

**ANALISA PENGARUH PENAMBAHAN LIMBAH KERTAS  
TERHADAP KUAT TEKAN BETON RINGAN UNTUK  
PARTISI GEDUNG  
(PENELITIAN)  
SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Memperoleh Gelar  
Sarjana Teknik Di Universitas Medan Area**

Oleh :

DEDY MANDALA PUTRA

14.811.0137



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MEDAN AREA  
2018**

**UNIVERSITAS MEDAN AREA**

© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 17/7/24

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
  2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
  3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area
- Access From (repository.uma.ac.id)17/7/24

**ANALISA PENGARUH PENAMBAHAN LIMBAH KERTAS  
TERHADAP KUAT TEKAN BETON RINGAN UNTUK  
PARTISI GEDUNG  
(PENELITIAN)  
SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Memperoleh Gelar  
Sarjana Teknik Di Universitas Medan Area**

Oleh :

DEDY MANDALA PUTRA

14.811.0137

Disetujui Oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II

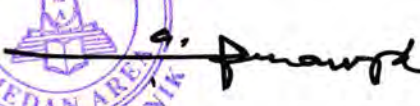
  
(Ir. H. Edy Hermanto, MT)

  
(Ir. Kamaluddin Lubis, MT)

Mengetahui :

Dekan

Ka. Prodi

  
(Prof. Dr. Ir. Armansyah Ginting, M.Eng)

  
(Ir. Kamaluddin Lubis, MT)

**UNIVERSITAS MEDAN AREA**

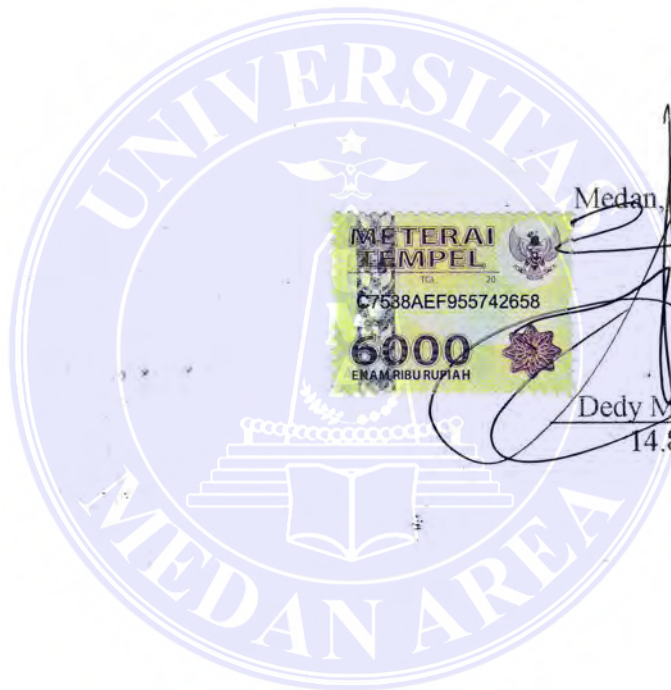
© Hak Cipta Di Lindungi Undang-Undang

Document Accepted 17/7/24

1. Dilarang Mengutip sebagian atau seluruh dokumen ini tanpa mencantumkan sumber
  2. Pengutipan hanya untuk keperluan pendidikan, penelitian dan penulisan karya ilmiah
  3. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya ini dalam bentuk apapun tanpa izin Universitas Medan Area
- Access From (repository.uma.ac.id)17/7/24

## SURAT PERNYATAAN

Saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar – benar hasil karya sendiri bukan jiplakan dari karya tulis orang lain, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan metode ilmiah.



Medan, April 2018



Dedy Mandala Putra  
14.811.0137

## ABSTRAK

Beton Ringan adalah beton yang memiliki berat dibawah beton normal. Salah satu cara pembuatan beton ringan adalah dengan mengganti agregat kasar atau kerikil menggunakan agregat ringan. Beberapa contoh agregat ringan antara lain adalah tanah liat bakar, batu apung, atau agregat buatan sehingga beton yang dihasilkan akan lebih ringan dari pada beton biasa. Beton dengan agregat buatan dari limbah kertas koran, yang nantinya disebut beton agregat kertas ini adalah salah satu jenis beton ringan. Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji manfaat yang bisa diambil dari pemakaian beton agregat kertas. Pada penelitian ini agregat yang digunakan sebagai penyusun beton agregat kertas berasal dari limbah kertas yang dibentuk menyerupai kerikil berukuran butiran 10-20 mm, perbandingan volume semen : agregat = 1 : 2, dengan nilai faktor air semen (fas) sebesar 0,3-0,4 sebagai acuan awal dalam mix design. Variasi agregat kertas yang digunakan adalah sebesar 0 %, 25%, dan 40%.

Variasi tersebut berdasarkan persentase volume agregat kertas dari agregat keseluruhan. Benda uji beton agregat kertas dibuat dengan bentuk balok dengan ukuran panjang 60cm, lebar 10cm, dan tinggi 20cm, dan setiap variasi dibuat sebanyak 10 buah benda uji yang terdiri dari uji kuat tekan. Pengujian sifat fisik dan

mekanik beton dilaksanakan saat benda uji berumur 14 hari. Hasil penelitian menunjukkan bahwa nilai berat satuan beton agregat kertas dengan campuran semen : agregat = 1 : 2 dan kandungan agregat kertas sebesar 0%, 25%, dan 40% dari agregat keseluruhan berturut-turut sebesar 1.3117,5kg/m<sup>3</sup>, 1.2013,7 kg/m<sup>3</sup>, dan 1.0926,8kg/m<sup>3</sup> dengan nilai kuat tekan berturut-turut sebesar 6.536341783Mpa, 4.702098166Mpa, 5.478232476Mpa. Hal ini menunjukkan bahwa beton agregat kertas tersebut, termasuk dalam jenis beton ringan yang dapat digunakan dalam konstruksi struktural ringan.

**Kata Kunci : beton ringan, Limbah kertas.**



## ABSTRACT

*Lightweight Concrete is a concrete that weighs below the normal concrete. One way of making lightweight concrete is to replace rough aggregates or gravel using lightweight aggregates. Some examples of mild aggregates include roasted clay, pumice, or artificial aggregates so that the resulting concrete will be lighter than regular concrete. Concrete with an artificial aggregate of newspaper waste, which will be called aggregate concrete this paper is one type of lightweight concrete. This study aims to examine the benefits that can be derived from the use of paper aggregate concrete. In this study, the aggregate used as a concrete aggregate of paper derived from paper waste formed to resemble granules of 10-20 mm granulated size, cement volume ratio: aggregate = 1: 2, with the value of cement water factor (fas) of 0.3-0, 4 as the initial reference in mix design. Paper aggregate variations used were 0%, 25%, and 40%.The variation is based on the percentage of paper aggregate volume of the aggregate overall. The paper aggregate concrete test specimens were made with blocks of length 60cm, width 10cm, and height 20cm, and each variation was made as many as 10 pieces of test specimens consisting of a compressive strength test. Testing of physical properties and mechanical concrete is implemented when the test object is 14 days old. The results showed that the weight value of the unit of paper aggregate concrete with cement mixture: aggregate = 1: 2 and the paper aggregate content of 0%, 25%, and 40% of the overall aggregate were 1,3117,5kg / m<sup>3</sup>, 1,2013,7 kg / m<sup>3</sup>, and 1,0926,8kg / m<sup>3</sup> with compressive strength value of 6.536341783Mpa, 4.702098166Mpa, 5.478232476Mpa, respectively. This suggests that the paper's aggregate concrete, included in lightweight concrete types that can be used in lightweight structural construction.*

**Keywords:** *lightweight concrete, Waste paper,*

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis sampaikan Kehadirat ALLAH SWT atas Rahmat-Nya memberikan kesempatan pada penulis, sehingga mampu menyelesaikan Skripsi ini dengan baik dan tepat pada waktunya. Skripsi ini berjudul “ Analisa Pengaruh Penambahan Limbah Kertas Terhadap Kuat Tekan Beton Ringan Dinding (Penelitian)” merupakan tugas akhir yang wajib diselesaikan untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program Strata I (S1) di jurusan Teknik Sipil Universitas Medan Area.

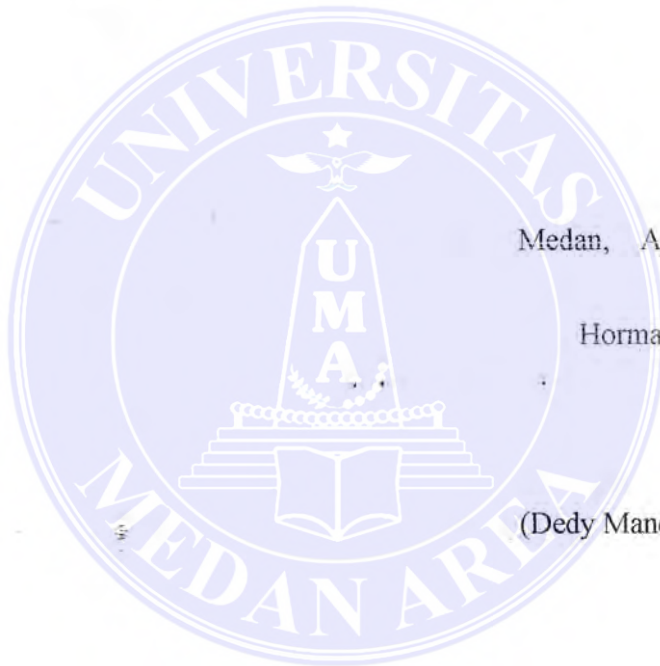
Sesuai dengan judulnya, dalam skripsi ini akan dilakukan penelitian seperti: pengujian Kuat tekan beton ringan dinding dan pengolahan data dari penelitian (Riset). Dalam proses penulisan skripsi ini, penulis banyak menemukan kesulitan, namun berkat bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak yang berkaitan dengan penulis skripsi ini, sehingga dapat di selesaikan.

Penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak. Prof.Dr. Dadan Ramdan M.Eng,M.Sc, selaku Rektor Universitas Medan Area.
2. Bapak Prof.Dr.Ir. Armansyah Ginting M.Eng, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Medan Area.
3. Bapak Ir. Kamaluddin Lubis, MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Medan Area.
4. Bapak Ir.H.Edy Hermanto, MT, selaku Dosen Pembimbing Skripsi I.
5. Bapak Ir.Kamaluddin Lubis, MT, selaku Dosen Pembimbing Skripsi II.
6. Kedua Orang Tua Tercinta & Seluruh Keluarga.

7. Seluruh Dosen Dan Pegawai Jurusan Teknik Sipil Universitas Medan Area.
8. Kepala Laboratorium Beton Usu yang memberikan ijin untuk melakukan penelitian, serta asisten laboratorium yang turut membantu dan membimbing.
9. Seluruh teman –teman yang telah memberikan dukungannya.

Kemungkinan masih terdapat kekurangan dalam penyusunan skripsi ini oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dimasa mendatang.



