

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang Masalah

Suatu kegiatan proses produksi di perusahaan, manusia memegang peranan yang sangat penting selain faktor mesin dan bahan baku. Jadi manusia sebagai karyawan perlu dipertahankan, usaha mempertahankan karyawan ini tidak hanya menyangkut masalah mengenai pencegahan kehilangan karyawan tersebut tetapi juga untuk mempertahankan sikap kerjasama dan kemampuan bekerja dari para karyawan tersebut.

Besar kecilnya kerugian yang diderita tergantung dari besar kecilnya tingkat kekerapan (frekuensi) dan keparahan (*severity*) kecelakaan yang terjadi. Dengan demikian kecelakaan akibat kerja akan sangat berpengaruh terhadap kegiatan proses produksi dan kelangsungan hidup perusahaan atau dengan kata lain kecelakaan yang menimpa pekerjaan merupakan salah satu faktor yang mempengaruhi produktivitas kerja.

I.2. Perumusan Masalah

Sesuai dengan uraian latar belakang masalah maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut:

1. Bagaimana penerapan program keselamatan kerja bagian pengolahan di PTPN III PKS Sei Mangkei-Perdagangan?
2. Bagaimana penerapan model Fault Tree untuk menganalisa program keselamatan kerja dalam usaha meningkatkan produktivitas kerja di PTPN III PKS Sei Mangkei?

I.3 Pemecahan Masalah

Pemecahan masalah yang dilakukan adalah dengan cara melakukan pengukuran tingkat kecelakaan, tingkat keparahan, tingkat kekerapan dengan menggunakan metode ANSI Z16.1. Metode fault tree analysis untuk mengetahui sebab akibat dari kecelakaan kerja. Pengukuran produktivitas dilakukan berdasarkan jumlah jam kerja yang hilang dengan jumlah jam kerja karyawan.

I.4. Batasan Masalah

Untuk mencegah meluasnya permasalahan yang ada, maka ruang lingkup penelitian dapat dibatasi sebagai berikut :

1. Objek penelitian pada karyawan bagian produksi yang ada di bagian Pengolahan PKS Sei Mangkei.
2. Pembahasan yang dilakukan adalah mengenai bahaya-bahaya yang terjadi yang disebabkan oleh manusia atau peralatan yang bekerja serta lingkungan kerja, termasuk didalamnya kecelakaan-kecelakaan yang terjadi di PTPN III Sei Mangkei-Perdagangan.
3. Data kecelakaan kerja yang diambil adalah data kecelakaan kerja 2 tahun mulai tahun 2009-2010 di bagian Pengolahan.

I.5. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian adalah:

1. Mengevaluasi pelaksanaan program keselamatan kerja di PTPN III Sei Mangkei.
2. Untuk mengetahui faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya kecelakaan kerja dan menganalisis pengukuran hasil usaha program keselamatan kerja