
	BK 1598 VLF	BK 2398 Q	BK 1673 BP

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	BK 2380 AE	BK 1982 DF	BK 1933 IRL
	BK 1153 KG	BD 1085 XF	BA 2139 SOL
	B 1979 IT	BK 2476 WET	BK 2467 AQ
	BK 1858 FD	BK 1654 DZ	
	BK 1986 YK	BK 2957 AET	
15.00 - 15.15	BK 1567 BOI	BK 1794 FU	BK 1679 UI
	B 1845 RJH	BK 8444 SWL	BK 1795 FN
	BK 7467 DS	BK 1894 CDG	BK 7598 ADF
	BK 7387 DLK	BK 1157 RYH	BK 1974 WQ
	BK 1948 ASF	BK 1489 SG	BK 1875 CP
	BK 1798 AF	F 1985 RT	BK 1648 GT
	BK 1648 SD	BK 1687 DY	BK 1489 FD
	BK 2389 DRT	BK 1587 CE	BK 9693 CGH
	BK 1856 DRT	BK 1583 DH	
15.15 - 15.30	BK 1689 OI	BK 7566 SDF	BK 1487 F
	BK 1274 DT	BK 1487 DF	BK 1848 ITG
	BK 1265 DH	BK 1984 RT	BK 1482 FY
	BL 2384 FJH	BK 1585 DY	BK 1255 ASJ
	BK 2664 OTT	BK 1687 G	BK 1498 DS
	BK 158 FUI	BK 1487 AK	B 1658 VM
	BK 1679 OPT	BK 1956 LYG	BK 1498 TY
	BK 2745 TJF	BK 1587 TG	BK 9598 VF
	BK 1875 FH	BK 1585 RTU	BK 1498 JSS
	BK 1589 DFN		
15.30 - 15.45	BK 1789 AD	B 2568 RD	B 1547 PDV
	BK 1376 VFJ	B 1248 VM	BK 1386 RJH
	BK 1687 OJN	BK 1248 RU	BK 1482 JR
	BK 1546 DWE	BK 1457 CR	BK 2553 JGL
	BK 1456 FD	BK 8542 WE	BK 1037 DRL
	BK 1653 SG	BK 1326 LY	B 1448 KY
	BK 1453 BV	BK 1873 HS	BK 2468 CAS
	BK 1246 ET	BK 7965 R	BK 2437 QE
15.45 - 16.00	BK 2387 DEG	BK 1584 SC	BK 1385 IYI
	BK 2749 ALWI	BK 1698 TI	BK 1689 MX
	BK 2208 AIR	BK 1598 FYU	BK 1599 BKS
	BK 1698 FU	BK 1589 FJY	BK 1498 KAE
	BK 1598 RN	BK 1139 SDH	BK 1983 FNA
	BK 1896 DFN	BK 1387 DFH	BK 2382 DR
	BK 2985 VB	BK 1248 ALQ	
	BK 8695 MK	BK 1945 DF	
16.00 - 16.15	BK 1589 WL	BK 1986 VA	BK 1598 RY

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	BK 2398 ERY	BK 1855 ASN	BK 1463 DR
	BK 6489 SV	BK 1685 PLR	BK 5695 QW
	BK 5489 QWU	BK 1689 GFJ	BK 5349 DSE
	BK 2483 SDH	BK 1598 XD	BK 5689 TRI
	BK 1833 QW	BK 1587 DG	BK 8966 FF
	BK 1784 DH	BK 1845 FT	BL 3264 YR
	BK 1468 WS	BK 1857 RT	BK 5875 OP
	BK 1836 PTO	BK 1849 D	BK 3745 RHL
	BM 1598 FHJ	BK 8609 AWL	BK 5834 AV
	BK 1789 DT	BK 1555 FM	
	BK 1549 AS	BK 1943 ITR	
	BK 1746 FPO	BK 1746 FRU	
16.15 - 16.30	BL 1686 BL	B 1623 NF	BK 1538 LM
	BK 7549 GT	BK 1532 D	BK 1483 KD
	BK 1587 TYU	BK 4598 FR	BK 1256 WS
	BK 1587 TT	BK 1521 RK	BK 1672 EGT
	BK 1149 PLK	BL 1382 WE	BK 1278 WR
	BK 1567 DF	BK 1478 DSK	BK 3612 HGW
	BK 1641 RT	BK 1139 SDH	F 1187 DG
	BK 1578 HD	BL 1387 DFH	BK 1364 TH
	BK 1097 NC	BK 7947 SV	BK 7544 AS
	BK 1330 FJ	BK 1348 GR	BK 1774 VM
	BK 1325 OSR	BK 1328 DT	BK 1698 FGJ
	BK 1367 DHF	BK 1643 OT	
16.30 - 16.45	BK 2386 SR	BK 1790 SQW	BK 1764 SDH
	BK 1937 DFH	BK 1578 DD	BK 2383 DJ
	BK 1874 UI	BK 1489 YR	BK 1276 SDY
	BK 1794 DR	BK 1584 DA	BK 1374 DF
	BK 1376 AS	BJ 1386 CE	BK 1845 RU
	BK 1871 DY	BK 1698 DRY	BK 1835 QW
	BK 1746 RO	BK 1598 ET	BK 1947 RP
	BK 1949 DFU	BK 1498 TO	BK 1745 FRI
	BK 1698 RT	BK 1894 DFU	BK 1575 YP
	BK 1794 FG	BK 7501 DY	BK 1845 RU
	BK 1938 DY	BK 1745 FRI	BK 1835 QW
16.45 - 17.00	BK 2387 KD	BK 1432 ASQ	BK 2313 KK
	BK 1375 SD	BK 1484 RU	BK 7854 WQ
	BK 1498 DY	BK 1698 MG	BK 1008 D
	BK 1594 EW	BK 2465 FM	BK 1547 IOY
	BK 2485 SD	BK 1587 GT	BK 9238 AZ
	BK 1598 LYK	BK 1584 SE	BK 1267 DF