Medan, April 2018

Hormat Saya

(Dedy Mandala Putra)

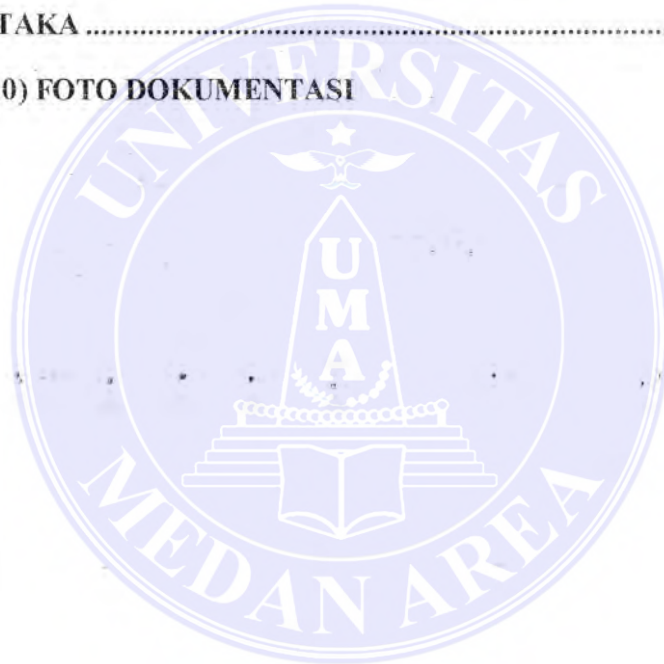


## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK</b> .....	<b>i</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	4
1.3 Rumusan Masalah.....	5
1.4 Batasan Masalah.....	5
1.5 Bagan Alur Penelitian.....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>7</b>
2.1 Umum.....	7
2.2 Beton Ringan.....	10
2.3 Bahan Penyusun Beton Ringan.....	14
2.4 Macam-Macam Beton Ringan.....	23
2.5 Bahan Tambahan Beton Ringan.....	25
2.6 Hasil Penelitian Sebelumnya.....	25
2.7 Jenis-jenis Beton Secara Karakteristik.....	28
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>35</b>
3.1 Pelaksanaan Penelitian.....	35
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	36
3.3 Bahan dan Alat.....	37



3.4 Pembuatan Benda Uji .....	38
3.5 Pengujian Benda Uji .....	40
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>41</b>
4.1 Hasil Pemeriksaan Bahan dan Benda Uji .....	41
4.2 Pembahasan.....	60
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>62</b>
5.1 Kesimpulan .....	62
5.2 Saran .....	63
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>65</b>
<b>LAMPIRAN (10) FOTO DOKUMENTASI</b>	

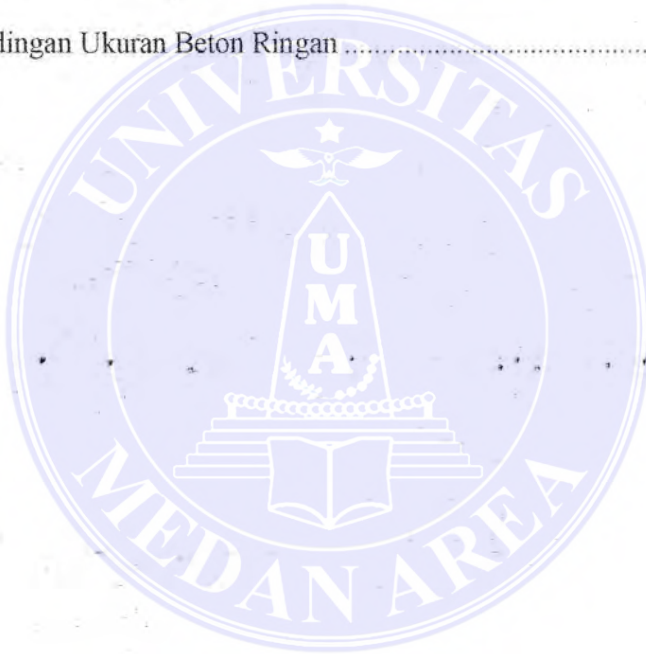


## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alur Penelitian .....	6
Gambar 2.1 Perkiraan Satuan Berat dan menggunakan Classificatio nof.....	12
Gambar 2.7.1 Gambar Beton Mortar .....	28
Gambar 2.7.2 Gambar Beton Ringan.....	29
Gambar 2.7.3 Gambar Non – Pasir .....	29
Gambar 2.7.4 Gambar Beton Hampa.....	30
Gambar 2.7.5 Gambar Beton Bertulang .....	30
Gambar 2.7.6 Gambar Beton Pra-Tegang.....	31
Gambar 2.7.7 Gambar Beton Pra-Cetak .....	32
Gambar 2.7.8 Gambar Beton Massa .....	32
Gambar 2.7.9 Gambar Beton Siklop.....	33
Gambar 2.7.10 Gambar Béton Serat .....	34
Gambar 3.5.1 Gambar Universal Test Machine .....	40
Gambar 3.5.2 Gambar Benda Uji 60 x 20 x 10 .....	40
Gambar 4.1 Grafik Gradasi pasir yang berasal dari Sungai Binjai .....	43
Gambar 4.2 Grafik Berat Satuan Rerata Beton.....	45
Gambar 4.3 Grafik Kuat Tekan Rerata Satuan .....	48
Gambar 4.4 Gambar Beton Ringan Dinding.....	51

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Jenis-Jenis Beton Ringan Berdasarkan Kuat Tekan .....	13
Tabel 2.2 Ukuran Saringan .....	19
Tabel 2.3 Batas-Batas Gradasi Agregat halus.....	21
Tabel 4.1 Hasil Pemeriksaan Gradasi Pasir .....	42
Tabel 4.2 Berat Satuan Beton Agregat Kertas .....	44
Tabel 4.3 Kuat Tekan Uji Beton Ringan Dinding .....	47
Tabel 4.4 Hasil Penelitian Penelitian Beton Ringan.....	50
Tabel 4.5 Perbandingan Ukuran Beton Ringan .....	52





## BAB I PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Populasi bangunan di dunia semakin meningkat dan beragam. Hal ini menunjukkan bahwa perkembangan peradaban manusia telah semakin baik. Akan tetapi keadaan ini juga menimbulkan permasalahan baru yakni meningkatnya permintaan akan bahan bangunan yang selama ini selalu diambil dari alam, baik berupa mineral logam maupun non logam. Penambangan mineral-mineral tersebut yang hanya dilakukan atau hanya terdapat pada lokasi tertentu menyebabkan terbatasnya ketersediaan bahan bangunan di lokasi yang tidak memiliki sumber mineral-mineral tersebut.

Kertas merupakan salah satu komoditi yang sangat dibutuhkan oleh hampir seluruh umat manusia di dunia. Kehidupan modern sehari-hari kini tidak bisa lepas dari kertas yang bahan bakunya sebagian besar kayu hasil tebang pohon dari hutan. Dengan demikian, makin boros masyarakat memakai kertas, makin banyak pohon yang harus ditebang untuk dijadikan bubur calon kertas. Jadi dapat dibayangkan apabila penggunaan kertas hanya dipenuhi oleh serat asli maka akan berdampak langsung pada kelestarian lingkungan hidup. Dan dari semua kertas yang dikonsumsi tersebut hanya sebagian kecil yang kembali ke pabrik untuk didaur ulang karena terjadi benturan kepentingan dengan penggunaan lain oleh masyarakat. Namun demikian bukan berarti kertas yang tidak kembali ke pabrik kertas tersebut sepenuhnya dimanfaatkan oleh masyarakat. Kertas bekas yang tidak bermanfaat karena satu dan lain hal akhirnya akan bermuara ke

Tempat Pembuangan Akhir (TPA) sehingga akan menambah volume sampah dan memperpendek umur TPA itu sendiri.

Dilain pihak, terlihat banyak sekali limbah, terutama limbah kertas yang dihasilkan sebagai akibat semakin luasnya pemanfaatan kertas dalam kehidupan sehari-hari, maka dari itu limbah tersebut bisa di manfaatkan untuk menjadi pengganti agregat kasar untuk beton ringan.

Bata ringan saat ini dikenal ada 2 (dua) jenis yaitu *Autoclaved Aerated Concrete (ACC)* dan *Cellular Lightweight Concrete (CLC)*. Keduanya di ciptakan berdasarkan gagasan yang sama yaitu dengan menambahkan gelembung udara kedalam mortar yang akan mengurangi berat beton yang akan di hasilkan secara signifikan. Perbedaan bata ringan jenis ACC dengan jenis CLC di tinjau dari segi proses pengeringan yaitu ACC mengalami pengeringan dalam oven *autoclave* bertekanan tinggi sedangkan bata ringan CLC mengalami proses pengeringan secara alami. CLC.

Dalam penelitian ini peneliti mencoba penilitian beton ringan untuk *non structural* dengan mengaplikasikan beton ringan jenis CLC dengan teknologi yang lebih sederhana. Bahan material yang digunakan untuk penelitian kali ini meliputi: semen, pasir, dan *kertas*.

Menurut Susanta, Gatut. (2007) seringkali konsumen mengalami kebingungan dalam pemilihan bata ringan yang akan digunakan. Banyak pertimbangan yang di lakukan konsumen, sehingga menghambat waktu pelaksanaan yang seharusnya bisa di lakukan sesuai jadwal. Selain mengalami kebingungan, terkadang konsumen kurang mengerti tentang jenis bata ringan tersebut, sehingga melakukan pembelian hanya berdasarkan perkataan sales beberapa brand ternama.



Selain itu, konsumen juga terkadang belum memikirkan tentang barang yang ramah lingkungan. Pada penelitian ini, penulis ingin meninjau beberapa jenis bata ringan, yang kemudian meneliti mengenai material yang terkandung, biaya yang di perlukan serta produktivitas dari masing-masing produk bata ringan.

Beton yang memanfaatkan limbah kertas yang selanjutnya disebut dengan beton kertas/*papercrete* adalah material yang cukup kuat yang mempunyai komposisi terdiri dari kertas, pasir, dan semen.

Beton kertas (*papercrete*) adalah beton yang terbuat dari campuran antara semen, pasir dan kertas daur ulang. Menurut Rahmadhon (2009), beton kertas (*papercrete*) merupakan suatu material yang terbuat dari campuran kertas dengan semen portland. Kertas yang digunakan adalah kertas bekas yang diolah menjadi bubuk kertas dengan tujuan mempermudah proses pengadukan campuran. Bubur kertas memiliki beberapa senyawa oksida seperti Silikon Dioksida ( $\text{SiO}_2$ ) 2,35%, Aluminium Oksida ( $\text{Al}_2\text{O}_3$ ) 7,70%, Magnesium oksida ( $\text{MgO}$ ) 3,62%, Kalsium Oksida *Material* ( $\text{CaO}$ ) 56,38%, Ferri Oksida ( $\text{Fe}_2\text{O}_3$ ) 1,68%, dimana oksida-oksida tersebut merupakan bahan dasar untuk membuat produk klinker semen, seperti Tricalcium Silicate ( $\text{C}_3\text{S} = 3\text{CaO} \cdot \text{SiO}_2$ ), Dicalcium Silicate ( $\text{C}_2\text{S} = 2\text{CaO} \cdot \text{SiO}_2$ ), Tricalcium Aluminate ( $\text{C}_3\text{A} = 3\text{CaO} \cdot \text{Al}_2\text{O}_3$ ), Tetracalcium Aluminate Ferrit ( $\text{C}_4\text{AF} = 4\text{CaO} \cdot \text{Al}_2\text{O}_3 \cdot \text{Fe}_2\text{O}_3$ ). Senyawa yang paling dominan adalah Kalsium Oksida ( $\text{CaO}$ ) sebesar 56,38%, air ( $\text{H}_2\text{O}$ ), Sulfur Trioksida ( $\text{SO}_3$ ) 11,26% (Norman, dan Juis, 2009).

