

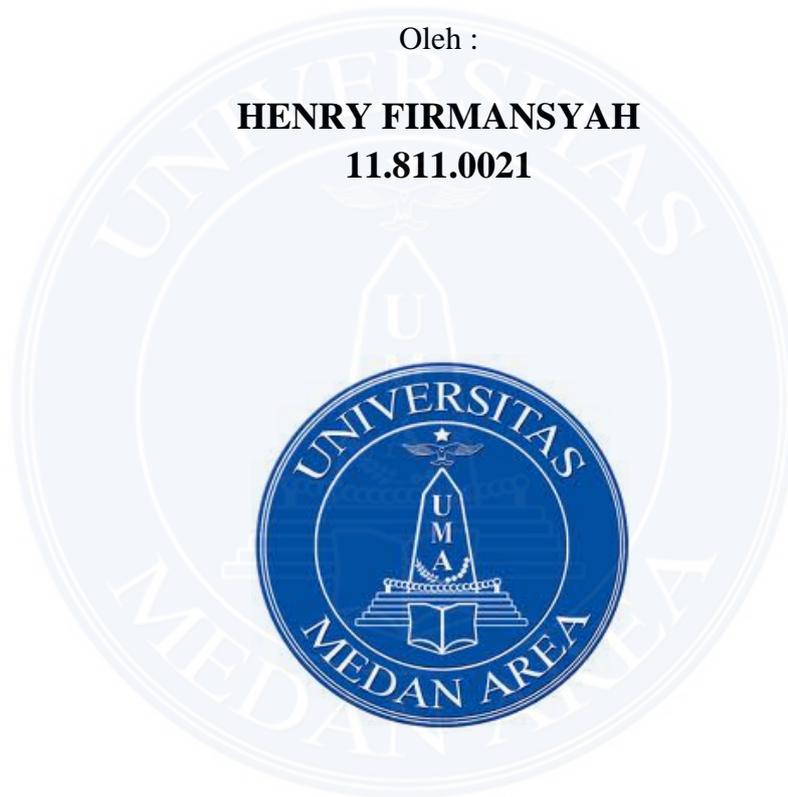
**EVALUASI KARAKTERISTIK PARKIR BUS TIPE A
DI TERMINAL PINANG BARIS
SEBAGAI TERMINAL BUS TIPE A**

SKRIPSI

Oleh :

HENRY FIRMANSYAH

11.811.0021



**PROGRAM STUDY TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MEDAN AREA
MEDAN
2016**

**EVALUASI KARAKTERISTIK PARKIR BUS TIPE A
DI TERMINAL PINANG BARIS
SEBAGAI TERMINAL BUS TIPE A**

SKRIPSI

Oleh :

**HENRY FIRMANSYAH
11.811.0021**

Sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan
Gelar Sarjana di Fakultas Teknik Sipil
Universitas Medan Area

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MEDAN AREA
MEDAN
2016

LEMBAR PENGESAHAN

Judul skripsi : Evaluasi Karakteristik Parkir Bus Tipe A di Terminal Pinang
Baris Sebagai Terminal Bus Tipe A

Nama : Henry Firmansyah

NPM : 11.811.0021

Fakultas : Teknik

Disetujui Oleh,
Komisi Pembimbing

Ir. Nuril Mahda Rangkuti, MT
Pembimbing I

Ir. Marwan Lubis, MT
Pembimbing II

Prof. Dr. Dadan Ramdan, M.Eng, M.Sc
Dekan

LEMBAR PERNYATAAN

Saya menyatakan bahwa skripsi yang saya susun, sebagai syarat memperoleh gelar sarjana merupakan hasil karya tulis saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan skripsi ini yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah.

Saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya peroleh dan sanksi-sanksi lainnya dengan peraturan yang berlaku, apabila di kemudian hari ditemukan adanya plagiat dalam skripsi ini.

Medan, 29 November 2015

materai

Henry Firmansyah

11.811.0021

RIWAYAT HIDUP

Penulis dilahirkan di Medan pada tanggal 7 April 1982 dari Ayah soewito Prayitno dan Ibu Juwita. Penulis merupakan Putera ke 3 dari 4 bersaudara. Penulis beralamat Jl. Kemiri Gg. Utama No. 8A Tanjung Gusta.

Pada tahun 1994 Penulis lulus Sekolah Dasar (SD), tahun 1997 Penulis lulus Sekolah Menengah Pertama (SMP), dan tahun 2000 Penulis lulus dari SMK Negeri 5 dengan jurusan Bangunan Gedung. Kemudian terdaftar sebagai Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Medan Area pada tahun 2011 dengan mengambil Fakultas Teknik dengan jurusan Teknik Sipil.

Selama mengikuti perkuliahan Penulis pernah menjadi Komting di Tiga Mata Kuliah. Penulis hanya menjalankan perkuliahan seperti biasa tidak pernah mengikuti kegiatan apapun yang ada di Universitas. Penulis melaksanakan Peraktek Kerja Lapangan (PKL) yaitu Proyek Pembangunan Gedung Kuliah dan Bengkel Las Politeknik Negeri Medan di Jl. Almamater No. 1 Kampus USU Medan.

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah S.W.T karena atas berkat dan rahmat-Nya saya dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan judul Evaluasi Karakteristik Parkir Bus Tipe A di Terminal Pinang Baris Sebagai Terminal Bus Tipe A (Studi Kasus Terminal Pinang Baris Medan). Penulisan Skripsi ini dimaksudkan untuk melengkapi salah satu syarat menyelesaikan Program Studi Sarjana dan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Jurusan Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Medan Area. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H.A. Ya'kub Matondang, MA, Rektor Universitas Medan Area.
2. Bapak Prof. Dr. Dadan Ramdan, M.Eng, M,Sc, Dekan Fakultas Teknik.
3. Bapak Ir. Kamaluddin Lubis, MT, Ka. Prodi Fakultas Teknik.
4. Ibu Ir. Nuril Mahda Rangkuti, MT dan Bapak Ir. Marwan Lubis, MT selaku dosen pembimbing I dan pembimbing II yang telah banyak menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini.
5. Pihak Departemen Perhubungan Kota Medan (Sub. Terminal Pinang Baris) yang telah banyak membantu dalam usaha memperoleh data yang saya perlukan.

6. Ibu Ir. Nurmaidah, MT dan Dosen-dosen lainnya yang telah banyak sekali memberi ilmu kepada saya hingga saya mampu membuat dan menyelesaikan Skripsi ini.
7. Kedua Orang tua, keluarga dan Teman terdekat saya (girl friend) yang telah memberikan bantuan dan dukungan terutama secara moral dan materi hingga tersusunlah skripsi ini.
8. Dan teman-teman Angkatan 2011 seluruhnya, terima kasih.

Akhir kata, saya berharap Allah S.W.T berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu saya. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu terutama di bidang Teknik Sipil.

Penulis

Henry Firmansyah