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23



	BK 1236 DFK	BK 1398 LIU	BK 1494 GTI
	BK 2086 AB	BK 1478 DF	BK 1598 GL
	BK 1396 DJ	BK 1397 WA	

Waktu	Jenis Kendaraan (Mobil)		
	Keluar		
08.00 - 08.15	BK 1093 LZ	BK 1279 RG	BK 1754 FG
	BK 1132 NR	BK 1137 MEA	BK 1578 OI
	BK 1163 TA	BK 1844 NJ	BK 1573 AS
	BK 1635 PM	BK 1654 LD	BK 1398 VFN
	BK 1357 FFN	BK 1873 CW	BK 1595 FH
	BK 1796 BT	BK 1745 JGV	BK 1478 TU
08.15 - 08.30	BK 1756 GTU	BK 1875 SDL	BK 1654 AJK
	BK 7855 TI	BK 1964 FSA	BK 7988 BAZ
	BK 1474 FU	BK 8895 SAQ	BL 1615 JP
	BK 1498 DE	BK 1873 FK	BK 1489 AN
	BK 874 KR	BK 1964 PA	BK 1260 AO
	BK 1895 FJ	BK 2361 EY	
	BK 1659 DA	BK 1273 WS	
	BK 1487 AS	BK 1367 FU	
	BK 1844 CS	BK 2540 KT	
08.30 - 08.45	BK 1200 RT	BK 7686 QP	BK 7598 LPO
	BK 1473 SAV	BK 1783 RA	BK 1763 WD
	BK 2182 RE	BK 1238 XCA	BK 1362 SAC
	BK 1280 FW	BK 1387 RJR	BK 1245 ZX
	BK 1189 NJH	BK 1283 SF	
	BK 1395 OPI		
08.45 - 09.00	BK 2136 EH	BK 7686 QP	BK 1457 ERW
	BK 2138 CG	BK 1783 RA	BK 1778 NB
	BK 1722 DE	BK 1238 XCA	BK 1576 GT
	BK 1682 KS	BK 2387 RJR	BK 2387 FF
	BK 9253 XN	BK 1478 FRH	BK 1367 YIT
	BK 2398 PW		
09.00 - 09.15	BK 2797 DT	BK 1643 TE	BK 9428 AL
	BK 2397 RJK	BK 1833 JD	BK 1654 AJK
	BK 2374 UDJ	BK 1950 SO	BK 1988 BAZ
	BK 1855 TK	BK 2384 MB	BK 1615 JP
	BK 2393 DR	BK 2491 SP	BK 1489 AN
	BK 9347 PE	BK 1760 EUI	BK 2364 VGF

	BK 1583 FGT	BK 1521 RK	BK 1984 EN
	BK 1849 OR	BK 1382 WE	BK 1274 CK
	BK 1598 SE	BK 1478 DSK	BK 1498 FGJ
	BK 2489 DER	BK 1485 SD	
09.15 - 09.30	BK 7988 BAZ	BK 1788 AXD	BK 1822 DH
	BK 2615 JP	BK 7658 OQ	BK 1272 HD
	BK 1489 AN	BK 1358 DHD	BK 1232 G
	BK 1260 AO	BK 1893 LS	BK 1444 FHQ
	BK 1095 SB	BK 1457 DEU	BK 1434 CJ
	DK 1062 VG	BK 8064 SIR	BK 9329 WI
	BK 1232 FR	BK 1890 AG	
	BK 2429 DFL	BK 1971 AA	
09.30 - 09.45	BK 2190 PO	BK 8934 TR	BK 1765 FG
	BK 1898 IN	BK 1783 RK	BK 1764 DW
	BK 7323 VX	BK 1595 KY	BK 1367 DP
	BK 1363 DF	BK 7686 QP	BK 1533 DE
	BK 2345 XC	BK 1783 RA	BK 2487 CRJ
	BK 1622 HG	BK 138 XCA	BK 7598 LPO
	BK 1463 ED	BK 2387 RJR	BK 1378 TR
	BK 2367 MD	BK 1478 FRH	BK 1467 EF
09.45 - 10.00	BK 1383 GS	BK 2012 PE	BK 2493 DK
	BK 7123 CDH	BK 1870 EZA	BK 1309 DHL
	BK 7476 EH	BK 1910 KPJ	BK 1474 KS
	BK 1443 GC	BK 1501 GAD	BK 1398 TRE
	BK 1462 FJ	BK 7988 BAZ	BK 1578 FM
	BK 1235 SDH	BK 2615 JP	
	BK 1758 WS	BK 1489 AN	
10.00 - 10.15	BK 1382 WE	BK 1358 EW	BK 1679 UI
	BK 1478 DSK	BK 1346 XE	BK 1795 FN
	BK 1485 SD	BK 2839 DFH	BK 1598 ADF
	BK 1598 SE	BK 1585 CM	BK 1974 WQ
	BK 2489 DER	BK 1856 DRT	BK 1875 CP
	BK 1609 TJ	BK 1641 RT	BK 1648 GT
	BK 1693 F	B 1354 DFT	B 1547 PDV
	BK 2368 SDF	BK 1289 ASD	BA 1386 RJH
	BK 1578 LA	BK 1498 WR	BK 1482 JR
	BK 9475 VA	BK 1578 FE	BK 2553 JGL
	BK 1489 YIT	BK 1367 NBL	
	BK 1846 KTU	BK 1289 ASD	
10.15 - 10.30	BK 7201 WQ	BK 1647 GS	BK 1788 AXD
	BK 1740 BI	BK 1857 EYL	BK 7658 OQ

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	BK 1544 RL	BK 1844 SN	BK 1358 DHD
	BK 1647 BK	BK 1798 JR	BK 1893 LS
	BK 7865 JH	BK 1224 AM	BK 1457 DEU
	BK 1456 KL	BK 1456 G	BK 1684 CK
	BK 1443 CC	BK 1474 YT	BK 1354 NB
	BK 1052 FD	BK 1328 XD	BK 2487 TR
	BK 7890 MB	BK 2136 EH	BK 1 498 FRU
	BK 1468 MJ	BK 1138 CG	
	BK 1627 SD	BK 1983 DBV	
	BK 1312 XD	BK 2114 ASP	
10.30 - 10.45	BK 1136 GIH	BK 1551 FM	BK 1548 FD
	BK 1759 AM	BK 1874 DEF	BK 1485 POI
	BK 1598 IOR	BK 1852 XCI	BK 2364 VGF
	F 1457 ERW	BK 1784 FR	B 1984 EN
	BK 1778 NB	BK 1464 DW	BK 1274 CK
	BK 1576 GT	BK 1563 NV	BK 1498 FGJ
	BK 2387 FF	DK 1985 RIU	BK 1404 WE
	BK 1478 YU	BK 1698 FR	BK 1609 DFN
	BK 1794 DF	BK 1698 FM	
10.45 - 11.00	BK 1498 UP	BK 2138 CG	BK 2397 RJK
	BK 1985 OTI	BK 1722 DE	BK 2374 UDJ
	BK 1478 WK	BK 1376 UO	BK 1855 TK
	BK 1279 RG	BK 1267 WG	BK 2393 DR
	BK 1137 MEA	BK 1367 DE	BK 2392 TET
	BK 3844 NJ		
11.00 - 11.15	BK 1263 FHC	BK 7323 VX	BK 2129 TRE
	BK 1580 NV	BK 5363 DF	BK 8023 XSI
	BK 1857 UO	BK 2345 XC	BK 1665 MJ
	BK 8656 PI	BK 3622 HG	
	BK 1503 BV		
11.15 - 11.30	BK 2390 TE	BK 1472 FN	BK 1468 NS
	BK 1551 FM	BK 1194 RI	BK 2382 DX
	BK 1874 DEF	BK 1943 GD	BK 1209 CF
	BK 1852 XCI	BK 1681 RE	BK 2474 FRM
	BK 1784 FR	BK 2494 FK	BK 4584 YT
	BK 9464 DW	BK 1308 MV	BK 1578 DFG
	BK 1563 NV		
11.30 - 11.45	BK 1890 AG	BK 1521 RK	BK 1598 SE
	BK 1971 AA	BK 1382 WE	BK 2489 DER
	BK 8769 GAF	BK 1478 DSK	
	BK 1216 AAS	BK 1485 SD	

