

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim,

Pada kesempatan yang pertama ini penulis mengucapkan Puji Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkah dan rahmad-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini guna melengkapi tugas-tugas yang diwajibkan kepada Mahasiswa Universitas Medan Area pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Jurusan Ilmu Pemerintahan untuk memperoleh gelar kesarjanaan.

Dalam penulisan skripsi ini penulis mengalami banyak kesulitan seperti keterbatasan waktu, kurangnya literatur yang diperlukan, keterbatasan kemampuan menulis sendiri dan sebagainya, namun demikian dengan kemauan keras yang didorong oleh rasa tanggung-jawab dan dilandasi itikad baik, akhirnya kesulitan tersebut dapat diatasi.

Adapun judul yang diajukan sehubungan dengan penyusunan skripsi ini adalah “PERANAN DINAS PERHUBUNGAN DALAM MENINGKATKAN DISIPLIN LALU LINTAS DI KOTA BINJAI”.

Dalam penulisan skripsi ini banyak pihak telah penulis buat sibuk maka pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima-kasih kepada pihak-pihak tersebut, terutama kepada :

- Ibu Dra. Nina SS Siregar, MSi, selaku Dekan di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Medan Area .

- Bapak Drs. H.M. Yusuf Harahap, selaku Ketua Jurusan Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Medan Area
- Bapak Drs. Husni Thamrin Nst, selaku Dosen Pembimbing I Penulis.
- Ibu Dra. Nanda Tampubolon, MSi. Selaku Dosen Pembimbing II Penulis.
- Bapak Kepala Dinas Perhubungan Kota Binjai beserta rekan-rekan kerja dimana penulis melakukan penelitian.
- Bapak dan Ibu Dosen di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik serta semua unsur staf administrasi Universitas Medan Area.
- Rekan-rekan se-almamater.

Penulis juga mengucapkan rasa terima-kasih yang sedalam-dalamnya kepada kedua orang tua penulis Ayahanda dan Ibunda, bagi keduanya bakti dan doa penulis.

Demikianlah dahulu penulis sampaikan, dan semoga tulisan ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Medan, September 2004

Penulis

ERLITA Br. SURBAKTI

NPM : 00 850 0138

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Pembatasan Masalah	4
D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	5
E. Kerangka Pemikiran	6
F. Hipotesis	7
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	9
A. Pengertian Lalu Lintas	9
B. Disiplin Lalu Lintas Menurut UU No. 14 Tahun 1992 ...	11
C. Fungsi Rambu-Rambu Lalu Lintas	15
D. Faktor-Faktor Penyebab Terjadinya Pelanggaran Rambu Lalu Lintas	17
E. Beberapa Upaya Penanggulangan Pelanggaran Terhadap Rambu-Rambu Lalu Lintas yaitu Secara Preventif dan Secara Refresif	19
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN	25
A. Populasi dan Sampel	25

B.	Metode Pengumpulan Data	26
C.	Variabel dan Definisi Operasional	26
D.	Metode Analisis Data	27
BAB IV.	DESKRIPSI LINGKUNGAN PENELITIAN	29
A.	Sejarah Dinas Perhubungan Kota Binjai	29
B.	Fungsi dan Kedudukan Dinas Perhubungan Kota Binjai	30
C.	Struktur Organisasi dan Uraian Tugas	33
BAB V.	ANALISIS DAN EVALUASI	46
A.	Penegakan Disiplin Berlalu lintas Oleh Dinas Perhubungan Kota Binjai	46
B.	Tindakan Yang Diambil Terhadap Mobil Yang Melebihi Muatan	50
C.	Peningkatan Disiplin Masyarakat Dalam Berlalu Lintas	58
BAB VI.	KESIMPULAN DAN SARAN	64
A.	Kesimpulan	64
B.	Saran	65

DAFTAR PUSTAKA