Semakin banyak bubuk kertas yang dicampurkan pada papan beton maka semakin kecil nilai berat/volume, jadi papan beton semakin ringan. Penambahan bubuk kertas yang disertai pengurangan pasir dalam papan beton menunjukkan



Selain itu, konsumen juga terkadang belum memikirkan tentang barang yang ramah lingkungan. Pada penelitian ini, penulis ingin meninjau beberapa jenis bata ringan, yang kemudian meneliti mengenai material yang terkandung, biaya yang di perlukan serta produktivitas dari masing-masing produk bata ringan.

Beton yang memanfaatkan limbah kertas yang selanjutnya disebut dengan beton kertas/*papercrete* adalah material yang cukup kuat yang mempunyai komposisi terdiri dari kertas, pasir, dan semen.

Beton kertas (*papercrete*) adalah beton yang terbuat dari campuran antara semen, pasir dan kertas daur ulang. Menurut Rahmadhon (2009), beton kertas (*papercrete*) merupakan suatu material yang terbuat dari campuran kertas dengan semen portland. Kertas yang digunakan adalah kertas bekas yang diolah menjadi bubur kertas dengan tujuan mempermudah proses pengadukan campuran. Bubur kertas memiliki beberapa senyawa oksida seperti Silikon Dioksida (SiO) 2,35%, Aluminium Oksida (Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>) 7,70%, Magnesium oksida (MgO) 3,62%, Kalsium Oksida *Material* (CaO) 56,38%, Ferri Oksida (Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub>) 1,68%, dimana oksida-oksida tersebut merupakan bahan dasar untuk membuat produk klinker semen, seperti Tricalcium Silicate (C<sub>3</sub>S = 3CaO.SiO), Dicalcium Silicate (C<sub>2</sub>S=2CaO.SiO<sub>2</sub>), Tricalcium Aluminate (C<sub>3</sub>A=3CaO. Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>), Tetracalcium Aluminate Ferrit (C<sub>4</sub>AF=4CaO.Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>.Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub>). Senyawa yang paling dominan adalah Kalsium Oksida (CaO) sebesar 56,38%, air (H<sub>2</sub>O), Sulfur Trioksida (SO<sub>3</sub>) 11,26% (Norman, dan Juis, 2009).

Semakin banyak bubur kertas yang dicampurkan pada papan beton maka semakin kecil nilai berat/volume, jadi papan beton semakin ringan. Penambahan bubur kertas yang disertai pengurangan pasir dalam papan beton menunjukkan

nilai berat panel yang semakin kecil. Perubahan tersebut dipengaruhi oleh faktor penyusun, salah satunya adalah berat jenis. Berat jenis pasir dan kerikil sekitar 2,1-2,2 gr/cm<sup>3</sup> lebih besar daripada berat jenis bubur kertas 1,24 gr/cm<sup>3</sup> (Hardiani dan Sugesty, 2009. Maidayani (2009) juga menyebutkan hal serupa bahwa penambahan limbah padat (*sludge*) pada beton cenderung akan menurunkan nilai densitas beton karena sebagian air yang terikat di dalam *sludge* akan terlepas pada saat proses pengeringan dan waktu pengeringan yang optimal adalah selama 28 hari, apabila waktu pengeringan diperpanjang maka pengaruh terhadap nilai densitas beton tidak terlalu signifikan.

## 1.2 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk merancang dan menciptakan inovasi baru beton ringan yang telah memenuhi kriteria – kriteria sebagai beton ringan pengganti bata yang dapat berfungsi sebagai dinding yang memiliki keunggulan yaitu kuat namun ringan.

Sedangkan tujuan dari penelitian ini adalah untuk memanfaatkan limbah kertas yang terbuang sebagai bahan campuran dalam pembuatan beton ringan dinding. Dan diharapkan dalam penelitian ini mampu sedikitnya mengurangi limbah yang terbuang diluar dan dapat di manfaatkannya sebagai bahan tambahan pada pembuatan beton ringan dinding.

### 1.3 Rumusan Masalah

1. Bagaimana pengaruh campuran limbah kertas dalam pembuatan Beton ringan yang ditinjau dari kuat tekan?
2. Nilai variasi persentasi yang digunakan 0%, 25% dan 40% dengan penambahan limbah kertas sebagai pengganti pasir pada pembuatan Beton ringan dinding.

### 1.4 Batasan Masalah

Dalam penelitian ini perlu adanya batasan masalah, agar dalam melakukan pengujian beton ringan dinding dapat menghasilkan kualitas beton ringan yang baik.

Adapun batasan masalah adalah sebagai berikut.

- Kertas yang dipakai dalam penelitian ini adalah kertas hvs.
- Semen yang digunakan dalam penelitian ini adalah semen Andalas dengan kemasan isi 50 kg, tertutup rapat dan butirannya halus tidak menggumpal.
- Beton ringan yang diteliti pada umur 14hari dengan jumlah benda uji masing-masing 10buah.
- Pengujian yang akan dilakukan adalah pengujian – pengujian kuat tekan dan uji berat satuan beton ringan.



## BAB II

### TINJAUAN PUSTAKA

#### 2.1 Beton

Menurut SNI-03-2847-2002, pengertian beton adalah campuran antara semen Portland atau semen hidraulik lainnya, agregat halus, agregat kasar, dan air, dengan atau tanpa bahan tambahan yang membentuk masa padat. Beton disusun dari agregat kasar dan agregat halus. Agregat halus yang digunakan biasanya adalah pasir alam maupun pasir yang dihasilkan oleh industri pemecah batu, sedangkan agregat kasar yang dipakai biasanya berupa batu alam maupun batuan yang dihasilkan oleh industri pemecah batu.

Berdasarkan beratnya, beton diklasifikasikan menjadi tiga jenis yaitu beton normal (*normal weight concrete*), beton ringan (*light-weight concrete*) dan Beton berat (*heavy-weight concrete*). Beton yang termasuk normal-weight concrete umumnya adalah beton dengan berat sekitar 2400 kg/m<sup>3</sup>, untuk *lightweight concrete* dengan berat kurang dari 1800 kg/m<sup>3</sup>, dan untuk *heavyweight concrete* dengan berat lebih besar dari 3200 kg/m<sup>3</sup>.

Aplikasi penggunaan *normal weight concrete* biasa sebagai bahan bangunan rumah atau gedung sedangkan *Light-weight concrete* umumnya dipergunakan untuk dinding ataupun atap bangunan rumah maupun gedung, Dan *heavy-weight concrete* biasanya dipergunakan untuk struktur bangunan tinggi, jembatan maupun flyover.

Susunan beton secara umum, yaitu: 7-15 % PC; 16-21 % air, 25-30% pasir, dan 31-50% kerikil. Kekuatan beton terletak pada perbandingan jumlah

semen dan air, rasio perbandingan air terhadap semen (*W/C ratio*) yang semakin kecil akan menambah kekuatan (*compressive strength*) beton. Kekuatan beton ditentukan oleh perbandingan air semen, selama campuran cukup plastis, dapat dikerjakan dan beton itu dipadatkan sempurna dengan agregat yang baik”.

Sifat dan karakter mekanik beton secara umum

1. Beton sangat baik menahan gaya tekan (*high compressive strength*), tetapi tidak begitu pada gaya tarik (*low tensile strength*). Bahkan kekuatan gaya tarik beton hanya sekitar 10% dari kekuatan gaya tekannya.
2. Beton tidak mampu menahan gaya tegangan (*tension*) yang tinggi, karena elastisitasnya yang rendah dari beton.
3. Konduktivitas termal beton relatif rendah.

Beton sangat banyak dipakai secara luas sebagai bahan bangunan. Bahan tersebut diperoleh dengan cara mencampurkan semen Portland, air dan agregat (dan kadang-kadang bahan tambah yang sangat bervariasi mulai dari bahan kimia tambahan, serat sampai bahan buangan non kimia) pada perbandingan tertentu. Campuran tersebut bila dituang dalam cetakan kemudian dibiarkan, maka akan mengeras seperti batuan. Pengerasan itu terjadi oleh peristiwa reaksi kimia antara air dan semen yang berlangsung selama waktu yang panjang, dan akibatnya campuran itu selalu bertambah keras setara dengan umurnya dengan rongga-rongga antara butiran yang besar (agregat kasar, kerikil atau batu pecah) diisi oleh butiran yang lebih kecil (agregat halus, pasir), dan pori-pori antara agregat halus diisi oleh semen dan air (pasta semen).

Kekuatan, keawetan dan sifat beton yang lain tergantung pada sifat bahan-bahan dasar, nilai perbandingan bahan-bahannya, cara pengadukan maupun cara



pengerjaan selama penuangan adukan beton, cara pemadatan, dan cara perawatan selama proses pengerasan. Luasnya pemakaian beton disebabkan karena terbuat dari bahan-bahan yang umumnya mudah diperoleh, serta mudah diolah sehingga menjadikan beton mempunyai sifat yang dituntut sesuai dengan keadaan situasi pemakaian tertentu.

Jika ingin membuat beton yang baik, dalam arti memenuhi persyaratan yang lebih ketat karena tuntutan yang lebih tinggi, maka harus diperhitungkan dengan seksama cara-cara memperoleh adukan beton (beton segar/ *fresh concrete*) yang baik dan beton (beton keras / *hardened concrete*) yang dihasilkan juga baik. Beton yang baik ialah beton yang kuat, tahan lama/ awet, kedap air, tahan aus, dan sedikit mengalami perubahan volume (kembang susutnya kecil).

Faktor – faktor yang membuat beton banyak digunakan karena memiliki keunggulan- keunggulannya antara lain :

- *Kemudahan pengolahannya* : yaitu dalam keadaan plastis, beton dapat diendapkan dan diisi dalam cetakan.
- *Material yang mudah didapat* : Sebagian besar dari material- material pembentuknya, biasanya tersedia dilokasi dengan harga murah atau pada tempat yang tidak terlalu jauh dari lokasi konstruksi.
- *Kekuatan tekan tinggi* : Seperti juga kekuatan tekan pada batu alam, yang membuat beton cocok untuk dipakai sebagai elemen yang terutama memikul gaya tekan, seperti kolom dan konstruksi busur.
- Daya tahan yang tinggi terhadap api dan cuaca merupakan bukti dari kelebihan.
- Harganya relatif murah.



pengerjaan selama penuangan adukan beton, cara pemadatan, dan cara perawatan selama proses pengerasan. Luasnya pemakaian beton disebabkan karena terbuat dari bahan-bahan yang umumnya mudah diperoleh, serta mudah diolah sehingga menjadikan beton mempunyai sifat yang dituntut sesuai dengan keadaan situasi pemakaian tertentu.

Jika ingin membuat beton yang baik, dalam arti memenuhi persyaratan yang lebih ketat karena tuntutan yang lebih tinggi, maka harus diperhitungkan dengan seksama cara-cara memperoleh adukan beton (beton segar/ *fresh concrete*) yang baik dan beton (beton keras / *hardened concrete*) yang dihasilkan juga baik. Beton yang baik ialah beton yang kuat, tahan lama/ awet, kedap air, tahan aus, dan sedikit mengalami perubahan volume (kembang susutnya kecil).

Faktor – faktor yang membuat beton banyak digunakan karena memiliki keunggulan- keunggulannya antara lain :

- *Kemudahan pengolahannya* : yaitu dalam keadaan plastis, beton dapat diendapkan dan diisi dalam cetakan.
- *Material yang mudah didapat* : Sebagian besar dari material- material pembentuknya, biasanya tersedia dilokasi dengan harga murah atau pada tempat yang tidak terlalu jauh dari lokasi konstruksi.
- *Kekuatan tekan tinggi* : Seperti juga kekuatan tekan pada batu alam, yang membuat beton cocok untuk dipakai sebagai elemen yang terutama memikul gaya tekan, seperti kolom dan konstruksi busur.
- Daya tahan yang tinggi terhadap api dan cuaca merupakan bukti dari kelebihan.
- Harganya relatif murah.

