

3. Ibu Ir. Rio Ritha Sembiring, yang telah banyak meluangkan waktunya dalam memberikan bimbingan kepada penulis, hingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini.
4. Bapak Ir. Melloukey Ardan, MT yang telah banyak memberikan petunjuk dan bimbingan kepada penulis.
5. Bapak Kepala Dinas P.U. BINA MARGA TK-I Prop. Sumatera Utara yang telah banyak membantu penulis dalam mengumpulkan data-data yang berhubungan dengan penyelesaian skripsi ini.
6. Selanjutnya terima kasih buat istriku Okke Putri Delima Sari yang begitu tabah menantikan penulis dalam menyelesaikan skripsi ini serta anak-anakku Mhd. Offie Isranta P. Tarigan dan Siti Nabilla Mayang Sari Tarigan.

Skripsi ini penulis persembahkan kepada Ibunda Hj. Siti Rafini dan Ayahanda H. Firman Tarigan, SH serta Bapak Mertua Drs. Marto Sukaryo dan Ibu Mertua Supeni.

Demikian juga kepada adik-adikku Rini Firyani Tarigan, Erfira Karolina Tarigan dan Rika Meilia Tarigan, serta rekan-rekan yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu dalam skripsi ini.

Guna lebih penyempurnaan skripsi ini, maka penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dari para pembaca.

Semoga Skripsi ini bermanfaat bagi para pembaca.

Medan, Februari 2002

Hormat Penulis,

MUHAMMAD ZUFRI TARIGAN
NIM : 00.811.0018

DAFTAR ISI

	halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	viii
BAB I : PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Permasalahan	3
1.3. Pembatasan Masalah	3
1.4. Tujuan	4
1.5. Metodologi	4
1.5.1. Pengumpulan Data	4
1.5.2. Data Sekunder	5
1.5.3. Data Primer	6
1.5.4. Pengolahan Data	6
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Pengertian Transportasi	9
2.1.1. Unsur Transportasi	10
2.1.2. Pentingnya Transportasi	10
2.1.3. Transportasi Darat	11
2.2. Klasifikasi Jalan	12
2.2.1. Peranan Jalan (Klasifikasi Fungsional)	12
2.2.2. Pembinaan Jalan	15
2.3. Standar Perencanaan Jalan Urban	17
2.3.1. Kapasitas Jalan Urban	19
2.3.1.1. Kondisi Geometri	19
2.3.1.2. Kondisi Lalu-Lintas	20

5.2. Saran	96
DAFTAR PUSTAKA	97
LAMPIRAN A. Tabel Faktor Penyesuaian Untuk Jalan Urban	
LAMPIRAN B. Tabel Faktor Penyesuaian Untuk Jalan Rural	
LAMPIRAN C. Klassifikasi dan Standar Perencanaan Jalan Urban dan Jalan Rural	
LAMPIRAN D. Formulir Himpunan Perhitungan Lalu-Lintas	



DAFTAR GAMBAR

	halaman
Gambar 2.1. Hubungan Kecepatan Dengan Arus	27
Gambar 2.2. Hubungan Kecepatan Dengan Arus	28
Gambar 2.3. Hubungan Antara Volume Lalu-Lintas Dengan Jumlah Jam.....	32
Gambar 3.1. Jenis Tikungan Full Circle.....	38
Gambar 3.2. Skets Lapangan Jl. Jend. G. Subroto	39
Gambar 3.3. Potongan Melintang Jl. Jend. G. Subroto	39
Gambar 3.4. Jari-Jari Tikungan Jl. Jend. G. Subroto	40
Gambar 3.5. Skets Lapangan Jl. Sisingamangaraja	42
Gambar 3.6. Potongan Melintang Jl. Sisingamangaraja.....	42
Gambar 3.7. Jari-Jari Tikungan Jl. Sisingamangaraja	43
Gambar 3.8. Skets Lapangan Jl. Letjend. Jamin Ginting	45
Gambar 3.9. Potongan Melintang Jl. Letjend Jamin Ginting	45
Gambar 3.10. Jari-Jari Tikungan Jl. Letjend Jamin Ginting	46
Gambar 3.11. Fluxtuasi Lalu-Lintas Harian Thn. 1992 Jl. Jend. Gatot Subroto.....	63
Gambar 3.12. Fluxtuasi Lalu-Lintas Harian Thn. 1993 Jl. Jend. Gatot Subroto.....	63
Gambar 3.13. Fluxtuasi Lalu-Lintas Harian Thn. 1994 Jl. Jend. Gatot Subroto.....	64
Gambar 3.14. Fluxtuasi Lalu-Lintas Harian Thn. 1995 Jl. Jend. Gatot Subroto.....	64
Gambar 3.15. Fluxtuasi Lalu-Lintas Harian Thn. 1992 Jl. Sisingamangaraja.....	65
Gambar 3.16. Fluxtuasi Lalu-Lintas Harian Thn. 1993 Jl. Sisingamangaraja.....	65

Gambar 3.17.	Fluxtuasi Lalu-Lintas Harian Thn. 1994 Jl. Sisingamangaraja.....	66
Gambar 3.18.	Fluxtuasi Lalu-Lintas Harian Thn. 1995 Jl. Sisingamangaraja.....	66
Gambar 3.19.	Fluxtuasi Lalu-Lintas Harian Thn. 1992 Jl. Letjend Jamin Ginting.....	67
Gambar 3.20.	Fluxtuasi Lalu-Lintas Harian Thn. 1993 Jl. Letjend Jamin Ginting.....	67
Gambar 3.21.	Fluxtuasi Lalu-Lintas Harian Thn. 1994 Jl. Letjend Jamin Ginting	68
Gambar 3.22.	Fluxtuasi Lalu-Lintas Harian Thn. 1995 Jl. Letjend Jamin Ginting.....	68
Gambar 4.1.	Tipe Jalan Urban 2 Lajur 2 Arah.....	92
Gambar 4.2.	Tipe Jalan Urban 4 Lajur 2 Arah.....	93
Gambar 4.3.	Tipe Jalan Urban 6 Lajur 2 Arah.....	94

DAFTAR TABEL

	halaman
Tabel 2.1. Klassifikasi Jalan Urban	18
Tabel 2.2. