

BAB I

PENDAHULUAN

I. 1 UMUM

Proses bongkar muat container merupakan hal yang penting di Unit Terminal Peti Kemas. Kapal container baik semi container maupun full container adakalanya memuat peti kemas saja atau sebaliknya yang berarti bongkar atau juga keduanya yaitu bongkar dan muat.

Setelah kapal berlabuh di dermaga pelabuhan peti kemas alat yang pertama yang dipakai untuk membongkar container adalah Container Crane (CC). Container yang diangkat diletakkan di atas head truck (trado) untuk dibawa ke penumpukan Container Yard (CY), baik CY Unit Terminal Peti Kemas (UTPK) maupun CY-CY yang lain. Container yang berada di atas trado yang berada di CY akan diturunkan dengan menggunakan Rubber Tyred Gantry (RTG) Crane, untuk menunggu pemilik container datang mengambilnya. Setelah pemilik container datang container tersebut dinaikkan kembali di atas head truck untuk dibawa ke luar atau dibawa ke tujuan .

Barang –barang yang dibawa untuk di ekspor dengan menggunakan peti kemas diletakkan di gudang kemudian di Stuffing (di susun sesuai dengan jenis serta ke pemilikan barang tersebut) untuk dimasukkan ke dalam container dengan menggunakan forklif. Kemudian container tersebut dinaikkan di atas head truck dengan menggunakan top loader di gudang. Container tersebut di bawa ke dermaga untuk memuat ke kapal dengan menggunakan container crane. Dapat juga container yang di ekspor yang tidak distuffing di gudang langsung diletakan di CY untuk menunggu kapal tujuan. Setelah kapal tujuan tiba di dermaga maka container yang di CY diangkat kembali dengan RTG ke atas head truck untuk dibawa ke dermaga agar dapat dimuat ke kapal.

Alat-alat yang berada di CY (RTG) Crane ataupun di dermaga (CC) mempunyai drive, masing-masing untuk menggerakkan motor. Pada RTG Crane di pakai REF yaitu drive untuk menggerakkan motor-motor ac. Sedangkan pada Container Crane drive untuk menggerakkan motor-motor dc di pakai Simoreg type 6RA22. Dengan driver motor dapat diatur kecepatan , arah putaran, serta

LATAR BELAKANG PENULISAN

Dengan semakin pesatnya perkembangan teknologi di segala bidang seperti perhubungan , teknologi industri , transportasi dan lain-lain sehingga bila kita tidak mengikutinya maka kita akan ketinggalan teknologi itu sendiri..

Disini penulis tertarik untuk membahas masalah SIMOREG TYPE 6RA22 sebagai driver motor dc pada container crane di PT PELABUHAN INDONESIA UNIT TERMINAL PETI KEMAS GABION BELAWAN. Dalam hal ini penulis yang juga merupakan karyawan yang selalu berhubungan dengan alat tersebut menghadapi permasalahan-permasalahan yang timbul pada saat operasi , Sehingga penulis perlu membahas driver SIMOREG TYPE 6RA22 untuk mendapatkan langkah-langkah pemecahan masalah .

PEMBATASAN MASALAH

Simoreg 6RA22 adalah driver motor dc pada alat crane untuk bongkar muat peti kemas (Container Crane) yang mencakup beberapa bagian penting yaitu kondisi alat yang terdiri dari terminal assignment (terminal penugasan), nilai-nilai parameter untuk set point, optimasi (prosedur menjalankan simoreg 6RA22) serta pesan pesan kesalahan (Fault message).

Pada tulisan ini penulis membatasi pada SIMOREG 6RA22 tentang Terminal assignment, generator, penguat dan close loop control sebagai pengendalian motor dc .