

## DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR JUDUL .....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN .....	iii
RIWAYAT HIDUP .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
ABSTRAK .....	vii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR NOTASI .....	xvii
I. PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Maksud dan Tujuan Penelitian .....	5
1.3. Rumusan Masalah .....	5
1.4. Batasan Masalah .....	5
1.5. Metodologi Penelitian .....	6
II. LANDASAN TEORI .....	8
2.1. Terminal .....	8
2.1.1. Defenisi Terminal .....	8
2.1.2. Fungsi Terminal .....	9

2.1.3. Jenis Terminal .....	10
2.1.4. Perencanaan Terminal .....	12
2.1.5. Jalan Masuk dan Keluar Terminal .....	19
2.2. Parkir .....	21
2.2.1. Pengertian Parkir .....	21
2.2.2. Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	24
2.2.3. Pola Parkir .....	29
2.2.4. Jalur Sirkulasi, Gang dan Modul.....	37
2.2.5. Kriteria Tata Letak Parkir .....	38
2.2.6. Karakteristik Parkir .....	41
III. METODE PENELITIAN .....	46
3.1. Materi .....	46
3.2. Waktu Penelitian .....	46
3.3. Lokasi Penelitian .....	46
3.4. Metode Pengumpulan Data .....	47
3.4.1. Jenis Data .....	47
3.4.2. Surveyor .....	47
3.4.3. Pencatatan Data .....	48
3.5. Pengolahan Data.....	49
3.6. Alur Penelitian .....	50
IV. ANALISA DATA .....	53
4.1. Umum .....	53

4.2. Karakteristik Parkir .....	56
4.2.1. Akumulasi Parkir .....	56
4.2.2. Volume Parkir .....	74
4.2.3. Parking Turnover .....	77
4.2.4. Indeks Parkir .....	80
4.2.5. Durasi Parkir .....	83
4.2.6. Headway.....	88
4.3. Rencana Pelataran Parkir Bus AKAP dan AKDP .....	91
4.3.1. Rencana Pola Parkir .....	91
4.3.2. Rencana Jumlah Ruang Parkir .....	93
4.3.3. Karakteristik Parkir Pasca Perencanaan.....	97
V. KESIMPULAN DAN SARAN .....	104
5.1. Kesimpulan .....	104
5.2. Saran .....	105
DAFTAR PUSTAKA .....	xix
LAMPIRAN .....	xx

## Daftar Tabel

No. Tabel	Judul	Halaman
Tabel 2.1	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir .....	23
Tabel 2.2	Lebar bukaan pintu kendaraan .....	25
Tabel 2.3	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	25
Tabel 2.4	Lintas kendaraan yang bersikulasi dan keluar masuk .....	28
Tabel 2.5	Lebar Jalur Gang .....	38
Tabel 4.1	Daftar Bus Angkutan Kota Antar Propinsi (AKAP) Jenis Bus Besar	53
Tabel 4.2	Daftar Angkuta Kota Dalam Propinsi (AKDP) Jenis Bus Kecil .....	54
Tabel 4.3	Daftar Angkuta Kota Dalam Propinsi (AKDP) Jenis MPU.....	55
Tabel 4.4	Akumulasi Parkir Bus AKAP pada Hari Senin .....	56
Tabel 4.5	Akumulasi Parkir Bus AKAP pada Hari Selasa .....	57
Tabel 4.6	Akumulasi Parkir Bus AKAP pada Hari Rabu .....	58
Tabel 4.7	Akumulasi Parkir Bus AKAP pada Hari Kamis .....	59
Tabel 4.8	Akumulasi Parkir Bus AKAP pada Hari Jumat .....	60
Tabel 4.9	Akumulasi Parkir Bus AKAP pada Hari Sabtu .....	61
Tabel 4.10	Akumulasi Parkir Bus AKAP pada Hari Minggu .....	62
Tabel 4.11	Rekapitulasi Akumulasi Parkir Bus AKAP .....	63
Tabel 4.12	Akumulasi Parkir Bus AKDP pada Hari Senin .....	65
Tabel 4.13	Akumulasi Parkir Bus AKDP pada Hari Selasa .....	66
Tabel 4.14	Akumulasi Parkir Bus AKDP pada Hari Rabu .....	67
Tabel 4.15	Akumulasi Parkir Bus AKDP pada Hari Kamis .....	68
Tabel 4.16	Akumulasi Parkir Bus AKDP pada Hari Jumat .....	69
Tabel 4.17	Akumulasi Parkir Bus AKDP pada Hari Sabtu .....	70

