

**ANALISA PENINGKATAN PRODUKTIFITAS BENGKEL
DENGAN METODE LINE BALANCING RANGKED
POSITION WEIGHT PADA BENGKEL AUTO 2000 CABANG
GATOT SUBROTO MEDAN**

SKRIPSI

OLEH :

**NUZRA FADLI AKBAR
NPM : 08.815.0018**

Skripsi sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan
Gelar Sarjana di Fakultas Teknik Industri
Universitas Medan Area

**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MEDAN AREA
MEDAN
2013**

Judul Skripsi : Analisa Peningkatan Produktifitas Bengkel dengan
Metode Line Balancing (Ranked Position Weight)
Pada Bengkel AUTO 2000 Cabang Gatot Subroto Medan

Nama : Nuzra Fadli Akbar
PM : 08.815.0018
Fakultas : Teknik

Disetujui Oleh
Komisi Pembimbing



Ir. Raschal Singh, MT
Pembimbing I



Ir. M. Banjarmasinor, Msi
Pembimbing II



Ir. Hj. Haniza, MT
Dekan

Tanggal Lulus :

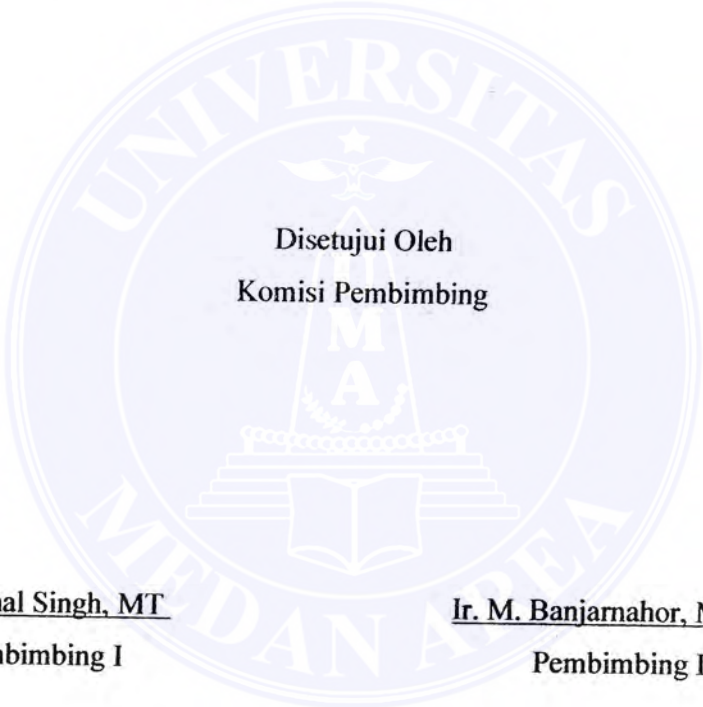
LEMBARAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : Analisa Peningkatan Produktifitas Bengkel Dengan Metode
Line Balancing (Rangked Position Weigth) pada Bengke
AUTO 2000 Cabang Gatot Subroto Medan

Nama : Nuzra Fadli Akbar

NIM : 08.815.0018

Fakultas : Teknik Industri



Disetujui Oleh
Komisi Pembimbing

Ir. Rasphal Singh, MT
Pembimbing I

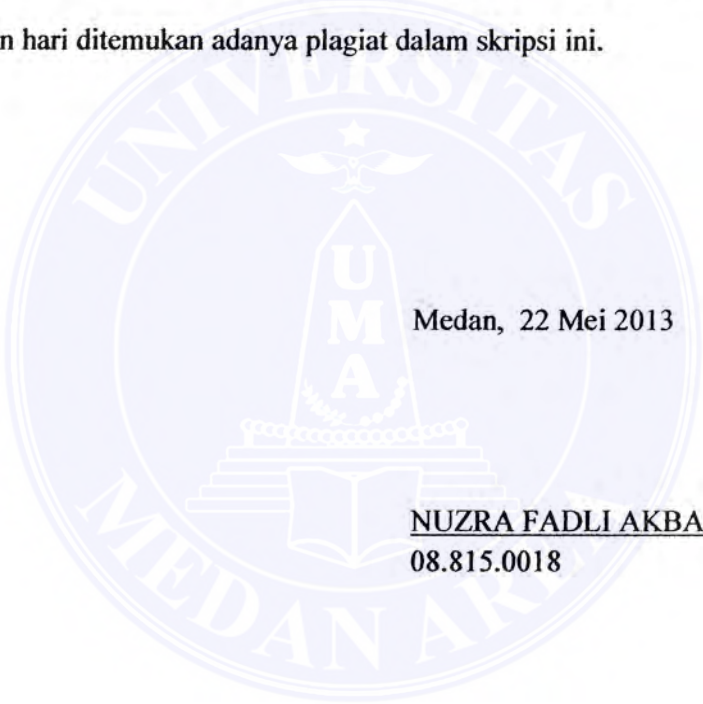
Ir. M. Banjarnahor, Msi
Pembimbing II

Ir. Hj. Haniza, MT
Dekan

LEMBAR PERNYATAAN

Saya menyatakan bahwa skripsi yang saya susun, sebagai syarat memperoleh gelar sarjana merupakan hasil karya tulis saya sendiri. Adapun bagian tertentu dalam penulisan skripsi ini yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah.

Saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya peroleh dan sanksi sanksi lainnya sesuai peraturan yang berlaku, apabila dikemudian hari ditemukan adanya plagiat dalam skripsi ini.



Medan, 22 Mei 2013

NUZRA FADLI AKBAR
08.815.0018