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

11.45 - 12.00	BK 1587 WQL	B 2437 AK	
	BK 1478 XBV	BK 547 PDV	
	BK 1489 DG	BL 1386 RJH	
	BK 1868 CM	BK 3482 JR	
	BK 1648 PC		
12.00 - 12.15	BK 1844 NJ	BK 1453 BV	BK 1873 CW
	BK 1654 LD	BK 1246 ET	BK 1745 JGV
12.15 - 12.30	BK 1643 V	BK 1689 GFJ	BK 1794 RD
	BK 1453 XS	BK 1598 XD	B 1272 YI
	BK 7464 GR	BK 1587 DG	BK 2138 CG
	BK 1765 XW	BK 1845 FT	
	B 1403 PDR		
12.30 - 12.45	BK 1453 XS	BK 8966 FF	BK 1578 HD
	BK 7464 GR	BK 1264 YR	BK 1097 NC
	BK 1765 XW	BK 1875 OP	BK 1330 FJ
	B 1403 PDR	BK 1745 RHL	BK 1375 SAO
	B 1794 RD	BK 1834 AV	
	B 1272 YI		
12.45 - 13.00	BK 1308 DA	BK 1267 DF	
	BK 1874 OUH	BK 6432 ASQ	
	BK 1854 DFH	BK 1484 RU	
	BK 2485 MM		
	BK 1093 LZ		
13.00 - 13.15	BK 7947 SV	BK 1484 RU	BK 1498 KAE
	BK 1348 GR	BK 1698 MG	BK 1983 FNA
	BK 1328 DT	BK 1465 FM	BK 2382 DR
	BK 1643 OT	BK 1587 GT	
13.15 - 13.30	BK 1348 GR	BK 1896 DFN	BK 2476 WET
	BK 1328 DT	BK 7985 VB	BK 1654 DZ
	BK 1643 OT	BK 7695 MK	BK 1957 AET
	BK 1538 LM	BK 1584 SC	BK 1598 VFN
	BK 1483 KD	BK 1698 TI	
13.30 - 13.45	BK 1238 NJI	BK 1357 SMR	
	BK 1632 RE	BK 1548 FD	
	BK 1362 YT	BK 1485 POI	
	BK 1536 QW	BK 1364 VGF	
	BK 1453 UK	BK 1984 EN	
	BK 1911 DG	BK 1274 CK	



13.45 - 14.00	BK 1357 SMR	BK 1578 LA	BK 1279 RG
	BK 1548 FD	BK 1475 VA	BK 1137 MEA
	BK 1485 POI	BK 1373 AU	BK 1844 NJ
	BK 1364 VGF	BK 1375 D	BK 1654 LD
	BK 1984 EN	BK 1343 YT	BK 1873 CW
	BK 1274 CK	BK 1357 NBC	BK 1854 DFH
	BK 1399 EWR	BK 1478 WEY	BK 2485 MM
	BK 1822 GE		
14.00 - 14.15	BK 1564 LK	BK 1982 DF	BK 1895 CDH
	BK 2498 IS	BK 1085 XF	BK 2245 K
	BK 1578 NIL	BK 2476 WET	BK 1673 DT
	BK 7487 W	BK 1654 DZ	BK 1675 JD
	BK 1118 DL	BK 2957 AET	B 1547 PDV
	BK 1673 DFH	BK 1598 VFN	BL 1386 RJH
	BK 1487 FG	BK 7463 KY	BK 1482 JR
	BK 2467 DFG	BK 1289 ASD	BK 1553 JGL
	BL 1498 WR		
14.15 - 14.30	BK 1598 ADF	BK 1647 CS	BL 1578 OI
	BK 1974 WQ	BK 1234 DP	BK 1573 AS
	BK 1875 CP	BK 1467 JDD	BK 1398 VFN
	BK 1648 GT	BK 1167 CV	BK 1595 FH
	BK 1489 FD	BL 1587 TYU	
	BK 1693 CGH		
14.30 - 14.45	BK 1598 B	BK 1895 FJ	
	BK 2085 DA	BK 1659 DA	
	BK 1368 IL	BK 1487 AS	
	BK 1768 JK	BK 1844 CS	
	BK 7875 SDL	BK 1546 KD	
	BK 1984 FR	BK 1493 DUE	
14.45 - 15.00	BK 1478 YU	BK 1453 UK	BK 1798 JR
	BK 1794 DF	BK 1911 DG	BK 1224 AM
	BK 1404 WE	BK 7242 OG	BK 1374 DN
	BK 1609 DFN	BK 1251 FF	BK 1864 TR
	BK 1469 SDY	BK 1017 HG	BK 1745 ERI
15.00 - 15.15	BK 1982 XE	BK 1468 STR	BK 1462 VHF
	BK 1237 DF	BK 1120 DB	BK 2974 JS
	BK 1298 ER	BK 1824 ASD	BK 1302 KR
	BK 1379 EIU	BK 2387 DEF	BK 2846 HDJ
	BK 1097 KK	BK 1489 WE	BK 1375 FE
	BK 1793 RUT	BK 1589 FJH	BK 1723 SY
	BK 1373 ET	BK 1083 YR	BK 1495 GU