- Mampu memikul beban yang berat.
- Mudah dibentuk sesuai dengan kebutuhan konstruksi.
- Biaya pemeliharaan/perawatannya kecil

Kekurangan beton antara lain :

- Beton mempunyai kuat tarik yang rendah, sehingga mudah retak. Oleh karena itu perlu diberi baja tulangan, atau tulangan kasa (*meshes*).
- Beton sulit untuk dapat kedap air secara sempurna, sehingga selalu dapat dimasuki air, dan air yang membawa kandungan garam dapat merusak beton.
- Bentuk yang telah dibuat sulit diubah.
- Pelaksanaan pekerjaan membutuhkan ketelitian yang tinggi.

## 2.2 Beton Ringan

Didalam bidang ilmu teknologi beton dikenal adanya istilah beton ringan (*lightweight concrete*). Pembuatan beton ringan dengan pemakaian agregat ringan dimulai sejak munculnya agregat ringan yang dibuat dari proses pembakaran *shale* dan *clays* pada tahun 1917 oleh *S.J. Hayde*. Pemakaian beton ringan pertama kali diperkenalkan di Amerika pada Perang Dunia I (1917) oleh perusahaan *Emergency Fleet Building*, dengan memakai aggregate *expanded shale*, dan dipakai untuk konstruksi kapal serta perahu. Beton ringan bertulang tersebut mempunyai kekuatan 34,47 Mpa dan berat isi 1760 kg/m<sup>3</sup>. Sejak tahun 1950-an beton ringan telah dipakai pada struktur gedung bertingkat, lantai kendaraan pada jembatan dan beton precast, dan lain- lain.

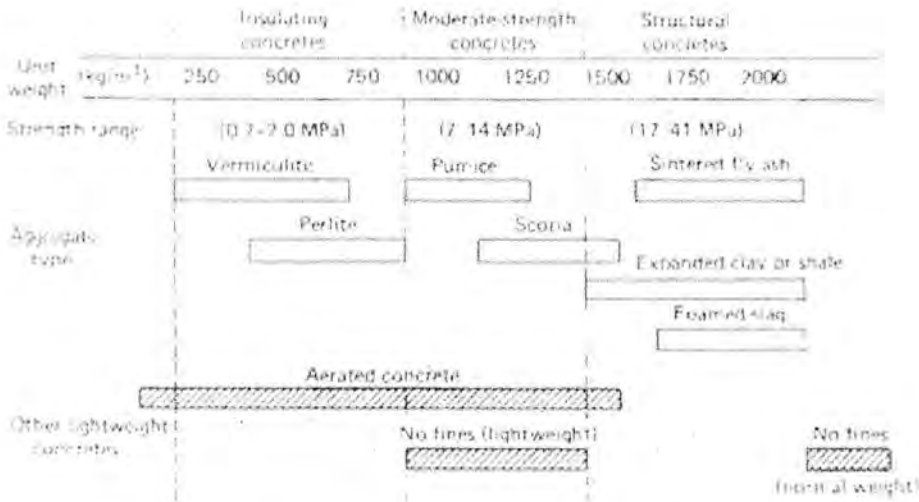
Berdasarkan SNI 03 - 2847 - 2002, beton ringan adalah beton yang mengandung agregat ringan dan mempunyai berat satuan tidak lebih dari 1900 kg/m<sup>3</sup>. Pada dasarnya beton ringan diperoleh dengan cara penambahan pori-pori udara ke dalam campuran betonnya. Pada dasarnya beton ringan diperoleh dengan cara penambahan pori-pori udara ke dalam campuran betonnya.

Menurut Tjokrodinuljo (2007) pembuatan beton ringan dapat dilakukan dengan cara :

- Membuat gelembung-gelembung gas udara dalam adukan semen. Dengan demikian akan terjadi banyak pori-pori udara di dalam betonnya. Bahan Tambahan Khusus (pembentuk gelembung udara dalam beton) ditambahkan ke dalam semen dan akan terbentuk gelembung udara.
- Dengan menggunakan agregat ringan, misalnya tanah liat bakar dan batu apung. Dengan demikian beton yang terjadi pun akan lebih ringan daripada beton normal.
- Pembuatan beton tidak dengan butir-butir agregat halus. Dengan demikian beton ini disebut “beton non-pasir” dan hanya dibuat dari semen dan agregat kasar saja (dengan butir maksimum agregat kasar sebesar 20 mm atau 10 mm). Beton ini mempunyai pori-pori yang hanya berisi udara (yang semula terisi oleh butir-butir agregat halus).

Berdasarkan pengertian beton ringan diatas dapat disimpulkan bahwasanya beton ringan memiliki varian yang banyak mulai dari material dan berat jenisnya, hal ini dapat dilihat pada gambar.1





Gambar.2.1 Perkiraan satuan berat dan menggunakan Classification of

Sumber: SK SNI 03-3449-2002

Menurut SK SNI 03-3449-2002 beton yang memakai agregat ringan atau campuran agregat kasar ringan dan pasir alami sebagai pengganti agregat halus ringan dengan ketentuan beton dengan berat jenis di bawah 1850 kg/m<sup>3</sup> dan harus memenuhi ketentuan kuat tekan dan kuat tarik belah beton ringan dengan tujuan structural kuat tekan minimum 17,24 MPa dan maksimum 41,36 MPa. Sedangkan beton isolasi adalah beton ringan yang mempunyai berat isi kering oven maksimum 1440 kg/m<sup>3</sup>. Dengan kuat tekan maksimum 17,24 MPa dan kuat tekan minimumnya adalah 6,68 MPa. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.1

**Tabel 2.1** Jenis-jenis Beton Ringan Berdasarkan Kuat Tekan, Berat Beton, dan Agregat Penyusunnya.

Konstruksi Beton Ringan	Beton Ringan		Jenis Agregat Ringan
	Kuat tekan (MPa)	Berat Isi (kg/m <sup>3</sup> )	
Struktural			Agregat yang dibuat melalui proses pemanasan batu serpih, batu apung, batu sabak, terak besi atau abu terbang;
• Minimum	17.24	1400	
• Maksimum	41.36	1850	
Struktural ringan			Agregat mangan alami seperti scoria atau batu apung
• Minimum	6.89	800	
• Maksimum	17.24	1400	
Struktur sangat ringan, sebagai isolasi, maksimum	-	<800	Pendit atau vermikulit

Sumber : SK SNI 03-3449-2002

## 2.3 Bahan Penyusun Beton

### 2.3.1 Semen

Semen merupakan bahan campuran yang secara kimiawi aktif setelah berhubungan dengan air. Agregat tidak memainkan peranan yang penting dalam reaksi kimia tersebut, tetapi berfungsi sebagai bahan pengisi mineral yang dapat mencegah perubahan – perubahan volume beton setelah pengadukan selesai dan memperbaiki keawetan beton yang dihasilkan. Adapun jenis semen dapat dibedakan menjadi dua kelompok yaitu semen non hidrolis dan semen hidrolis.

Semen non hidrolis tidak dapat mengikat dan mengeras di dalam air akan tetapi dapat mengeras diudara. Contoh utama adalah kapur. Kapur dihasilkan oleh proses kimia dan mekanis dialam, kapur telah digunakan selama berabad – abad lamanya sebagai bahan adukan dan plasteran untuk bangunan. Hal tersebut terlihat pada piramida – piramida di Mesir yang dibangun sejak 4500 tahun sebelum masehi.

Semen hidrolis mempunyai kemampuan untuk mengikat dan mengeras didalam air. Contoh semen hidrolis antara lain kapur hidrolis, semen pozzolan semen terak, semen alam semen portland, semen portland pozzolan, semen portland terak tanur tinggi, semen alumina dan semen expansif. Contoh lain adalah semen portland putih, semen warna dan semen – semen untuk keperluan khusus. Dan dalam penelitian ini peneliti menggunakan semen portland.

Semen Portland adalah bahan Konstruksi yang paling banyak digunakan dalam pekerjaan beton. Menurut ASTM C 150,1985, semen portlan didefinisikan sebagai semen hidrolis yang dihasilkan dengan menggiling klinker yang terdiri dari kalsium silikat hidrolis yang umumnya mengandung satu atau lebih bentuk kalsium sulfat sebagai bahan tambahan yang digiling bersama –sama dengan bahan utamanya.

Semen Portland yang digunakan di Indonesia harus memenuhi syarat SII.0013 -81 atau Standart Uji Bahan Bangunan Indonesia 1986, dan harus memenuhi persyaratan yang ditetapkan dalam standart tersebut (PB.1989:3.2-8).

Semen merupakan bahan ikat yang penting dan banyak digunakan dalam pembangunan fisik di sector konstruksi sipil. Jika ditambah air semen akan menjadi pasta semen. Jika ditambah agregat halus, pasta semen akan menjadi



mortar yang jika digabungkan dengan agregat kasar akan menjadi campuran beton segar yang telah mengeras akan menjadi beton keras (*Concrete*).

Fungsi utama semen adalah mengikat butir –butir agregat hingga membentuk suatu massa padat dan mengisi rongga – rongga udara diantara butir – butir agregat. Walaupun komposisi semen dalam beton hanya sekitar 10%, namun karena fungsinya sebagaibahan pengikat maka peranan semen menjadi penting.

Menurut SK.SNI T-15-1990-03:2 semen Portland dibagi 5 jenis yaitu sebagai berikut :

- Tipe I, Semen Portland yang dalam penggunaannya tidak memerlukan persyaratan khusus seperti jenis –jenis lainnya.
- Tipe II, Semen Portland yang dalam penggunaannya memerlukan ketahanan terhadap sulfat dan panas hidrasi sedang.
- Tipe III, Semen Portland yang dalam penggunaannya memerlukan kekuatan awal yang tinggi dalam fase permulaan setelah peningkatan terjadi.
- Tipe IV, Semen Portland yang dalam penggunaannya memerlukan panas hidrasi yang rendah.
- Tipe V, Semen Portland yang dalam penggunaannya memerlukan ketahanan yang tinggi sulfat.

Dalam SII 0013 – 1981 dan Ulasan PB 1989, semen tipe I digunakan untuk bangunan – bangunan umum yang tidak memerlukan persyaratan khusus. Semen tipe II yang memiliki kadar C3A tidak lebih dari 8% digunakan untuk konstruksi bangunan dan beton yang terus menerus berhubungan dengan air kotor dan air tenah atau untuk pondasi yang tertanam di dalam tanah yang mengandung air

agresif ( garam – garam sulfat) dan saluran air buangan atau bangunan yang berhubungan langsung dengan rawa. Semen tipe III yang memiliki kadar C3A serta C3S yang tinggi dan butirannya digiling sangat halus, sehingga cepat mengalami proses hidrasi. Semen jenis ini dipergunakan pada daerah yang bertemperatur rendah, terutama pada daerah yang mempunyai musim dingin (*winter season*). Semen tipe IV mempunyai panas hidrasi yang rendah, kadar C3S-nya dibatasi maksimum sekitar 35% dan kadar C3A-nya maksimum 5%. Semen tipe ini digunakan untuk pekerjaan – pekerjaan yang besar dan masif, umpamanya untuk pekerjaan bendung, pondasi berukuran besar atau pekerjaan besar lainnya. Semen tipe V digunakan untuk bangunan yang berhubungan dengan air laut, air buangan industri, bangunan yang terkena pengaruh gas atau uap kimia yang agresif serta untuk bangunan yang berhubungan dengan tanah yang mengandung sulfat dalam presentase yang tinggi. Total alkali yang terkandung dalam semen dalam campuran beton harus dibatasi sekitar 0.5% - 0.6% (Stanton,1940).

