

KATA PENGANTAR

Dengan segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala kemurahan dan rahmatNya yang diberikan kepada penulis sehingga penulis dapat mengikuti perkuliahan dan dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini tepat pada waktunya.

Skripsi ini disusun guna melengkapi dan memenuhi tugas dan syarat untuk meraih gelar Sarjana Hukum Di Universitas Medan Area, dimana hal tersebut merupakan kewajiban bagi setiap mahasiswa yang ingin menyelesaikan perkuliahannya.

Adapun judul skripsi yang penulis kemukakan "PERJANJIAN PENGIRUAN BARANG MELALUT PENGANGKUTAN UDARA DALAM TIDUAUAN HUKUM PERDATA". Skripsi ini membahas tentang pelaksanaan perjanjian pengangkutan barang melalui penerbangan, kelalaian para pihak yang menimbulkan kerugian, bahkan tanggung jawab para pihak terhadap resiko yang timbul.

Penulis telah mencurahkan segenap hati, pikiran dan kerja keras dalam penyusunan skripsi ini. Namun penulis menyadari bahwa didalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangannya, baik isi maupun kalimatnya. Oleh sebab itu skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan.

Di dalam penyusunan skripsi ini, penulis mendapat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Prof. H. Syamsul Arifin, SH, MH selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Medan Area.
2. Bapak H. Abdul Muis, SH., MS., selaku Ketua Bidang Hukum Keperdataan Fakultas Hukum Universitas Medan Area sekaligus Dosen Pembimbing I yang telah banyak meluangkan waktunya dalam memberikan bantuan, bimbingan dan arahan-arahan kepada penulis pada saat penulisan skripsi ini.
3. Bapak H. Ghulam Muhammad, SH., M.Hum, selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak meluangkan waktunya dalam memberikan bantuan, bimbingan dan arahan-arahan kepada penulis pada saat penulisan skripsi ini.
4. Bapak Suhatrizal, SH., MH selaku Ketua sekaligus Pembantu Dekan I Fakultas Hukum Universitas Medan Area.

5. Bapak Muazzul, SH., M.Hum selaku dosen sekaligus sekretaris bidang hukum Universitas Medan Area.
6. Ibu Marsela, SH., Mkn,selaku dosen wali penulis.
7. Bapak dan Ibu dosen penguji yang telah memberikan saran dan kritik.
8. Seluruh staf pengajar dan pegawai administrasi Fakultas Hukum Universitas Medan Area yang telah mencurahkan ilmunya dan membantu penulis selama menjalani perkuliahan .
9. Teristimewa persahabatan penulis untuk kedua orang tua tercinta: Syaiful Akhyar, SH dan Nurul Hikmah Nst. terima kasih telah banyak memberikan motivasi, semangat, kesabaran dalam menghadapi tingkah laku penulis, doa serta melimpahkan segenap kasih sayangnya, bimbingannya dan juga segala sesuatu yang diperlukan penulis serta bantuan moril dan materiil yang tak putus-putus, semua itu tak akan pernah terbalas.
10. Kepada abangku tercinta Boy Rahmad Tobrani. SH dan adikku tercinta Fuad Rizaldi ,terimakasih atas dukungan kalian selama ini dan selalu menghibur penulis. Tak lupa penulis sampaikan terimakasih juga kepada Nurhadi Putra yang selalu menemani dan memberikan motivasi sampai saat ini.
11. Terimakasih sebesar-besarnya kepada PT. Merpati Nusantara Airlines tempat dimana saya pernah bekerja dan juga sekaligus tempat studi kasus skripsi ini yang mana pada saat saya masih bekerja disana memberi waktu dan juga izin kepada saya untuk dapat menyelesaikan skripsi didalam waktu kerja.
12. Kepada sahabat-sahabat penulis: Dika, Emilia, Zakiah Amini, Zali, Anggi, Indra, Mike, Akbar,dan teman-teman angkatan 2007 lainnya yang tidak dapat disebutkan satu persatu Terimakasih atas persahabatan yang indah dan telah membuat hari-hari penulis penuh dengan canda, tawa, bahkan juga tngis. Guys, Thanks for always there for me, now, I know what friends are for.
13. Teman-Teman terbaikku Nindya Safira, Imelda Sarina, Susan Eferdina, Widyarti, Wiwik dan Mona Mutia sekaligus especially for Astri Ester yang sedikit memberi ilmunya untuk skripsi ini. I love Them.
14. Seluruh pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.