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	BK 1427 SS	BK 1492 WL	BK 1133 DG
	BK 1287 XGF	BK 1080 GHS	BK 1935 DS
	BK 1587 CRU	BK 1682 KS	BK 1195 SAQ
	D 1381 UY	BK 7686 QP	BK 1873 FK
	BK 7566 CFH	BK 1783 RA	BK 1964 PA
	BK 1495 FD	BK 1238 XCA	BK 1468 KT
	BK 1758 TR	BK 2387 RJR	
	BK 1498 DEL		
15.15 - 15.30	BK 1843 FN	BK 1444 SWL	BK 1364 TH
	BK 1354 QWE	BK 1894 CDG	BK 7544 AS
	BK 1956 SV	BK 157 RYH	BK 1774 VM
	BK 1265 DSG	BK 1589 SG	BK 1698 FGJ
	BK 1564 LK	BK 1985 RT	BK 2467 DFG
	BK 2498 IS	BK 1487 W	
	BK 1578 NIL	BK 1118 DL	
15.30 - 15.45	BK 1598 FYU	BK 1587 CE	BK 1456 FD
	BK 1589 FJY	BK 1856 DRT	BK 1653 SG
	BK 1139 SDH	BK 1679 UI	BK 1453 BV
	BK 1387 DFH	BK 1795 FN	BK 1246 ET
	BK 1248 ALQ	BK 1598 ADF	
15.45 - 16.00	BK 1945 DF	BK 1974 WQ	BK 1689 OY
	B 1448 KY	BK 1944 FF	BK 1495 IYU
	BK 1498 ADF	BK 1590 HD	BK 6796 SS
	BK 2398 FB	BK 1598 B	BK 1870 EZA
	BK 1498 UP	BK 1085 DA	BK 1910 KPJ
	BK 1985 OTI		
16.00 - 16.15	BK 1288 SH	BK 2110 PE	BK 1476 EH
	BK 2173 XD	BK 1493 XA	BK 1443 GC
	BK 1376 DG	BK 2797 DT	BK 2137 DE
	BK 1287 XGF	BK 2397 RJK	BK 1357 DY
	BK 1587 CRU	BK 1245 ZX	BK 2992 ET
	BK 1381 UY	BK 2657 CD	BK 2356 EG
	BK 1437 IYL	BK 2367 DEG	
	BK 8574 VM	BK 1722 GE	
	BK 1463 ED	BK 7453 DH	
16.15 - 16.30	BK 1383 GS	BK 2387 WJ	BK 1644 ZS
	BK 7123 CDH	BK 2110 PE	BK 1658 CQ
	BK 1476 EH	BK 1493 XA	BK 2176 NF
	BK 1443 GC	BK 2797 DT	BK 1276 VG
	BK 2137 DE	BK 1397 RJK	BK 2136 GIH
	BK 1287 EF	BK 1374 UDJ	BK 1759 AM

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	BK 1374 WGS	BK 1023 SAZ	
	BK 1477 LF	BK 2393 FO	
16.30 - 16.45	BK 2398 WR	BK 1389 DR	BK 3681 RE
	BK 2387 FRH	BK 2398 FH	BK 2494 FK
	BK 1784 PWI	BK 1658 GD	BK 2308 MV
	BK 9487 DF	BK 1762 FR	BK 1643 TE
	BK 1254 ASC	BK 2384 SDF	BK 2484 DFH
	BK 2367 TYU	BK 1857 EYL	BK 3875 UTI
	BK 1427 SV	BK 1844 SN	BK 1647 GS
16.45 - 17.00	BK 1465 DE	B 1387 BR	BK 1288 SH
	BK 2378 AS	BL 1238 SB	BK 2173 XD
	BK 1589 WU	BK 1548 XT	BK 2376 DG
	BK 1358 EW	BK 1938 KAI	BK 1287 XGF
	BK 2346 XE	BK 1902 LL	BK 1587 CRU



Hari/Tanggal : Senin/4 September 2023

Jam : 08.00 – 17.00 WIB

Lokasi : Parkir B

Waktu	Jenis Kendaraan (Mobil)		
	Masuk		
08.00 - 08.15	BK 1383 JDH	BK 1546 DWE	BK 1465 DG
	BK 1354 DE	BK 1456 FD	BK 1257 EH
	BK 2400 FR	BK 1657 SG	BK 1232 JEN
	BK 1463 G	BK 1453 BV	BK 1026 XF
	BK 1834 JFK	BK 1246 ET	BK 1483 SCD
	BK 1454 NB	BK 1327 RT	BK 1433 DD
	BK 1453 BV	BK 1543 CDF	
	08.15 - 08.30	BK 1672 EGT	BK 2165 WQ
	BK 1278 WR	BK 1257 FGS	BK 1173 VAS
	BK 1612 HGW	BK 1346 DVB	BK 1274 ZA
	BL 1222 GH	BK 1493 SXF	BK 7074 KOD
	BK 1903 EF	BK 1698 XS	BK 1673 SC
	BK 1472 DEG	BL 1357 TC	BK 2356 CD
	BK 1327 RUY		
08.30 - 08.45	BL 1256 DJ	BK 1907 BY	BK 1487 FG
	BK 7523 LL	BK 1498 VP	BK 7643 DS
	BK 1311 DF	BK 1493 CX	BK 1758 SD
	B 1182 GG	BK 1023 SP	BK 1425 GR
	BK 2318 VSF	BK 1840 YT	BK 1754 IU
	BK 1226 KA	BK 1437 RF	BK 1345 MD
	BK 1546 BN	BK 7392 WL	
08.45 - 09.00	BK 1849 DF	BK 7605 JK	BK 1238 RE
	BK 1237 JH	BK 1467 FJK	BK 1263 FC
	BK 5428 DS	BK 1844 SD	BK 1365 D
	BK 1451 EJ	BK 1376 DH	BK 7344 LP
	BK 1467 JDD	BK 1482 HD	BK 1635 HY
	BK 1497 OK	BK 1237 GDH	
09.00 - 09.15	B 1628 PA	BK 1224 AM	
	BK 1751 AKA	BK 2374 DN	
	BK 9428 AL	BK 1864 TR	
	BK 1654 AJK	BK 1745 ERI	
	BK 7988 BAZ	BK 1875 DC	
	BK 1615 JP		
	BK 1489 AN		



