

## ABSTRAK

Tulisan ini menguraikan sebuah metode pengontrolan kecepatan motor induksi rotor belitan dengan impedansi luar rotor sebagai variabel. Impedansi luar rotor diatur sedemikian sehingga pada torsi dan kecepatan yang digunakan jumlah rugi-rugi tembaga secara keseluruhan baik dirangkaian stator maupun dirangkaian rotor akan menjadi minimum.

Efisiensi motor lebih tinggi bila dibandingkan dengan pengaturan kecepatan dengan mengubah besar tahanan luar rotor saja.

