

ABSTRACT

In principle a joint streets passed by to then have to be planned as well possible so that each every type of movement transport at one particular ambulatory joint streets safely and fluent. This research evaluate the joint streets of Sutomo which used also for place of the park transportation intersecting street on Sutomo own the appliance control the direction then used traffic lamp, one appliance to control the intersection. This appliance arrange the movement transport from every road, near street by change so that conflict directly earn less even eliminated.

Research conducted the Method of Capacities Manual Walke the Indonesian where by analysis to learn the impact from use park at road street Sutomo. This in Method used research optimal joint streets which is with following scope, : this research in the joint streets controlled by signal traffic. To get the data of traffic current needed hence have been determined by period of time survey. Time this survey period divide into some clock period culminate.

Pursuant to result analyse the data is hence obtained a service storey level inclusive of storey level service B representing service which still be good especially at the time of clock culminate the arrangement of signal and arrangement park which at the moment still be good enough so that volume transport which is joint streets still be good enough.

In principle execution park road treet body have to be planned in such a manner, so that answer the demand for ambulatory traffic movement safely, balmy and safe until target.

Keyword : parking in body walke the, joint streets performance.

ABSTRAK

Pada prinsipnya suatu ruas jalan yang dilalui untuk lintas harus direncanakan sebaik-baiknya sehingga setiap jenis pergerakan kendaraan pada suatu ruas jalan dapat berjalan dengan aman dan lancar. Penelitian ini meninjau ruas jalan Sutomo yang juga digunakan sebagai untuk tempat parkir kendaraan persimpangan Jalan Sutomo memiliki alat kontrol arah lintas yang digunakan yaitu lampu lalu lintas, satu alat untuk mengendalikan persimpangan. Alat ini mengatur pergerakan kendaraan dari tiap-tiap jalan pendekat secara bergantian sehingga konflik secara langsung dapat dikurangi atau bahkan dihilangkan.

Penelitian dilakukan dengan menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia dimana dilakukan analisa untuk mempelajari dampak dari penggunaan parkir pada jalan Sutomo. Metode ini adalah untuk mengoptimasi ruas jalan dengan ruang lingkup sebagai berikut, : penelitian ini dilakukan pada ruas jalan yang dikontrol dengan sinyal lalu lintas. Untuk mendapatkan data arus lalu lintas yang diperlukan maka telah ditentukan periode waktu survey. Periode waktu survey ini bagi dalam beberapa periode jam puncak.

Berdasarkan hasil analisa data maka diperoleh tingkat pelayanan termasuk tingkat pelayanan B yang merupakan tingkat pelayanan yang masih baik terutama pada saat jam puncak pengaturan sinyal dan pengaturan parkir yang pada saat ini masih cukup baik sehingga volume kendaraan yang melalui ruas jalan masih cukup baik.

Pada prinsipnya pelaksanaan parkir pada badan jalan harus direncanakan sedemikian rupa, sehingga mencukupi bagi pergerakan lalu lintas dapat berjalan dengan aman, nyaman dan selamat sampai tujuan.

Kata kunci : perparkiran di badan jalan, kinerja ruas jalan.