09.15 - 09.30	BK 1470 KY	BK 1389 XU	B 1852 VB
	BK 1535 BX	BK 1285 KR	BK 1425 LR
	BK 1645 EV	BK 1389 K	BK 1218 RD
	BK 1457 OS	BK 1402 PM	BK 1646 DE
09.30 - 09.45	BK 1654 HZ	BK 7456 RA	BK 2391 OT
	BK 1347 JE	BK 1239 EY	BK 1288 FR
	BK 2589 CDF	BK 1753 PO	BK 1333 NK
	BK 1472 KS	BK 8742 BJW	B 1643 DHS
	BK 1169 VF	BK 1423 FU	BK 1823 FH
	BK 1954 OE	BL 1423 RY	BK 1543 DHJ
	BK 7003 FG	B 1750 KG	BK 1328 DS
	BK 1060 DB	BK 1276 HD	
	BK 1723 LS	BK 1400 MK	
	BK 1424 UP	BK 1676 GDF	
09.45 - 10.00	BK 1232 G	BK 1725 SE	BK 7990 PMI
	BK 6444 FHQ	BK 2367 XH	BK 7896 FS
	BK 1434 CJ	BK 1465 JE	BK 1165 WQ
	BK 1329 WI	BK 2979 FG	BK 1257 FGS
	BK 1377 DE	BK 1789 IUM	BK 1146 DVB
	BK 1756 DU	BK 1673 DJ	BK 1493 SXF
	BK 1326 YEI	BK 1655 DT	BK 1698 XS
	BK 1833 DHE	BK 1768 TO	BK 1433 DGS
	BK 1738 EU	BK 7163 DKD	BK 1033 DL
	BK 8333 OPI	BK 1687 OJN	BK 1762 AS
	BK 3268 HE	BK 1546 DWE	
	BK 5137 ERU	BK 1456 FD	
10.00 - 10.15	BK 3783 CH	BK 1235 CD	B 1391 OT
	BK 1357 RUY	BK 1432 SA	BK 1288 FR
	BK 1343 JR	BK 7564 GT	BK 41333 NK
	BK 2131 SE	BK 1653 TG	BK 2110 GD
	BK 1265 CV	BK 7656 FD	BK 1832 SX
	BK 1875 XZ	BK 1566 KU	BK 8763 RK
	BK 1476 GE	BK 1643 V	BK 2549 LF
	BK 2363 ET	BK 1453 XS	BK 9586 FI
	BK 2135 OPI	BK 7464 GR	BK 1211 ER
	BK 1465 DC	BK 1765 XW	BK 1289 CF
	BK 1147 EHG	BK 1463 RT	BL 1326 S
10.15 - 10.30	BK 9751 AKA	BK 1684 CK	BK 1693 F
	BK 1428 AL	BK 1056 WEX	BK 2368 SDF
	BK 1654 AJK	BK 1598 FR	BK 1062 VG
	BK 7988 BAZ	BK 1521 RK	BK 1232 FR

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	BK 2615 JP	BK 1382 WE	BK 2489 DER
	BK 1489 AN	BK 1478 DSK	BK 1609 TJ
	BK 1260 AO	BK 1485 SD	BK 1425 GR
	BK 1095 SB	BK 1598 SE	
10.30 - 10.45	BK 1482 JHF	BK 7485 POI	BK 1357 SMR
	BK 1424 FGJ	BK 1364 VGF	BK 1548 FD
	BK 1782 DF	BK 1984 EN	BK 1498 FGJ
	BK 7894 AE	BK 1274 CK	
	BK 1321 AS	BK 1322 TRQ	
10.45 - 11.00	BK 1483 CRJ	BK 1094 DS	BK 1457 DEU
	BK 1243 DSN	BK 8095 IU	BK 1684 CK
	BK 1323 XV	BK 1487 VB	BK 7080 WEX
	BK 1795 YT	BK 1743 MJ	
	BK 1320 PO	B 1169 VF	
	BK 7954 DN		
11.00 - 11.15	BK 1476 OY	BK 1585 DY	
	BL 1544 GJ	BK 1687 G	
	BK 1841 AE	BK 8487 AK	
	BK 1686 BL	BK 1956 LYG	
	BK 7549 GT	BK 1587 TG	
	BK 1587 TYU		
11.15 - 11.30	BK 1956 SV	BK 1257 NN	BK 1673 DFH
	BK 1265 DSG	BK 1076 JH	BK 1487 FG
	BK 1564 LK	BK 1080 QP	BK 2467 DFG
	BK 2498 IS	BK 1365 DX	BK 1459 PP
	BK 1578 NIL	BK 1903 VY	BK 1365 JR
	BK 1487 W	BK 1357 MQ	BK 1469 SP
	BK 1118 DL	BK 1286 XO	BK 1875 DC
11.30 - 11.45	BK 1048 GG	BK 1399 TW	B 1365 JU
	BK 1325 ET	BK 1092 CO	BK 1547 XS
	BK 1836 QA	BK 1230 XP	BK 125 DSJ
	BK 1098 BP	BK 1239 PI	BK 1632 HC
	BK 7720 FF	BK 2830 CD	BK 1462 DM
	BK 1384 KL	BK 1223 VS	BK 1263 QW
	BK 1482 DO	BK 1631 FG	
11.45 - 12.00	BK 1734 MQN	BK 2398 RT	BK 2386 SR
	BK 1836 CR	BK 8965 FSU	BK 1937 DFH
	BK 1738 PI	BK 1968 MV	BK 1498 PKS
	BK 1796 WY	BK 2376 R	BK 1487 QOK
	BK 1780 LO	BK 1489 HJ	BL 7456 RML
	BK 9486 DE	BK 2600 VU	BL 7563 YTE

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

12.00 - 12.15	BK 1903 CD	BK 1855 ASJ	BK 1933 IRL
	BK 2354 DE	BK 1498 DS	BK 2139 SOL
	BK 2400 FR	BK 1658 VM	BK 1453 BV
	BK 1463 G	BK 1498 TY	BK 1246 ET
	BK 1834 JFK	BK 7598 VF	B 1448 KY
	BK 6454 NB	BK 1498 JSS	BP 2468 CAS
	BK 1643 V	B 1248 VM	B 1568 RD
12.15 - 12.30	BK 2476 WET	BK 1734 MQN	
	BK 1654 DZ	BL 1836 CR	
	BK 2957 AET	BK 1738 PI	
	BK 1598 VFN	BK 7796 WY	
	BK 7463 KY	BK 1780 LO	
	BK 1673 BP		
12.30 - 12.45	BK 2342 BF	BK 1017 HG	BK 1061 WQ
	BK 1632 SS	BK 1952 JK	BK 1390 ADW
	BK 1366 TT	BK 1453 LL	BK 1874 SE
12.45 - 13.00	BK 1438 JHQ	BK 1261 TD	BK 1401 VN
	BK 1324 CX	BK 1563 YR	BK 1265 DSG
	BK 1435 PL	BK 1647 CS	BK 1564 LK
	BK 1634 RT	BK 1234 DP	BK 1498 IS
	BK 1276 JD	BK 1467 JDD	BK 1578 NIL
	BK 1798 JK	BK 1167 CV	BK 1487 W
	BK 1673 DFH	BK 1118 DL	
13.00 - 13.15	B 9503 SF	BK 1290 WQ	BK 1235 PO
	B 1265 XE	BK 1458 KQ	BK 2342 JJ
	B 2136 ER	BK 1345 DD	BK 1132 LD
	B 1473 SAQ	BK 1355 FT	BK 9549 FT
	B 1465 QE	BK 1238 NJI	
13.15 - 13.30	BK 1283 JD	BK 1563 EY	BK 1563 JD
	BK 1368 FE	BK 8763 DFA	BK 2373 HE
	BK 2347 CRH	BK 1353 DV	BK 1126 TR
	BK 1244 DFG	BK 1121 ER	BK 1562 DH
	BK 1483 CRJ	BK 1725 SE	BK 1275 PO
	BK 1243 DSN	BK 2367 XH	BK 1213 PP
13.30 - 13.45	BK 2367 MD	BK 1138 XCA	BK 1479 VB
	BK 1378 TR	BK 2387 RJR	BK 2497 TY
	BK 1467 EF	BK 1478 FRH	BK 1198 DKF
	BK 1982 DV	BK 1113 ES	BK 1574 FH
	BK 1367 CV	BK 2368 DS	BK 1498 GF
	BK 1689 OY	BK 1689 KLS	
13.45 - 14.00	BK 7456 WN	BK 1301 TB	BK 9588 KL