### 2.3.2 Pasir

Pasir yang diperoleh langsung dari permukaan tanah atau dengan menggali dari dalam tanah. Pasir jenis ini pada umumnya berbutir tajam, bersudut, berpori dan bebas kandungan garam yang membahayakan. Namun karena pasir jenis ini diperoleh dengan cara menggali maka pasir ini sering bercampur dengan kotoran atau tanah, sehingga sering harus dicuci dulu sebelum digunakan.

Pasir sungai diperoleh langsung dari dasar sungai. Namun karena bentuk yang bulat itu, daya rekat antar butir menjadi agak kurang baik. Pasir kasar alami



umumnya dapat memenuhi syarat gradasi zona I dari *British Standard* (B.S), tetapi mineral halus yang berukuran lebih kecil dari 0.3 mm tidak cukup banyak. Pasir yang masuk zona II dan zona III dapat juga ditemukan dalam pasir alami, tetapi biasanya banyak mengandung *silt* dan tanah liat. Agregat halus (pasir alam) yang berasal dari sumber ini biasanya berbutir halus dan berbentuk bulat – bulat akibat proses gesekan sehingga daya lekat antara butirannya agak kurang. Agregat ini cocok digunakan untuk campuran plasteran karena butirannya halus.

Agregat (pasir) yang berasal dari pantai umumnya memiliki mutu yang agak kurang baik karena banyak mengandung garam – garam. Garam – garam tersebut menyebabkan pasir banyak menyerap air dari udara sehingga kondisi pasir akan selalu basah atau agak basah yang tidak dikehendaki dalam pekerjaan beton. Pasir ini juga menyebabkan terjadinya pengembangan ketika beton sudah jadi. Kerena itu, sebaiknya pasir pantai (laut) tidak dipakai dalam campuran beton.

Serapan air dan kadar air agregat halus (pasir) pada saat terbentuknya agregat kemungkinan ada terjadinya udara yang terjebak dalam lapisan agregat atau terjadi karena dekomposisi mineral pembentuk akibat perubahan cuaca, maka terbentuklah lubang atau rongga kecil didalam butiran agregat (pori). Pori dalam agregat mempunyai variasi yang cukup besar dan menyebar di seluruh tubuh butiran. Pori-pori mungkin menjadi reservoir air bebas didalam agregat. Presentase berat air yang mampu diserap agregat didalam air disebut sebagai serapan air, sedangkan banyaknya air yang terkandung dalam agregat disebut kadar air.



Serapan air dihitung dari banyaknya air yang mampu diserap oleh agregat pada kondisi jenuh permukaan kering (JPK) atau *saturated surface dry* (SSD), kondisi ini merupakan keadaan kebasahan agregat yang hampir sama dengan agregat dalam beton, sehingga agregat tidak akan menambah maupun mengurangi air dari pastinya. Kadar air dilapangan lebih banyak mendeteksi kondisi SSD dari pada kondisi kering tungku. (Tri Mulyono : 88)

Kadar air adalah banyaknya air yang terkandung dalam pasir. Kadar air dapat dibedakan menjadi empat jenis : kadar air kering tungku, yaitu keadaan yang benar-benar tidak berair; kadar air kering udara, yaitu kondisi permukaannya kering tetapi sedikit mengandung air dalam porinya dan masih dapat menyerap air; jenuh kering muka (*saturated and surface-dry*, SSD), yaitu keadaan dimana tidak ada air pada kondisi ini, air dalam agregat tidak akan menambah atau mengurangi air pada campuran beton; kondisi basah, yaitu kondisi dimana butir-butir agregat banyak mengandung air, sehingga akan menyebabkan penambahan kadar air campuran beton. Dari keempat kondisi beton hanya dua kondisi yang sering dipakai yaitu kering tungku dan kondisi SSD. (Tri Mulyono, 2003 : 89)

Berat jenis dan daya serap agregat digunakan untuk menentukan volume yang diisi oleh agregat. Berat jenis dari agregat pada akhirnya akan menentukan berat jenis dari beton sehingga secara langsung menentukan banyaknya campuran agregat dalam campuran beton. Hubungan antara berat jenis dengan daya serap adalah jika semakin tinggi nilai berat jenis agregatnya maka semakin kecil daya serap air agregat tersebut. Gradasi agregat (pasir) ialah distribusi dari ukuran agregat distribusi ini bervariasi dapat dibedakan menjadi 3 yaitu gradasi sela (*gap*

*grade*), gradasi menerus (*continuous grade*), dan gradasi seragam (*uniform grade*).

Untuk mengetahui gradasi tersebut dilakukan pengujian melalui analisa ayak sesuai dengan standar dari BS 812, ASTM C-33, C-136, ASHTO T.12 ataupun Standar Indonesia. Beberapa ukuran saringan yang digunakan untuk mengerahui gradasi agregat dapat dilihat pada tabel 2.2.

Tabel 2.2 *Ukuran Saringan Standart Agregat Untuk Campuran Beton*

STANDARD ISO	ASTM E11	BRITISH STANDARD, BS-812 (BS.410,1976)	STANDARD JERMAN
128 mm	100 mm	-	-
64 mm	90 mm	-	-
-	75 mm	75 mm	-
-	63 mm	63 mm	63 mm
-	50 mm	50 mm	-
32 mm	37.5 mm	37.5 mm	31.5 mm
-	25 mm	28 mm	-
16 mm	19 mm	20 mm	16 mm
-	12.5 mm	14 mm	-
8 mm	9.5 mm	10 mm	8 mm
4 mm	4.75 mm	5 mm	4 mm
2 mm	2.36 mm	2.36 mm	2 mm
1 mm	1.18 mm	1.18 mm	1 mm
500 μ m	600 μ m	600 μ m	500 μ m
250 μ m	300 μ m	300 μ m	250 μ m
125 μ m	150 μ m	150 μ m	-
62 μ m	75 μ m	75 μ m	-

Gradasi sela ( gap graduation) yaitu jika salah satu atau lebih dari ukuran butir atau fraksi pada satu set ayakan tidak ada, maka gradasi ini akan menunjukkan satu garis horizontal dalam grafiknya. Keistimewaan dari gradasi ini yaitu pada nilai Faktor Air Semen ( FAS) tertentu, kemudahan pengerjaan akan lebih tinggi bila kandungan pasir lebih sedikit. Pada kondisi kelecakan yang tinggi, lebih cenderung mengalami segregasi, oleh karena itu gradasi sela



disarankan dipakai pada tingkat kemudahan pekerjaan yang rendah, yang pematatannya dengan penggetaran (*vibration*). Gradasi ini tidak berpengaruh buruk terhadap kekuatan beton.

Gradasi menerus didefinisikan jika agregat yang semua ukuran butirnya ada dan terdistribusikan dengan baik. Agregat ini lebih sering dipakai dalam campuran beton. Untuk mendapatkan angka pori yang kecil dan kemampatannya yang tinggi sehingga terjadi *interlocking* yang baik, campuran beton membutuhkan variasi ukuran butir agregat. Dibandingkan dengan gradasi sela atau seragam, gradasi menerus adalah yang paling baik.

Gradasi seragam adalah agregat yang mempunyai ukuran yang sama didefinisikan sebagai agregat seragam. Agregat ini terdiri dari batas yang sempit dari ukuran fraksi, dalam diagram terlihat garis yang hampir tegak/vertikal. Agregat dengan gradasi ini biasanya dipakai untuk beton ringan yaitu jenis beton tanpa pasir atau untuk mengisi agregat dengan gradasi sela, atau untuk campuran agregat yang kurang baik atau tidak memenuhi syarat.

Seperti yang telah diuraikan di atas, gradasi dapat dibedakan menjadi tiga yaitu gradasi sela, gradasi menerus dan gradasi seragam. Untuk mendapatkan campuran beton yang baik kadang-kadang kita perlu mencampur beberapa jenis agregat. Untuk itu pengetahuan mengenai gradasi ini pun menjadi penting. Dalam pekerjaan beton yang banyak dipakai adalah agregat normal dengan gradasi yang harus memenuhi syarat standart, namun untuk keperluan yang khusus sering dipakai agregat ringan ataupun agregat berat (*Ir. Tri mulyono : 91*)



Tabel 2.3. Batas-Batas Gradasi Agregat Halus

Persentase Berat Butir yang Lolos Saringan

Ukuran Saringan (mm)	Zone I	Zone II	Zone III	Zone IV
10	100	100	100	100
4.80	90 - 100	90 - 100	90 - 100	95 - 100
2.40	60 - 95	95 - 75	85 - 100	95 - 100
1.20	30 - 70	55 - 90	75 - 100	90 - 100
0.60	15 - 34	35 - 59	60 - 79	80 - 100
0.30	5 - 20	8 - 30	12 - 40	15 - 50
0.15	0 - 10	0 - 10	0 - 10	0 - 15

Keterangan :

Daerah I = Pasir Kasar  
 Daerah II = Pasir agak kasar  
 Daerah III = Pasir agak halus  
 Daerah IV = Pasir halus

### 2.3.3 Air

Air diperlukan pada pembuatan beton untuk memicu proses kimiawi semen, membasahi agregat dan memberikan kemudahan dalam pengerjaan. Air yang dapat diminum umumnya dapat digunakan sebagai campuran beton. Air yang mengandung senyawa-senyawa yang berbahaya, yang tercemar garam, minyak, gula atau bahan kimia lainnya, bila dipakai dalam campuran beton akan menurunkan kualitas beton, bahkan dapat mengubah sifat beton yang dihasilkan.

Karena pasta semen merupakan hasil reaksi kimia antara semen dengan air, maka bukan perbandingan jumlah air terhadap total berat campuran yang penting,

Dedy Mandala Putra, Analisa Pengaruh Penambahan Limbah Kertas terhadap  
tetapi justru perbandingan air dengan semen atau yang biasa disebut sebagai Faktor Air Semen (*water cement ratio*). Air yang berlebihan akan menyebabkan banyaknya gelembung setelah proses hidrasi selesai, sedangkan air terlalu sedikit akan menyebabkan proses hidrasi tidak tercapai seluruhnya, sehingga akan mempengaruhi kekuatan beton. Untuk air yang tidak memenuhi syarat mutu, kekuatan beton pada umur 7 hari atau 28 hari tidak boleh kurang dari 90% jika dibandingkan dengan kekuatan beton yang menggunakan air standard/ suling (PB 1989:9).

