

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim,

Syukur alhamdulillah penulis panjatkan Kehadirat Allah SWT yang telah mengkaruniakan kesehatan dan kelapangan berpikir kepada penulis sehingga akhirnya tulisan ilmiah dalam bentuk skripsi ini dapat juga terselesaikan oleh penulis.

Shalawat beriring salam penulis persembahkan kepada Junjungan kita Nabi Besar Muhammad SAW yang telah membawa Nikmat Islam kepada kita semua.

Skripsi penulis ini berjudul "***EFEKTIVITAS KEBERADAAN JEMBATAN TIMBANG DALAM MENGANTISIPASI KESELAMATAN DAN TERTIB LALU LINTAS BERDASARKAN PP NO. 43 TAHUN 1993***". Penulisan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi persyaratan dalam mencapai gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas medan Area jurusan Hukum Administrasi Negara.

Dalam menyelesaikan tulisan ini penulis telah banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak, maka pada kesempatan yang berbahagia ini penulis ingin mengucapkan terima-kasih yang sebesar-besarnya kepada :

- Bapak Syafaruddin, SH, M. Hum, selaku Dekan pada Fakultas Hukum Universitas Medan Area.
- Bapak Arif, SH, M.Hum, selaku Ketua Jurusan Hukum Administrasi Negara Fakultas Hukum Universitas Medan Area.
- Ibu Hj. Rahmawati, SH, M.Hum, selaku Dosen Pembimbing I Penulis,
- Ibu Azidah, SH, selaku Dosen Pembimbing II penulis.

- Bapak Kepala Kantor Dinas Perhubungan Propinsi Sumatera Utara beserta staf dimana penulis melakukan penelitian.
- Bapak dan Ibu Dosen dan sekaligus Staf administrasi di Fakultas Hukum Universitas Medan Area.
- Rekan-rekan se-almamater.

Penulis juga mengucapkan rasa terima-kasih yang terhingga kepada kedua orang tua penulis yang telah memberikan pandangan kepada penulis tentang pentingnya ilmu di hari – hari kemudian nantinya. Semoga kasih-sayang mereka tetap menyertai penulis. Begitu juga buat suami tercinta dan anak-anak tersayang, semoga kebersamaan ini tetap menyertai kita selamanya.

Demikian penulis hajatkan, dan semoga skripsi ini bermanfaat bagi kita semua.

Medan, Juli 2003

RASMI WARNI
NPM : 99.840.0051

DAFTAR ISI

	halaman
ABSTRAKSI	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Penegasan dan Pengertian Judul	3
B. Alasan pemilihan Judul	5
C. Permasalahan	6
D. Hipotesa	6
E. Tujuan Penulisan	8
F. Metode Pengumpulan Data	8
G. Sistematika Penulisan	9
BAB II. TINJAUAN TENTANG TATATERTIB DAN LALU LINTAS	11
A. Pengertian Tata Tertib	11
B. Sebab-Sebab Timbulnya Tata Tertib	13
C. Pengertian Lalu Lintas	15
D. Sarana dan Prasarana Lalu Lintas	17
BAB III. JEMBATAN TIMBANG SEBAGAI SARANA KETERTIBAN LALU LINTAS	23
A. Pengertian Jembatan Timbang	23
B. Peraturan-Peraturan Yang mengatur Jembatan Timbang	24

	C. Fungsi dan Kegunaan Jembatan Timbang	25
BAB IV.	EFEKTIVITAS KEBERADAAN JEMBATAN TIMBANG	
	DALAM TERTIB LALU LINTAS	28
	A. Gambaran Umum Dinas Perhubungan Propinsi Sumatera Utara	28
	B. Tata Cara Pelaksanaan Penimbangan Mobil Angkutan Barang	32
	C. Efektivitas Jembatan Timbang Dalam Penegakan Tertib Berlalu Lintas	42
	D. Kendala-Kendala /Hambatan-Hambatan Yang Dihadapi Dalam Pengoperasian Jembatan Timbang	43
	E. Hubungan Antara Pengoperasian Jembatan Timbang Dengan Hukum Administrasi Negara	52
BAB V.	KESIMPULAN DAN SARAN	58
	A. Kesimpulan	58
	B. Saran	60

DAFTAR KEPUSTAKAAN

LAMPIRAN – LAMPIRAN