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	BK 6911 DG	BK 1064 NJ	BK 1124 TR
	BK 1242 OG	BK 1973 MN	BK 7549 MS
	BK 1251 FF	BK 2734 VN	BK 1235 PO
	BK 1017 HG	BK 1061 WQ	BK 2342 JJ
	BK 1952 JK	BK 1390 ADW	BK 1132 LD
	BK 1453 LL	BK 7874 SE	BK 1549 FT
	BK 1261 TD	BK 1401 VN	BK 1362 RR
14.00 - 14.15	BK 1276 FE	BK 1444 GA	BK 1499 YU
	BK 1257 HJ	BK 2367 BI	BK 7354 NB
	BK 1235 GS	BK 1487 VT	BK 2487 TR
	BK 2135 KLY	BK 6786 KSA	BK 1498 FRU
	BK 2365 XC	B 1657 FE	BK 8934 TR
	BL 1342 AE	BK 1468 WQ	BK 1783 RK
	BK 1034 XF	BK 1437 IYL	BK 1595 KY
	BK 1467 TR	BK 8574 VM	BK 7686 QP
	BK 1699 MN	BK 5463 ED	BK 1783 RA
	BK 1263 FHC	BK 2367 MD	BK 238 XCA
	BL 9796 WY		
14.15 - 14.30	BK 2457 FR	BK 2376 UO	
	BK 1765 FG	BK 1267 WG	
	BK 1764 DW	BK 1367 DE	
	BK 1367 DP	BL 1287 POH	
	BK 1533 DE	BK 1237 SVX	
	BK 2487 CRJ	BK 1235 SC	
	BK 7598 LPO		
14.30 - 14.45	BK 7436 IR	BK 2012 PE	
	BK 1368 TP	BK 1870 EZA	
	BK 1576 GFH	BK 0910 KPJ	
	BK 9674 JL	F 1501 GAD	
	BK 2356 TU	BK 8001 WP	
	BK 1479 VB	BK 1014 YL	
14.45 - 15.00	BK 1389 NJH	BK 1998 KL	BK 1467 TR
	BK 1395 OPI	BK 1982 XE	BK 1699 MN
	BK 1283 SF	BK 1237 DF	BK 1263 FHC
15.00 - 15.15	BK 1689 OY	BK 1689 KLS	BK 1498 TO
	A 1495 IYU	BK 1865 SD	BK 7600 RU
	BK 7796 SS	BK 7568 IAK	B 2376 DF
	BK 1741 GT	B 1570 MG	BK 2948 LQ
	BK 1763 RK	BK 1683 GD	BK 2564 FI
	BK 1357 DF	BK 1468 STR	BK 1089 VN
	BK 2362 GCI	BK 1120 DB	BK 1984 ZX

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23



15.15 - 15.30	BK 1438 JHQ	BK 1362 YT	BK 1365 DX
	BL 1324 CX	BK 1536 QW	BK 1903 VY
	BK 1435 PL	BK 1453 UK	BK 1357 MQ
	BK 1634 RT	BK 1562 HG	BK 1286 XO
	BK 1435 AP	BK 1324 FE	BL 1459 PP
15.30 - 15.45	BK 8300 RH	BK 6780 IT	BK 1362 SDA
	BK 1728 ASD	BK 1375 MN	B 1163 DV
	BK 1355 F	BK 1136 RWQ	BK 1322 XHG
	B 1427 GM	BK 1589 CDF	BK 2387 D
	BK 1262 AA	BK 8472 KS	DK 1633 DHF
	BK 8342 NB	BK 1169 VF	
	BK 1634 RT	BK 8476 SH	
15.45 - 16.00	BK 7344 LP	BK 1745 GW	BK 1362 ER
	BK 1635 HY	BL 12312 HJ	BK 1780 KF
	BK 1237 GDH	BK 1265 FJR	BK 1147 OP
	BK 1377 SF	BK 1799 DE	
16.00 - 16.15	BK 1485 SD	BK 1474 FU	BK 1536 QW
	BK 1598 SE	BK 1498 DE	BK 1453 UK
	BK 2489 DER	BK 1874 KR	BK 6911 DG
	B 1609 TJ	F 1895 FJ	BK 7242 OG
	BK 1693 F	BK 1659 DA	BK 1251 FF
	BK 1368 SDF	BK 1487 AS	BK 1017 HG
	BK 1578 LA	BK 1844 CS	BK 1367 DH
16.15 - 16.30	BK 1587 CE	BK 1956 LYG	BK 1795 FN
	BK 1856 DRT	BK 7587 TG	BK 7598 ADF
	BK 1679 UI	B 1585 RTU	
	BK 1848 ITG	BK 1487 F	
16.30 - 16.45	BK 1387 DFH	BK 1685 PLR	B 5532 D
	BK 248 ALQ	BK 1689 GFJ	BK 4598 FR
	BB 1945 DF	BK 1598 XD	BK 1521 RK
	BK 1385 IYI	BK 1587 DG	BK 4382 WE
	BK 1689 MX	BK 1845 FT	B 3478 DSK
	BK 1599 BKS	BK 1857 RT	
16.45 - 17.00	BK 8768 FR	BK 2345 WH	BK 2357 DGF
	BK 4592 SL	BK 1341 KLK	BK 2993 XV
	BK 7990 PMI	BK 1213 XXS	BK 8600 SFA
	BK 7896 FS	BP 6732 MK	BM 1653 RR
	BK 2165 WQ	BK 1812 AAS	

