

## KATA PENGANTAR

Bismillahirrohmanirrohim

Pada kesempatan yang pertama penulis mengucapkan Puji Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkah dan rahmad-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini guna melengkapi tugas-tugas yang diwajibkan kepada mahasiswa Universitas Medan Area pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Jurusan Ilmu Pemerintahan untuk memperoleh gelar kesarjanaan.

Dalam penulisan skripsi ini penulis mengalami banyak kesulitan seperti keterbatasan waktu, kurangnya literatur yang dipergunakan, keterbatasan kemampuan menulis sendiri dan sebagainya, namun demikian dengan kemauar keras yang di dorong oleh rasa tanggungjawab dan dilandasi itikad baik, akhirnya kesulitan tersebut dapat di atas.

Adapun judul yang diajukan sehubungan dengan penyusunan skripsi ini adalah “Efektivitas Peningkatan Pendapatan Daerah Kota Medan Melalui Sektor Pemberian Izin Angkutan Orang”.

Dalam penulisan skripsi ini banyak pihak yang telah penulis buat sibuk maka pada kesempatan ini penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak tersebut, terutama kepada :

- Bapak Drs. H. M. Husni Thamrin Nasution, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Medan Area,

- Bapak Drs. H. M. Yusuf Harahap selaku Ketua Jurusan Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Medan Area dan sekaligus Pembimbing II Penulis,
- Bapak Drs. Syafruddin Ritonga, MAP selaku Dosen Pembimbing I Penulis
- Bapak dan Ibu Dosen di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik serta semua unsur staf administrasi Universitas Medan Area,
- Rekan-rekan sealmamater

Penulis juga mengucapkan rasa terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada kedua orang tua penulis Ayahanda dan Ibunda, bagi keduanya bakti dan doa penulis.

Demikianlah dahulu penulis sampaikan, dan semoga tulisan ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Medan, 01 April 2007

Penulis

LANRI ELFINSYAH POHAN

NPM :03 850 0035

## DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI .....	iii
BAB I. PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Perumusan Masalah .....	3
C. Pembatasan Masalah .....	4
D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian .....	5
E. Kerangka Pemikiran .....	6
F. Hipotesis .....	7
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA .....	8
A. Pengertian Izin .....	8
B. Macam-Macam Bentuk Izin.....	10
C. Dasar Hukum Penerbitan Izin Trayek Angkutan Penumpang Umum.....	11
D. Sumber-Sumber Pendapatan Daerah.....	14
E. Fungsi Pendapatan Asli Daerah.....	19
F. Dana Perimbangan Keuangan Daerah.....	20
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN .....	22
A. Populasi dan Sampel .....	22

B. Metode Pengumpulan Data .....	23
C. Variabel dan Definisi Operasional .....	23
D. Metode Analisis Data.....	24
BAB IV.    DESKRIPSI LINGKUNGAN PENELITIAN.....	26
A. Sejarah Dinas Perhubungan Kota Medan.....	26
B. Fungsi dan Kedudukan Dinas Perhubungan Kota Medan..	27
C. Susunan Organisasi dan Uraian Tugas .....	30
BAB V.    ANALISIS DAN EVALUASI .....	44
A. Jenis-Jenis Pendapatan Daerah Dari Retribusi Pemakaian Kekayaan Tata Cara Pelaksanaan Pemberian Izin Trayek Angkutan Penumpang Umum.....	44
B. Hubungan Antara Pemberian Izin Trayek Angkutan Penumpang Umum Dengan Tugas-Tugas Pemerintahan...	47
C. Pandangan Terhadap Izin Yang Tumpang Tindih Atas Satu Trayek.....	51
D. Kendala-Kendala Yang Dihadapi dan Upaya-Upaya Penyelesaian Yang Dilakukan.....	53
BAB VI.    KESIMPULAN DAN SARAN .....	58
A. Kesimpulan .....	58
B. Saran .....	59

#### DAFTAR PUSTAKA