Sumber Air yang digunakan dapat berupa air tawar (dari sungai, danau, telaga, kolam, situ, dan lainnya), air laut maupun air limbah asalkan memenuhi syarat mutu yang telah ditetapkan. Air tawar yang ditetapkan air yang dapat diminum umumnya dapat digunakan sebagai campuran beton. Air laut umumnya mengandung 3,5% larutan garam (sekitar 78% adalah sodium klorida dan 15% adalah magnesium klorida). Garam – garam dalam air laut ini akan mengurangi kualitas beton hingga 20%. Air laut tidak boleh digunakan sebagai bahan campuran beton pra-tegang maupun beton bertulang karna resiko terhadap karat lebih besar. Air buangan industri yang mengandung asam alkali juga tidak boleh digunakan. Sumber – sumber air yang ada adalah air yang terdapat di udara, air hujan, air tanah, air permukaan, air laut. (Tri Mulyono 2003 : 51)

Persyaratan air yang digunakan adalah air harus bersih, tidak boleh mengandung minyak, asam, alkali, zat organis atau bahan lainnya yang dapat merusak beton atau tulangan. Sebaiknya dipakai air tawar yang dapat diminum. Air yang digunakan dalam pembuatan beton pra –tekan dan beton yang akan ditanami logam aluminium (termasuk air bebas yang terkandung dalam agregat)

tidak boleh mengandung ion klorida dalam jumlah yang membahayakan (ACI 318-89:2 – 2). Untuk perlindungan terhadap korosi, konsentrasi ion klorida maksimum yang terdapat dalam beton yang telah mengeras pada umur 28 hari yang dihasilkan dari bahan campuran termasuk air, agregat, bahan bersemen dan bahan campuran tambahan tidak boleh melampaui nilai bahas diberikan. (Tri Mulyono, 2003 : 53).

#### 2.3.4 Kertas

Seiring dengan perkembangan teknologi, banyak sekali dikembangkan material-material pintar (*smart material*) dalam bidang konstruksi dengan berbagai tujuan penggunaan, di antaranya adalah untuk mengurangi berat struktur. Salah satu cara yang dapat dilakukan adalah membuat agregat ringan buatan yaitu membuat agregat kasar yang terbuat dari kertas.

Kertas adalah suatu bahan yang dibuat dalam bentuk lembaran-lembaran tipis dari jerami, kulit, kayu, rami, dan lain-lain. Kertas yang digunakan dalam penelitian ini adalah kertas HVS. Selain itu, penggunaan kertas juga ditujukan untuk memanfaatkan kembali limbah kertas yang semakin banyak akibat semakin tingginya penggunaan kertas di dunia.

### 2.4 Macam-macam Beton Ringan

#### 2.4.1. Beton Non Pasir.

Beton non pasir (*non-fines concrete*) merupakan beton yang terbuat dari semen, air dan kerikil, tanpa pasir, karena tanpa pasir maka rongga-rongga antarbutir kerikil tidak terisi oleh butir-butir pasir. Rongga tersebut mengakibatkan berat jenis beton menjadi lebih ringan. Beton non pasir umumnya digunakan pada non struktural seperti pagar, rabat beton, batako. Beton non pasir



lebih menonjolkan estetikanya dan hanya menggunakan sedikit semen yaitu karena untuk melapisi permukaan agregat kasar saja Berat Jenis beton non pasir ini berkisar dari  $1963,04 \text{ kg/m}^3$  (minimum) sampai dengan  $2047,34 \text{ kg/m}^3$  (maksimum). Kuat tekan beton non pasir minimum diperoleh pada variasi berdiameter agregat 15 mm adalah 5,66 MPa; dan kuat tekan maksimum diperoleh pada variasi diameter 10 mm adalah 7,45 MPa (Ermiati dan Gussyafri, 2008).

#### 2.4.2. Beton Ringan dengan Agregat Ringan

Beton ringan dapat dibuat dengan cara membuat beton ringan menggunakan agregat kasar ringan yaitu agregat dengan berat isi kering gembur maksimum  $1100 \text{ kg/m}^3$  (SK SNI 03-3449-2002). Agregat kasar ringan dibagi menjadi dua yaitu agregat kasar ringan buatan berupa tanah liat yang sudah diproses pemanasan bahan-bahan seperti terak dan peleburan besi, tanah liat, diatomite, abu terbang, batu sabak, batu serpih, batu lempung, perlit dan vermikulit selain itu, ada juga agregat alami berupa batu apung skoria atau tufa.

#### 2.4.3. Beton Kertas

Beton kertas (*papercrete*) adalah beton yang terbuat dari kertas dari campuran antara semen, pasir, dan kertas daur ulang. Limbah kertas yang digunakan umumnya dalam bentuk bubur kertas (*pulp*). Kertas dapat juga dijadikan sebagai pengganti agregat kasar yang akan digunakan dalam campuran adukan beton. Selain itu, penggunaan kertas juga untuk memanfaatkan kembali kertas yang semakin banyak akibat semakin tingginya penggunaan kertas di dunia.

## 2.5 Bahan Tambah

Bahan tambah (*admixture*) adalah suatu bahan berupa bubuk atau cairan yang ditambahkan ke dalam campuran adukan beton selama pengadukan, dengan tujuan untuk mengubah sifat adukan atau betonnya (Spesifikasi Bahan Tambah untuk Beton, SK SNI S-18-1990-03). Bahan tambah seharusnya hanya berguna kalau sudah ada evaluasi yang diteliti tentang pengaruhnya pada beton, khususnya dalam kondisi dimana beton diharapkan akan digunakan. Bahan tambah ini biasanya diberikan agar tidak berlebihan yang justru akan dapat memperburuk sifat beton. Sifat-sifat beton yang diperbaiki itu antara lain kecepatan hidrasi (waktu pengikatan), kemudahan pengerjaan, dan kekedaapan terhadap air.

## 2.6 Hasil Penelitian Sebelumnya

Berdasarkan penelitian Gunarto, dkk. (2008), kertas koran bekas sebagai bahan limbah sampah dapat dimanfaatkan sebagai beton dalam bentuk panel *papercrete*, dengan variasi campuran 1 : 2, 1 : 3, dan 1 : 4, dengan bahan tambah 0,2% gula pasir pada masing-masing variasinya, menghasilkan berat *papercrete* pada kategori beton ringan dengan berat antara 840 – 933 kg/m<sup>3</sup>. Kuat tekan *papercrete* terendah pada campuran 1 semen : 4 kertas non gula pasir sebesar 1,23 MPa dan kuat tekan tertinggi sebesar 2,48 MPa pada campuran 1 semen : 2 kertas dengan gula pasir. Modulus elastisitas beton terendah pada campuran 1 semen : 4 kertas, non gula pasir yaitu sebesar 2,53 MPa, dan tertinggi adalah pada campuran 1 semen : 3 kertas dengan bahan tambah gula pasir yaitu sebesar 6,48 MPa.

Berdasarkan penelitian Santoso, (2010) agregat kertas dengan diameter butiran 10-20 mm sebagai agregat beton ringan dengan perbandingan semen : agregat = 1 : 4, dengan variasi prosentase volume agregat kertas 0%, 15%, 30% dan 45% dari volume agregat keseluruhan diperoleh data berat jenis beton berturut-turut sebesar  $2157,93 \text{ kg/m}^3$ ;  $2010,31 \text{ kg/m}^3$ ;  $1974,33 \text{ kg/m}^3$  dan  $1936,23 \text{ kg/m}^3$ , dengan kuat tekan 13,31 MPa; 8,59 MPa; 10,15 MPa dan 11,40 MPa dan modulus elastis beton berturut-turut sebesar 7770,19 MPa; 8047,92 MPa; 30429,12 MPa dan 24191,05 MPa.

Berdasarkan penelitian yang dilakukan oleh Santosa, (2000) dengan menggunakan agregat ringan kasar berupa batu apung dengan diameter maksimum 2,5 mm, serta agregat halus dari Galunggung dengan bahan tambah *sika aer* sebesar 1,5% dari berat semen dan kadar *sika fume* adalah 3%, 6% dan 10% terhadap berat semen didapatkan peningkatan kuat tekan berturut-turut sebesar 0,79%, 15,36%, dan 21,90%, sedangkan *sika aer* mengakibatkan penurunan kuat tekan sebesar 0,35%, serta dapat menurunkan berat volume beton ringan 8,5% dibandingkan terhadap beton ringan tanpa aditif.

Berdasarkan penelitian yang dilakukan Arimurti (2009) dengan cara membuat beton non-pasir dengan perbandingan volume semen : agregat = 1 : 7, dan dengan faktor air-semen tetap, yaitu 0,40. Agregat kasar berasal dari Sungai Boyong. Beton non-pasir dibuat dengan variasi penambahan *silica fume* sebesar 0%, 5%, 7,5%, 10%, 12,5%, dan 15% dari berat semen dengan masing-masing variasi berjumlah 6 silinder. Jumlah keseluruhan benda uji berjumlah 108 silinder beton.



Pengujian yang dilakukan adalah pengujian kuat tekan, kuat tarik belah, dan modulus elastisitas. Dari hasil penelitian menunjukkan peningkatan kuat tekan pada masing-masing umur (14, 28, dan 56) hari secara signifikan terjadi pada penggunaan 5% *silica fume* sebesar 0,55 MPa (7,60%) , 0,46 MPa (5,51%), dan 0,32 MPa (3,75%) sedangkan untuk kuat tarik belahnya, peningkatan persentase pada masing-masing umur secara signifikan terjadi pada penggunaan 10% *silica fume*. 0,46 MPa (52,71%), 0,6 MPa (52,76%), dan 0,38 MPa (25,74%).

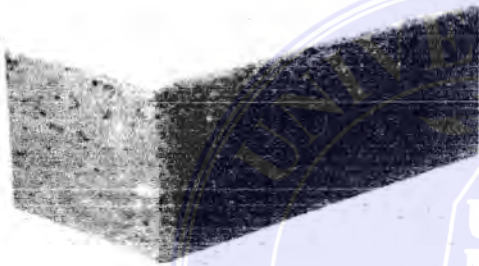
Modulus Elastisitas beton non pasir dengan peningkatan paling signifikan terjadi pada penggunaan 5% *silica fume* sebesar 1115,87 MPa. Berdasarkan hasil analisis varian yang dilakukan terhadap hasil penelitian, menunjukkan bahwa penggunaan variasi tertentu *silica fume* pada lingkungan standard ASTM berpengaruh signifikan terhadap peningkatan kekuatan beton non-pasir.



## 2.7 Jenis Beton Ringan dan Karakteristiknya

Berdasarkan fungsi dan kegunaannya, jenis beton dapat dibedakan menjadi sepuluh macam. Di antaranya yaitu beton mortar, beton ringan, beton non-pasir, beton hampa, beton bertulang, beton pra-tegang, beton pra-cetak, beton massa, beton siklop, dan beton serat. Simak penjelasan dari [Arafuru.com](http://Arafuru.com) mengenai karakteristik dari masing-masing beton tersebut.

### 1. Beton Mortar



Gambar 2.7.1 Beton Mortar

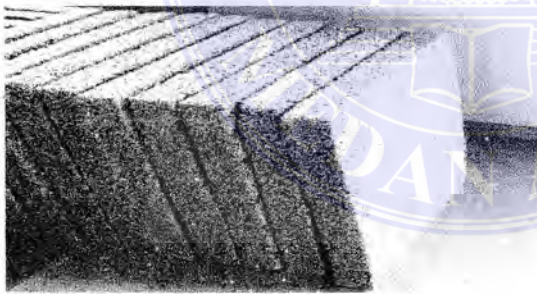
Bahan baku pembuatan beton mortar terdiri atas mortar, pasir, dan air. Ada tiga ragam mortar yang sering digunakan antara lain semen, kapur, dan lumpur. Beton mortar semen yang dipasang anyaman tulangan baja di dalamnya dikenal sebagai ferro cement. Beton ini memiliki kekuatan tarik dan daktilitas yang baik.



Gambar 2.7.2 Beton Ringan

Sesuai namanya, beton ringan dibuat dengan memakai agregat yang berbobot ringan. Beberapa orang juga kerap menambahkan zat aditif yang bisa membentuk gelembung-gelembung udara di dalam beton. Semakin banyak jumlah gelembung udara yang tersimpan pada beton, maka pori-porinya pun akan semakin bertambah sehingga ukurannya juga bakal kian membesar. Hasilnya, bobot beton tersebut lebih ringan daripada beton lain yang memiliki ukuran sama persis. Beton ringan biasanya diaplikasikan pada dinding non-struktur.