Tabel 4.18 Akumulasi Parkir Bus AKDP pada Hari Minggu .....	71
Tabel 4.19 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Bus AKDP .....	72
Tabel 4.20 Volume Parkir Bus AKAP .....	75
Tabel 4.21 Volume Parkir Bus AKDP .....	76
Tabel 4.22 Pergantian Parkir (Parking Turnover) Area Bus AKAP .....	78
Tabel 4.23 Pergantian Parkir (parking Turnover) Area Bus AKDP .....	79
Tabel 4.24 Indeks Parkir Bus AKAP .....	81
Tabel 4.25 Indeks Parkir Bus AKDP .....	82
Tabel 4.26 Rincian Perhitungan Durasi Parkir Bus AKAP .....	84
Tabel 4.27 Durasi Parkir Bus AKAP Rata-rata .....	84
Tabel 4.28 Rincian Perhitungan Durasi Parkir Bus AKDP .....	86
Tabel 4.29 Durasi Parkir Bus AKDP .....	87
Tabel 4.30 Rata-rata Headway Bus AKAP Datang .....	88
Tabel 4.31 Rata-rata Headway Bus AKAP Berangkat .....	89
Tabel 4.32 Rata-rata Headway Bus AKDP Datang .....	90
Tabel 4.33 Rata-rata Headway Bus AKDP Berangkat .....	90
Tabel 4.34 Hasil Perhitungan Pergantian Parkir AKDP Bus Kecil dan MPU ...	99
Tabel 4.35 Hasil Perhitungan Pergantian Parkir AKDP Bus Besar .....	100
Tabel 4.36 Hasil Perhitungan Indeks Parkir AKDP Bus Kecil dan MPU .....	101
Tabel 4.37 Hasil Perhitungan Indeks Parkir AKDP Bus Besar .....	102

## Daftar Gambar

No. Gambar	Judul	Halaman
Gambar 2.1	Pintu Masuk dan Keluar Terpisah (Satu Jalur) .....	20
Gambar 2.2	Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu .....	20
Gambar 2.3	Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang .....	24
Gambar 2.4	Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Mobil Penumpang .....	26
Gambar 2.5	Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Bus / Truk .....	27
Gambar 2.6	Ukuran Kendaraan Bus .....	28
Gambar 2.7	Lintas Kendaraan Yang Bersikulasi dan Keluar Masuk .....	29
Gambar 2.8	Pola Parkir Paralel.....	30
Gambar 2.9	Pola Parkir Sudut 30° .....	30
Gambar 2.10	Pola Parkir Sudut 45° .....	31
Gambar 2.11	Pola Parkir Sudut 60° .....	31
Gambar 2.12	Pola Parkir Sudut 90° .....	32
Gambar 2.13	Parkir Kendaraan Dua Sisi Membentuk Sudut 90° .....	33
Gambar 2.14	Parkir Kendaraan Dua Sisi Membentuk Sudut 30°, 45°, 60° .....	34
Gambar 2.15	Pola Parkir Pulau Membentuk Sudut 90° .....	34
Gambar 2.16	Pola Parkir Pulau Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe A .....	35
Gambar 2.17	Pola Parkir Pulau Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe B .....	35
Gambar 2.18	Pola Parkir Pulau Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe C .....	36
Gambar 2.19	Pola Parkir Bus/Truk Satu Sisi.....	36
Gambar 2.20	Pola Parkir Bus/Truk Dua Sisi .....	37
Gambar 2.21	Pintu Masuk/Keluar Terpisah dan Terletak Pada Satu Ruas Jalan .	39