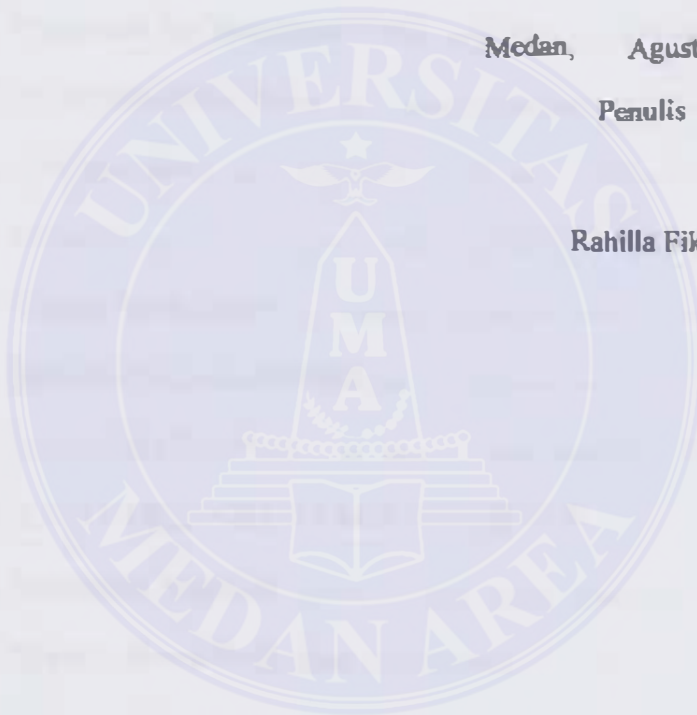
Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak luput dari kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun dan menyempurnakan skripsi ini. Dan Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Akhir kata, dengan kerendahan hati

Penulis mengharapkan semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua. Semoga Tuhan Yang Maha Esa selalu memberikan Rahmat dan Karunia-Nya kepada kita semua. Amin.

Medan, Agustus 2011

Penulis

Rahilla Fika



DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	v
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Pengertian dan Pengertian Judul	4
B. Alasan Pemilihan Judul	6
C. Permasalahan	7
D. Hipotesa	8
E. Tujuan Pembahasan	9
F. Metode Pengumpulan Data	9
G. Sistematika Penulisan	10
BAB II BUKUM PERJANJIAN PADA UMUMNYA	13
A. Pengertian Perjanjian	13
B. Syarat – Syarat Perjanjian	20
C. Jenis-jenis Perjanjian	23
D. Akibat Perjanjian	26
BAB III PENGANGKUTAN PADA UMUMNYA	29
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	29
B. Pengertian Perjanjian Pengangkutan Menurut Undang-undang	30
C. Para Pihak Dalam Perjanjian Pengangkutan	34
D. Sifat Perjanjian Pengangkutan	38

BAB IV	KEDUDUKAN PARA PIHAK DALAM PERJANJIAN	
	PENGANGKUTAN BARANG MELALUI PENERBANGAN	41
	A. Pelaksanaan Perjanjian Pengangkutan Barang Melalui	
	Penerbangan	41
	B. Kelalaian Para Pihak yang Menimbulkan Kerugian	44
	C. Tanggung Jawab Para Pihak Terhadap Resiko Yang Timbul	50
	D. Pengaturan Perihal Ganti Rugi Dalam Perjanjian	
	Pengangkutan Udara	54
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	64
	A. Kesimpulan	64
	B. Saran	65
DAFTAR PUSTAKA		67