Waktu	Jenis Kendaraan (Mobil)		
	Keluar		
08.00 - 08.15	BK 1326 LY	BK 1723 LS	BK 8732 KI
	BK 1873 HS	BK 1424 UP	BK 7320 MK
	BK 7965 R	BK 1643 DHS	B 1907 HD
	BK 1437 QE	BK 1823 FH	
	BK 1547 PDV	BK 1343 DHJ	
08.15 - 08.30	BK 1095 SB	BK 1356 DF	BK 1742 BJW
	BK 2062 VG	BK 1903 CD	BK 1423 FU
	F 1232 FR	BK 1354 DE	BK 1423 RY
	BK 1429 DFL	D 1400 FR	B 1850 KG
	BK 1646 BM	BK 8463 G	
08.30 - 08.45	BK 1498 D	BK 1834 JFK	
	BK 8966 FF	BK 1672 EGT	
	BK 1264 YR	BK 1278 WR	
	BK 1875 OP	BK 1612 HGW	
	BK 1745 RHL	BK 7187 DG	
08.45 - 09.00	BK 1834 AV	BK 7364 TH	
	BK 1746 FRU		
	BK 1598 ET	BK 1848 DLK	BK 1584 SE
	BK 1498 TO	BK 1582 RK	BK 1398 LIU
	BK 1894 DFU	BK 1432 SA	
09.00 - 09.15	BK 7501 DY	BK 7564 GT	
	BL 1289 ASD	BK 7985 FF	
	BK 1498 WR	BK 1578 ER	
	BK 1578 FE	BK 1287 WQL	
	BK 1367 NBL	BK 1478 XBV	
09.15 - 09.30	BK 1795 FN	BK 1487 F	BL 2437 QE
	BK 1598 ADF	BK 7848 ITG	B 1547 PDV
	BK 1974 WQ	BK 1482 FY	BK 1386 RJH
	BK 1875 CP	BK 1855 ASJ	BK 1482 JR
	BK 1854 RF	BK 7567 BOI	BK 1689 OI
09.30 - 09.45	BK 1364 FGJ	BK 1845 RJH	BK 1274 DT
	BK 1598 VLF	BK 2467 DS	BK 1265 DH
	BK 2380 AE	BK 2387 DLK	BK 2384 FJH
	BK 1653 KG	BK 1948 ASF	BK 1664 OTT
	BK 2979 IT		
09.45 - 10.00	BK 1342 JJ	BK 1253 CK	BK 1836 HH
	BK 1132 LD	BK 1243 HB	BK 7227 RD
	BK 9549 FT	BK 2526 XL	BK 1441 DF
	BK 1362 RR	BK 1110 QZ	BK 2834 NB

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

10.00 - 10.15	BK 2147 OP	BK 1687 DC	BK 1308 DA
	BK 1763 SE	BK 1234 KL	BK 1874 OUH
	BK 1235 ED	BK 2441 ERT	BK 1854 DFH
	BK 1376 NK	BK 1476 CH	BK 2485 MM
	B 1163 FF	F 1354 RCJ	BK 1093 LZ
	BK 1563 YR	BK 1136 QAS	BK 1132 NR
	BK 1647 CS	BK 1465 DG	BK 1163 TA
	BK 1234 DP	BK 2356 DGH	
10.15 - 10.30	BK 1467 DFJ	BK 1482 JHF	BK 1484 DFH
	BK 1732 FK	BK 1424 FGJ	BK 1875 UTI
	BK 1873 SET	BK 1782 DF	BK 1647 GS
	BK 1287 FB		
10.30 - 10.45	BK 2375 FE	BK 1874 DEF	
	BK 1723 SY	BK 1852 XCI	
	BK 1495 GU	BK 1784 FR	
	BK 1133 DG	BK 9464 DW	
10.45 - 11.00	BK 1635 HE	BK 1362 ZO	BK 1635 VL
	BK 1487 UR	BK 1347 KR	BK 1736 PXQ
	BK 1458 KQ	BK 1734 QS	BK 1693 RW
11.00 - 11.15	BK 1497 VZ	BK 1382 FQ	BK 7389 GZ
	BK 1327 DP	BK 1328 DF	BK 1980 ET
	BK 1219 EL	BK 1422 HW	
11.15 - 11.30	BK 1121 ER	BK 1562 DH	BK 1673 MK
	BK 1725 SE	BK 1275 PO	BK 1367 DES
	BK 2367 XH	BK 1213 PP	BK 1465 SRT
	BK 1465 JE	BK 1672 B	BK 1547 OI
	BK 2979 FG	BK 1372 ET	BK 1600 BWE
11.30 - 11.45	BK 1468 BM	BK 1487 FG	BK 2303 DE
	BK 1235 TUY	BK 1698 ERI	BK 2398 WR
	BJ 1680 VTJ	BK 2365 DS	BK 2387 FRH
	BK 1474 FT	BK 2480 GFD	BK 1784 PWI
11.45 - 12.00	BK 2526 XL	BK 1441 DF	BK 1345 MD
	BK 7110 QZ	BK 2834 NB	BK 1236 KT
	BK 1263 HR	BK 1241 NF	BK 1572 ZL
	BK 1355 MM	BK 1523 KLI	BK 1325 QL
	BK 1031 TV	BK 2636 YL	
12.00 - 12.15	BK 1357 NBC	BK 1894 CN	
	BK 1178 WEY	BK 1589 HF	
	BK 1758 TR	BK 1493 KS	
	BK 1498 DEL	BK 1947 WS	
	BK 1984 FR	BK 1985 RIU	