Gambar 2.22 Pintu Masuk/Keluar Terpisah dan Tidak Terletak Pada Satu Ruas	
Jalan .....	39
Gambar 2.23 Pintu Masuk/Keluar Menjadi Satu dan Terletak Pada Satu Ruas	
Jalan .....	40
Gambar 2.24 Pintu Masuk/Keluar Menjadi Satu dan Terletak Pada Satu Ruas	
Berbeda .....	40
Gambar 3.1 Alur Penelitian.....	50
Gambar 3.2 Peta Lokasi Terminal Pinang Baris.....	51
Gambar 3.3 Denah Posisi Petugas Pengumpul Data Lapangan.....	52
Gambar 4.1 Grafik Akumulasi Parkir Bus AKAP Pada Hari Senin .....	57
Gambar 4.2 Grafik Akumulasi Parkir Bus AKAP Pada Hari Selasa .....	58
Gambar 4.3 Grafik Akumulasi Parkir Bus AKAP Pada Hari Rabu .....	59
Gambar 4.4 Grafik Akumulasi Parkir Bus AKAP Pada Hari Senin .....	60
Gambar 4.5 Grafik Akumulasi Parkir Bus AKAP Pada Hari Selasa .....	61
Gambar 4.6 Grafik Akumulasi Parkir Bus AKAP Pada Hari Rabu .....	62
Gambar 4.7 Grafik Akumulasi Parkir Bus AKAP Pada Hari Rabu .....	63
Gambar 4.8 Grafik Rekapitulasi Akumulasi Parkir Bus AKAP .....	64
Gambar 4.9 Grafik Akumulasi Parkir Bus AKDP Pada Hari Senin .....	65
Gambar 4.10 Grafik Akumulasi Parkir Bus AKDP Pada Hari Selasa .....	66
Gambar 4.11 Grafik Akumulasi Parkir Bus AKDP Pada Hari Rabu .....	67
Gambar 4.12 Grafik Akumulasi Parkir Bus AKDP Pada Hari Kamis .....	68
Gambar 4.13 Grafik Akumulasi Parkir Bus AKDP Pada Hari Jumat .....	69
Gambar 4.14 Grafik Akumulasi Parkir Bus AKDP Pada Hari Sabtu .....	70
Gambar 4.15 Grafik Akumulasi Parkir Bus AKDP Pada Hari Minggu .....	71

Gambar 4.16 Grafik Rekapitulasi Akumulasi Parkir Bus AKDP .....	72
Gambar 4.17 Pola Parkir Bus Satu Sisi Sudut 45° .....	91
Gambar 4.18 Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi Membentuk Sudut 45° .....	92
Gambar 4.19 Pola Parkir Bus Satu Sisi Sudut 180° (Paralel) .....	92





## Daftar notasi

$A_c$  = Akumulasi parkir

$E_I$  = Jumlah kendaraan yang masuk ke lokasi parkir (bus)

$E_x$  = Jumlah kendaraan yang keluar ke lokasi parkir (bus)

$x$  = Jumlah kendaraan yang sudah ada (bus)

$V_p$  = Volume parkir (bus)

$E_i$  = Entry (kendaraan yang masuk lokasi parkir (bus) )

$P_p$  = Pergantian parkir (bus/hari/SRP)

$V_p$  = Volume parkir (bus/hari)

$R_p$  = Ruang parkir (SRP)

$I_p$  = Indeks parkir (%)

$A_c$  = Akumulasi parkir (bus)

$R_p$  = Ruang parkir (SRP)

$D_p$  = Durasi parkir (menit)

$E_x$  = Waktu saat kendaraan keluar dari ruang parkir (menit).

$E_n$  = Waktu saat kendaraan masuk ke ruang parkir (menit)

$H_i$  = *Headway* kendaraan  $i$  (menit)

$X_i$  = Kendaraan  $i$  (menit)

$X_{i+1}$  = Kendaraan setelah  $i$  ( menit)

$FPK_i$  = Fasilitas parkir kendaraan untuk moda  $i$  (m<sup>2</sup>)

$JK_i$  = Jumlah kendaraan moda  $i$

$DP$  = Waktu tunggu kendaraan di terminal (menit)

$H_i$  = *Headway* kendaraan  $i$  (menit)

$T$  = Waktu survey persegmen (menit)

$K_t$  = Frekuensi jumlah kendaraan parkir (bus)

$W_{p i}$  = Waktu perjalanan kendaraan  $i$

$SRP_i$  = Satuan Ruang Parkir  $i$  ( $m^2$  / kendaraan)

$L_t$  = Luasan akhir tahun yang akan datang ( $m^2$ )

$L_o$  = Luasan awal ( $m^2$ )

$i$  = Angka pertumbuhan (%)

$n$  = Tahun perencanaan