### 3. **Beton Non-Pasir**



Gambar 2.7.3 Beton Non-Pasir

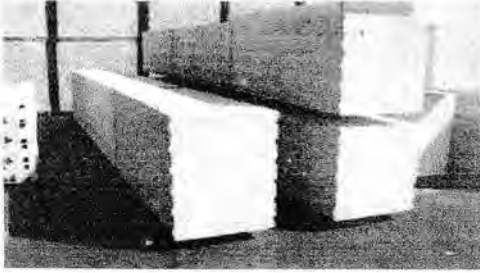
Proses pembuatan beton non-pasir sama sekali tidak menggunakan pasir, melainkan hanya kerikil, semen, dan air. Hal ini menyebabkan terbentuknya rongga udara di celah-celah kerikil sehingga total berat jenisnya pun lebih rendah.



Karena tidak memakai pasir, kebutuhan semen pada beton ini juga lebih sedikit.

Penggunaan beton non-pasir misalnya pada struktur ringan, kolom dan dinding sederhana, bata beton, serta buis beton.

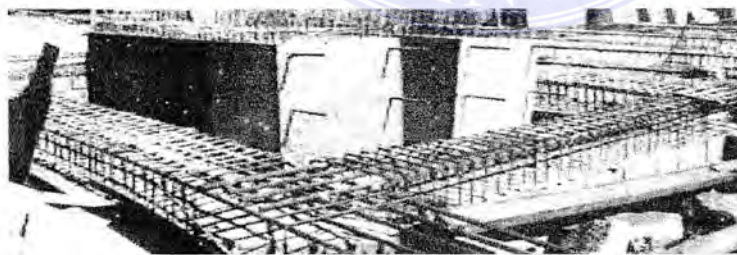
#### 4. Beton Hampa



Gambar 2.7.4 Beton Hampa

Disebut hampa karena dalam pembuatannya dilakukan penyedotan air pengencer adukan beton memakai vacuum khusus. Akibatnya beton pun hanya mengandung air yang telah bereaksi dengan semen saja sehingga memiliki kekuatan yang sangat tinggi. Tak heran, beton hampa banyak sekali dimanfaatkan dalam pendirian bangunan-bangunan pencakar langit.

#### 5. Beton Bertulang

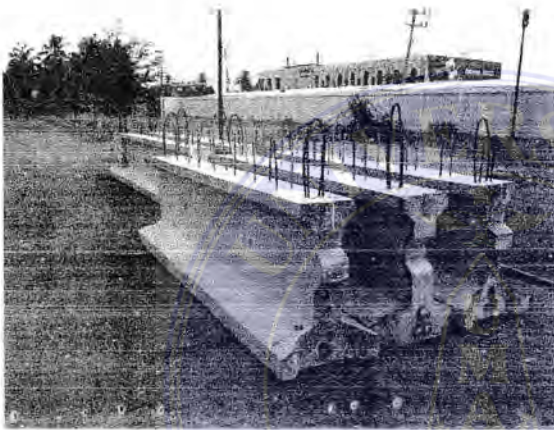


Gambar 2.7.5 Beton Bertulang

Beton bertulang tercipta dari perpaduan adukan beton dan tulangan baja.

Perlu diketahui, beton mempunyai sifat kuat terhadap gaya tekan, tetapi lemah dengan gaya tarik. Oleh karena itu, tulangan baja sengaja ditanamkan ke dalamnya agar kekuatan beton tersebut terhadap gaya tarik meningkat. Beton bertulang biasanya dipasang pada struktur bentang lebar seperti pelat lantai, kolom bangunan, jalan, jembatan, dan sebagainya.

## 6. Beton Pra-Tegang



Gambar 2.7.6 Beton Pra-Tegang.

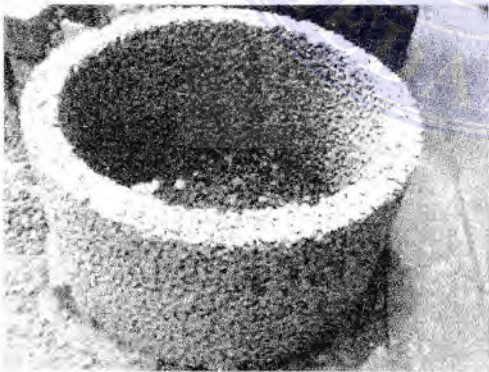
Pada dasarnya, pembuatan beton pra-tegang mirip sekali dengan beton bertulang. Perbedaan tipis hanyalah terletak pada tulangan baja yang bakal dimasukkan ke beton harus ditegangkan terlebih dahulu. Tujuannya supaya beton tidak mengalami keretakan walaupun menahan beban lenturan yang besar. Penerapan beton pra-tegang juga banyak dilakukan untuk menyangga struktur bangunan bentang lebar.



Gambar 2.7.7 Beton Pra-Cetak

Beton yang dicetak di luar area pengerjaan proyek pembangunan disebut beton pra-cetak. Beton ini memang sengaja dibuat di tempat lain agar kualitasnya lebih baik. Selain itu, pemilihan beton tersebut juga kerap didasari pada sempitnya lokasi proyek dan tidak adanya tenaga yang tersedia. Beton pra-cetak biasanya diproduksi oleh perusahaan-perusahaan yang bergerak di bidang pembangunan dan pengadaan material.

## 8. **Beton Massa**



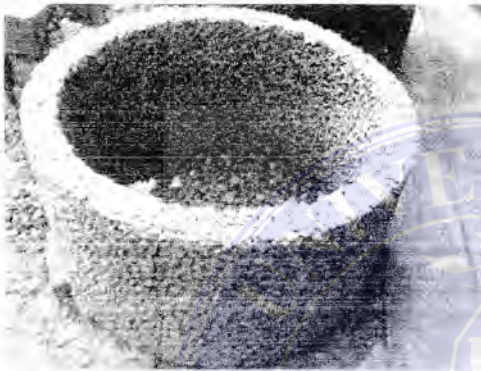
Gambar 2.7.8 Beton Massa



Beton massa yaitu beton yang dibuat dalam jumlah yang cukup banyak.  
Dedy Mandala Putra - Analisa Pengaruh Penambahan Limbah Kertas terhadap..

Penuangan beton ini juga sangat besar di atas kebutuhan rata-rata. Begitu pula dengan perbandingan antara volume dan luas permukaannya pun sangat tinggi. Pada umumnya, beton massa memiliki dimensi yang berukuran lebih dari 60 cm. Beton ini banyak diaplikasikan pada pembuatan pondasi besar, pilar bangunan, dan bendungan.

## 9. Beton Siklop



Gambar 2.7.1 Beton Siklop

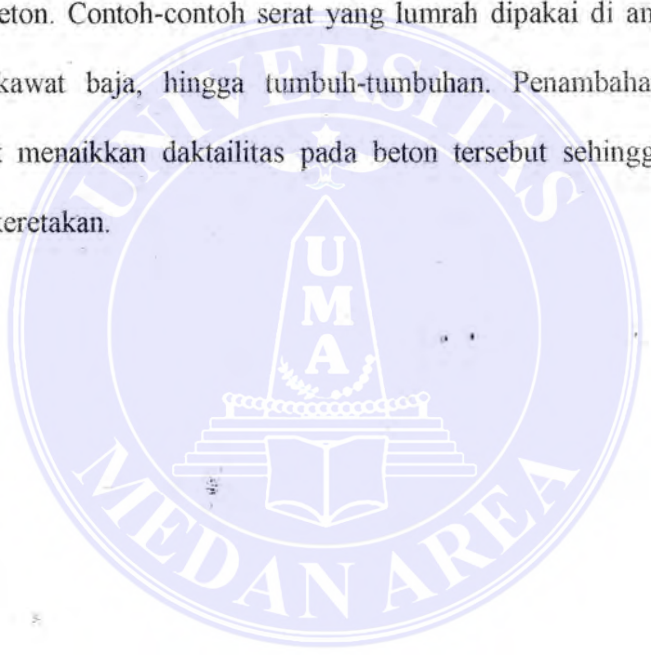
Beton siklop merupakan beton yang menggunakan agregat cukup besar sebagai bahan pengisi tambahannya. Ukuran penampang agregat tersebut berkisar antara 15-20 cm. Bahan ini lantas ditambahkan ke adukan beton normal sehingga dapat meningkatkan kekuatannya. Beton siklop seringkali dibangun pada bendungan, jembatan, dan bangunan air lainnya.

## 10. Beton Serat



Gambar 2.7.10 Beton Serat

Secara prinsip, beton serat dibuat dengan menambahkan serat-serat tertentu ke dalam adukan beton. Contoh-contoh serat yang lumrah dipakai di antaranya asbestos, plastik, kawat baja, hingga tumbuh-tumbuhan. Penambahan serat dimaksudkan untuk menaikkan daktilitas pada beton tersebut sehingga tidak mudah mengalami keretakan.



## BAB III

### METODE PENELITIAN

#### 3.1 Pelaksanaan Penelitian

##### 3.1.1 Tempat Penelitian

Pelaksanaan pembuatan benda uji dan pengujian beton ringan dinding dilakukan di Laboratoruim beton USU di jalan Dr Mansur No.9, Medan Baru, Sumatera Utara. Adapun pengujian yang akan dilakukan adalah pengujian kuat tekan.

##### 3.1.2 Rancangan Penelitian

Rancangan penelitian yang digunakan adalah metode eksperimen yang merupakan metode penelitian yang digunakan untuk mencari pengaruh treatment (perlakuan) tertentu. Rancangan penelitian ini dimaksudkan untuk mengetahui bagaimana pengaruh pemanfaatan limbah kertas sebagai bahan tambah dalam pembuatan beton ringan yang ditinjau dari kuat tekan. Unit studi penelitian ini adalah beton ringan sebanyak 30 buah.

##### 3.1.3 Variabel Penelitian

Variabel adalah obyek penelitian atau apa yang menjadi titik perhatian suatu penelitian. Variabel dalam penelitian ini ada tiga macam, yaitu variabel bebas, variabel terikat dan variabel kontrol.

Variabel bebas adalah variabel yang menjadi sebab berubahannya atau timbulnya variabel dependen. Variabel bebas dalam penelitian ini adalah variasi presentase limbah kertas dan pengurangan pasir.



Dalam hal ini penambahan limbah kertas dan pengurangan pasir adalah sebagai berikut:

1 semen portland : 2 pasir, terhadap pengurangan pasir 0%

1 semen portland : 2 pasir, terhadap pengurangan pasir 25%

1 semen portland : 2 pasir, terhadap pengurangan pasir 40%

Variabel terikat merupakan variabel yang dipengaruhi atau menjadi akibat, karena adanya variabel bebas. Variabel terikat dalam penelitian ini adalah jenis pengujian yang dilakukan pada beton ringan, yaitu:

Kuat tekan yaitu Rasio yang menunjukkan kuat tekan maksimal beton ringan.

Variabel kontrol adalah variabel yang dikendalikan dilihat konstan sehingga peneliti dapat melakukan penelitian bersifat membandingkan. Sebagai variabel kontrol dalam penelitian ini adalah Beton Ringan dengan 0% Limbah Kertas.