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23

	BK 1484 DY		
12.15 - 12.30	BK 2311 SW	BK 1563 IOL	BK 1476 GE
	BK 1927 DS	BK 173 VAS	BK 2363 ET
	BK 2380 KLI	BK 1374 ZA	BK 2135 OPI
	BK 1900 DJH	BK 7074 KOD	BK 1465 DC
	BK 1632 RE	BK 1080 QP	
	BK 1362 YT	BK 1365 DX	
12.30 - 12.45	BK 2480 GFD	BK 1472 FN	BK 1874 DEF
	BK 1883 DA	BK 1194 RI	BK 1852 XCI
	BK 1873 OTI	BK 1943 GD	BK 1784 FR
	D 1468 GMF	BK 1681 RE	BK 9464 DW
	BK 1236 CG	BK 2494 FK	F 1899 XS
	BK 1462 TE	BK 2308 MV	BK 8779 LO
	BK 2467 DS	BK 1643 TE	BB 2531 ASR
12.45 - 13.00	BK 4612 RT	BK 1236 DE	
	B 1448 KY	BK 1542 ED	
	BK 1468 CAS	BL 7694 DEY	
	BK 1568 RD	BB 2153 ET	
	BK 1248 VM	BK 1875 EU	
	B 1248 RU		
13.00 - 13.15	BK 1190 PO	BK 2136 GIH	BK 1367 BC
	BK 2898 IN	BB 6759 AM	BK 2711 RK
	BK 7323 VX	BK 1598 IOR	BK 2325 SAS
	BJ 1363 DF	BK 1457 ERW	BK 1683 HF
	BK 2345 XC	BK 1778 NB	BK 2468 IUP
	BK 1622 HG	BK 1576 GT	
13.15 - 13.30	BK 5641 PL	BK 8260 DI	BK 1637 JH
	BK 7456 WN	BK 1301 TB	BK 9588 KL
	BK 1911 DG	BK 1064 NJ	BK 1124 TR
	BK 7242 OG		
13.30 - 13.45	BK 1437 NC	BK 1389 A	BK 1492 CF
	BK 1529 SP	BK 1389 XU	BK 1376 X
	BL 1375 DE	BK 1285 KR	BK 1543 MZ
	BK 7364 ES	BK 1389 K	
	BK 1598 ADF	BK 1802 BD	
13.45 - 14.00	BK 1085 XF	BA 1589 SG	BK 1585 DY
	BK 2476 WET	BK 1985 RT	BK 1687 G
	BK 1654 DZ	BK 1687 DY	BK 1487 AK
	BK 2957 AET	BK 1587 CE	BK 1956 LYG
	BK 1598 VFN	BK 1856 DRT	BK 1587 TG
	BK 7463 KY	BK 1679 UI	BK 1585 RTU

## UNIVERSITAS MEDAN AREA

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 1/12/23

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area

Access From (repository.uma.ac.id)1/12/23



	BK 1673 BP		
14.00 - 14.15	BK 1474 FU	BK 1536 QW	BK 1489 AN
	BM 1498 DE	BK 1453 UK	BK 1260 AO
	BK 1874 KR	BK 1911 DG	BK 1095 SB
	BK 7895 FJ	BK 7242 OG	BK 2062 VG
	BK 1659 DA	BK 1251 FF	BK 1232 FR
	BK 1487 AS	BK 1017 HG	
14.15 - 14.30	BK 7974 WQ	BK 2482 FY	BL 1386 RJH
	BK 1875 CP	BK 1855 ASJ	BL 1482 JR
	BK 1648 GT		
14.30 - 14.45	BK 1403 PDR	BK 1836 QA	BK 1723 RS
	B 1794 RD	BK 1098 BP	BK 1454 IM
	BM 1272 YI	BK 1720 FF	BK 7344 RF
	BA 1174 MN	BB 1384 KL	BK 1541 CW
	BK 1436 GF	BK 1482 DO	BK 1587 OU
	B 1224 DA	BK 1399 TW	BK 1674 TG
	BK 4551 MY		
14.45 - 15.00	BK 1563 IOL	BK 1476 GE	BK 2356 CD
	BK 1173 VAS	BK 1363 ET	BK 1648 IIW
	BK 1374 ZA	BK 2135 OPI	BK 1873 DC
	BB 7074 KOD	BK 1465 DC	BK 2456 DWF
	BK 1673 SC	BK 1847 EHG	BK 1132 NR
15.00 - 15.15	BK 1397 HG	BK 7375 DE	BK 1285 KR
	BK 2393 FP	BK 7364 ES	BK 1389 K
	BK 1345 VB	BK 1327 PO	BK 1402 PM
	BK 1523 ZJ	BK 1377 JV	BK 7456 RA
15.15 - 15.30	BK 1875 OP	BK 1612 HGW	BK 1943 ITR
	BK 1745 RHL	BK 2187 DG	BK 1774 VM
	BD 1834 AV	BK 1364 TH	
	BK 1746 FRU	BK 7544 AS	
15.30 - 15.45	BL 9796 WY	BK 1843 XP	BK 7865 JH
	BL 1780 LO	BK 8745 WE	BK 1456 KL
	BL 1486 DE	BK 1763 ET	BK 1443 CC
15.45 - 16.00	BK 1386 SR	BK 1475 ER	BK 1387 KD
	BK 1937 DFH	BK 1836 AS	BK 1375 SD
	BK 1874 UI	BK 1375 SAO	BK 1498 DY
	BK 1794 DR	BK 1484 SD	BK 1594 EW
	BK 1376 AS	BK 1386 DR	BK 2485 SD
	BK 1871 DY		
16.00 - 16.15	BK 1234 DP	BK 2356 DGH	BK 1635 PM
	BK 1467 JDD	BK 2184 XDV	BK 1357 FFN

	BK 1167 CV	BK 1753 ZV	BK 1796 BT
	BK 1276 JD	BK 1387 TYE	BK 1895 CDH
	BK 1798 JK	BK 1484 DG	BK 2245 K
	BK 1263 CEE	BK 2498 STO	BK 4673 DT
16.15 - 16.30	BK 1632 RE	BK 7988 BAZ	B 2675 RF
	BK 1362 YT	BK 1615 JP	BK 4587 FDH
	BK 1536 QW	BK 1489 AN	BK 2124 CU
	BK 1453 UK	BK 1260 AO	BL 6873 WT
	BK 1911 DG	BK 1095 SB	B 1468 EH
	BB 7242 OG	BK 2062 VG	BM 2378 DT
	BL 1327 PO	BK 1402 PM	
	BK 1377 JV	BK 7456 RA	
16.30 - 16.45	BK 1725 SE	BK 1275 PO	BK 2367 DES
	BK 1367 XH	BK 1213 PP	BK 1465 SRT
	BK 1465 JE	BK 1672 B	BK 1547 OI
	BK 1979 FG	BK 2372 ET	BK 7600 BWE
	BK 1789 IUM	BK 1165 FFR	BK 1673 DS
	BB 1673 DJ	BK 1527 RG	BK 1922 JJD
	BK 1655 DT	BK 1562 RCY	BK 1093 DF
	BK 1287 ER	BK 1276 VG	BK 2362 GCI
	BK 1190 PO	BK 2136 GIH	BK 1367 BC
	BK 2898 IN	BK 7759 AM	
16.45 - 17.00	BK 7304 PQ	BK 1438 VR	BK 7632 DSF
	BK 2376 DA	BK 1496 RK	BK 1563 VS
	BK 1472 FN	BK 1305 ET	BK 1842 XS
	BK 1194 RI	BK 1930 XR	BK 1564 RF
	BK 1943 GD	BA 1492 CF	BK 1544 GD
	BK 1681 RE	BK 1376 X	BK 8537 NO
	BK 2494 FK	BK 1583 DR	