

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui bagaimana kondisi Terminal Pinang Baris saat ini dikaitkan dengan karakteristik parkirnya. Penelitian ini menggunakan metode survey lapangan dengan melakukan pengamatan secara langsung di Terminal Pinang Baris dengan menyebarkan surveyor pada titik-titik tertentu guna memudahkan dalam pencatatan sehingga diperoleh data pengamatan yang valid. Pengamatan langsung dilakukan dengan pencatatan secara manual data waktu kedatangan dan keluar bus, plat nomor, serta nama perusahaan bus. Analisis penelitian menggunakan microsoft excel. Hasil dari identifikasi dan penelitian lapangan yang telah di analisis diketahui tingkat maksimal dari karakteristik parkir pada Terminal Pinang Baris dan juga dapat diketahui bahwa ada 3 permasalahan yang harus segera diselesaikan. *Pertama*, terjadinya penumpukan parkir bus AKDP berjenis bus kecil dan MPU yang dapat kita lihat pada gambar dokumentasi dan dari hasil perhitungan pada Indeks Parkir. *Kedua*, adanya kendaraan bus AKDP yang melakukan parkir tidak pada tempatnya dan ini dapat dilihat pada gambar dokumentasi. *Ketiga*, pada saat bus AKAP akan melakukan manuver untuk masuk ke pelataran parkir bus AKAP, membutuhkan waktu yang cukup lama dan dapat menghalangi angkutan lain untuk lewat. Pada skripsi ini, penulis telah memberikan solusi untuk ketiga permasalahan yang ditemukan tersebut, karena memang harus segera ditemukan solusinya agar tidak mempengaruhi kinerja operasional di Terminal Pinang Baris kedepannya.

Kata kunci : *Pergantian parkir, indeks parkir, pola parkir*

ABSTRACT

This study was conducted to determine how the condition Pinang Baris Terminal currently associated with the characteristics of parking. This study uses a field survey by direct observation in Terminal Pinang Baris by spreading surveyor at certain points in order to facilitate the recording of data in order to obtain a valid observation. Direct observation is done by manually recording the arrival time data and exit the bus, license plate number, and the name of the bus company. Research analysis using Microsoft Exel. Results of identification and field research has been on the analysis shows a maximum level of parking characteristics in Pinang Baris Terminal and it is known that there are three issues that must be resolved. *First*, the buildup of bus parking AKDP manifold small and MPU bus that we can see on the pictures and the documentation of the calculation in the Parking Index. *Secondly*, the vehicle bus parking AKDP which do not in place and this can be seen in the image documentation. *Third*, when the AKAP bus will maneuver to get into the parking lot AKAP bus, it takes quite a long time and could hinder other transport to pass. In this thesis, the author has provided solutions to three problems are found, because it must be found a solution that does not affect the operational performance in the future Pinang Baris Terminal.

Keywords: *parking turnover, parking index, parking pattern*