### 3.2 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data merupakan instrument yang merupakan keberhasilan suatu penelitian. Oleh karena itu dalam menentukan metode yang digunakan harus benar-benar sesuai dengan jenis-jenis data yang akan diselidiki. Secara garis besar data yang akan diselidiki dalam penelitian ini berupa kuat tekan, maka metode yang digunakan adalah dengan melakukan pengujian kuat tekan di Laboratorium Beton USU.

### 3.3 Bahan dan Alat

#### 3.3.1 Bahan

Bahan yang digunakan dalam penelitian ini yaitu Semen yang dipakai adalah semen portland merk Andalas dengan kemasan 50 kg. Pasir yang digunakan adalah pasir yang dibeli dari tempat penjual bahan bangunan. Air yang digunakan dalam pembuatan beton ringan adalah air yang berada di laboratorium USU. Limbah kertas yang digunakan adalah kertas hvs bekas fotocopy pasir.

#### 3.3.2 Alat

Peralatan yang digunakan dalam penelitian ini baik pembuatan sampel dan pengujian sampel antara lain Ayakan yang digunakan adalah ayakan yang dipergunakan pada laboratorium tersebut. Mesin Uji Kuat Tekan yang digunakan untuk menguji kuat tekan beton ringan. Meteran ini digunakan untuk mengukur panjang dan lebar beton ringan. Cetakan Beton Ringan Digunakan untuk mencetak beton ringan dinding, alat ini terdapat di tempat Penelitian/laboratorium USU. Sekop digunakan untuk mengaduk bahan susun beton ringan. Sendok semen yang digunakan untuk menuang serta meratakan adukan ke cetakan beton ringan. Ember digunakan untuk melebur kertas agar menjadi bubur adalah ember yang dipergunakan pada laboratorium tersebut. Oli yang digunakan untuk mengoles cetakan beton ringan adalah oli yang sudah ada di laboratorium.

### 3.4 Pembuatan Benda Uji

Proses pembuatan benda uji, adalah sebagai berikut:

#### 3.4.1 Tahap Persiapan

Persiapan pasir yang akan digunakan, pasir yang digunakan adalah pasir yang sudah dibeli dan dipersiapkan di laboratorium. Persiapan semen portland yang akan digunakan, yaitu dengan memeriksa apakah semen dalam kondisi halus tidak menggumpal. Semen yang digunakan adalah semen Andalas dengan kemasan 50 kg. Persiapan limbah kertas yang akan digunakan, yaitu limbah kertas dari fotocopy dan dalam keadaan bersih tanpa ada limbah yang lain.

#### 3.4.2 Perencanaan Kebutuhan Bahan Benda Uji

Dalam penelitian ini, telah ditetapkan memakai perbandingan  $p_c : p_s = 1 : 2$ . Selanjutnya perbandingan ini dikonversikan ke dalam perbandingan volume. Hal ini dilakukan untuk mengetahui jumlah perencanaan kebutuhan bahan per adukan dalam membuat sejumlah benda uji beton ringan. Sedangkan kebutuhan limbah kertas yang digunakan untuk membuat beton ringan sudah dilebur dan sudah dibandingkan 0%, 25%, dan 40% dari volume pasir yang diperlukan.

#### 3.4.3 Pembuatan Benda Uji Beton Ringan Dinding

Dalam penelitian penambahan limbah kertas sebagai pengganti pasir dalam campuran beton ringan perlu adanya persiapan yang harus dilakukan agar dalam pelaksanaannya dapat berlangsung dengan baik. Persiapan yang utama antara lain



persiapan bahan baku beton ringan dan tempat untuk pengerjaannya. Bahan yang harus disiapkan adalah pasir, semen portland, limbah kertas, dan air. Sedangkan untuk pembuatannya dilaksanakan di Laboratorium Beton USU, Medan Sumatera Utara.

Tahap pencampuran dan pengadukan bahan susun beton ringan

Adukan yang telah homogen, selanjutnya dituang dalam cetakan beton ringan sampai penuh yang sebelumnya telah diolesi pelumas. Lalu ditekan dan digosok-gosok sampai halus, setelah itu beton ringan yang sudah jadi diangkat ke tempat pemeliharaan. Demikian seterusnya langkah ini dilakukan berulang-ulang hingga jumlah beton ringan mencapai jumlah yang diinginkan untuk diuji.

Pengeringan

Beton ringan yang telah selesai dicetak, dikeringkan dengan ditempatkan di atas tatakan atau rak-rak, kemudian diangin-anginkan pada tempat yang terlindung dari terik matahari dan hujan selama 24 jam.

Perawatan benda uji genteng beton

Setelah proses pencetakan benda uji selesai, kemudian disimpan dalam ruangan lembab selama 24 jam dengan menggunakan tempat pengeringan beton. Kemudian di diamkan selama 14 hari dan setelah 14 hari akan di tes uji kuat tekan sample tersebut

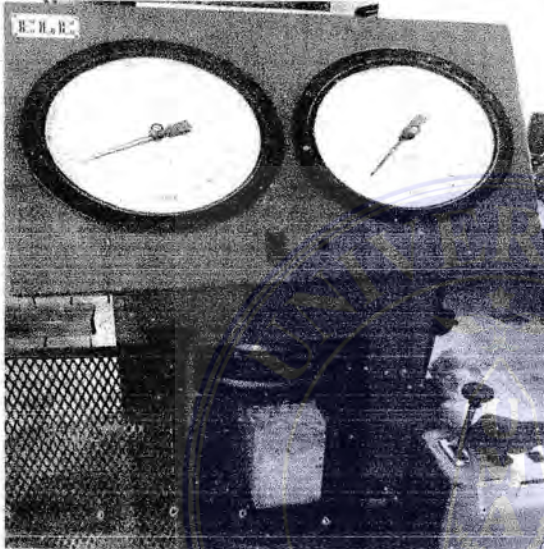
### 3.5 Pengujian Benda Uji

#### 1) Tujuan

Untuk mengetahui kuat tekan beton dari beton ringan yang mewakili specimen beton dalam analisa campuran.

#### 2) Peralatan

Universal Testing Machine dengan kapasitas 300 KN dan ketelitian 1 KN



#### 3) Bahan

Benda uji berbentuk balok dengan ukuran 60cm X 20cm X 10 cm



## PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian mengenai penggunaan agregat kertas diameter butiran 10-20 mm sebagai agregat beton ringan dengan perbandingan semen : agregat = 1:2 untuk variasi prosentase volume agregat kertas 0%, 25%, dan 40% dari volume agregat keseluruhan, dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

Berat satuan beton agregat kertas dengan variasi campuran 0%, 25%, dan 40% menghasilkan rata rata per m<sup>3</sup> adalah 1.0926,8 kg/m<sup>3</sup> sampai 1.3117,5 kg/m<sup>3</sup>.

Berdasarkan klasifikasi agregat yang mengacu pada kuat tekan beton yang dihasilkannya menurut Nadiroh (1980), agregat kertas buatan ini dapat digolongkan ke dalam kelas agregat ringan dengan kekuatan sedang karena menghasilkan beton dengan kekuatan tekan antara 4.70Mpa sampai 6.53Mpa.

Berdasarkan hasil praktikum kuat tekan maksimal terjadi pada variasi 40% yaitu 5,478Mpa.

Dengan penambahan limbah kertas sebagai pengganti pasir menjadikan berat beton ringan menjadi lebih ringan dari yang tidak memakai campuran. Dengan berat genteng beton sebagai berikut, untuk penambahan 0% beratnya 1.3117,5kg/m<sup>3</sup>, penambahan 25% beratnya 1.2013,7 kg/m<sup>3</sup> dan penamabahan 40% beratnya 1.0926,8kg/m<sup>3</sup>.



## 5.2 Saran

Karena agregat ini terbuat dari kertas, dan bersifat lembek jika dicampur dengan air, sehingga apabila dilakukan pemadatan secara berlebihan maka agregat akan mengalami perubahan bentuk menjadi penyot/gepeng, dengan begitu disarankan pada saat proses pemadatan berlangsung, harus dilakukan dengan hati-hati agar agregat kertas tidak berubah menjadi penyot/gepeng sehingga tidak mengurangi proporsi volume agregat kertas didalam suatu campuran beton, yang nantinya dapat mempengaruhi berat satuan beton yang dihasilkan.

Mengingat masih jarangny literatur dan pedoman dalam pembuatan beton agregat kertas, maka perlu dilakukan penelitian lanjutan untuk memperbanyak referensi mengenai beton jenis ini. Penelitian selanjutnya dengan subjek yang sama dapat diterapkan beberapa variasi yang berbeda dari penelitian ini, antara lain berupa variasi persentase agregat, variasi diameter agregat, variasi jenis semen dan pasir, maupun variasi non pasir.

Untuk penelitian selanjutnya semoga dapat dicari bahan alternatif lain sebagai pengganti lem yang fungsi utamanya adalah untuk mengurangi tingkat serapan agregat kertas.

Untuk penelitian selanjutnya semoga dapat dilakukan uji coba penambahan limbah kertas dengan persentase 50% untuk dapat mengetahui apakah kekuatan kuat tekan beton tersebut naik atau menurun.

Untuk penelitian selanjutnya agregat kertas dapat dibuat dari jenis kertas yang lain untuk mencari bahan agregat kertas yang lebih kuat. Pada penelitian kali ini digunakan kertas HVS yang memiliki struktur yang rapuh dan lembek.

Di masa yang akan datang diharapkan agar dapat dibuat suatu tempat penampungan limbah kertas terpadu, sehingga dapat menekan biaya produksi agregat kertas seminimal mungkin. Pada penelitian kali ini faktor utama penyebab tingginya harga agregat kertas adalah limbah kertas yaitu kertas hvs didapatkan dari membeli dari tempat fotocopy yang sisa-sisa pemakaian fotocopy

Harus di perhatikan dalam proses perawatan beton/curing, beton karena terdiri dari agregat kertas , maka harus nya tidak terlalu basah , karena bisa merusak agregat kertas nya jika terlalu lama terkena air.



## DAFTAR PUSTAKA

- Aigbodion. V. S, dkk. 2010. Potential Utilization of Solid Waste (Bagasse Ash). <http://www.imp.mtu.edu/jmmnce/issue9-1/issue9-1%20P67-77.pdf>
- *Determination of the Effects of Bagasse Ash on the Properties of Portland Cement*, Jurnal dari : Mashair Khalil Idris1, Kamal Eldin Eltayeb Yassin2 1Sudanese Standard and Metrology Organization Khartoum, Sudan Corresponding author 2Department of Chemical Engineering, Faculty of Engineering, University of Khartoum, Sudan kamalty.
- Gede, I Dewa. (2015). *Karakteristik Beton Ringan Dari Limbah Kertas Dengan Bahan Tambahan Fiberglass*. Bali : Skripsi, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Udayana, (UNUD).
- Mulyono, Tri. (2003). *Teknologi Beton*. Yogyakarta: Andi.
- Murdock, L. J. dan Brook, K. M. 1991. *Bahan dan Praktek Beton*.
- SNI 03-0349-1989, Bata Beton Untuk Pasangan Dinding, ICS 91.100.30, Badan Standardisasi Nasional Indonesia BSNI.
- SK SNI T-03-3449-2002, SNI 03-3449-2002 Tata Cara Rencana Pembuatan Campuran Beton Ringan Dengan Agregat Ringan, Departemen Pekerjaan Umum.
- SK SNI 03-3449-2002. *Beton Ringan*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional (BSN).
- Supatmi. (2011). *Analisis Kualitas Beton Ringan Dengan Bahan Taambah limbah kertas Dan Pengurangan Pasir*. Yogyakarta : Skripsi, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Negeri Yogyakarta, (UNY)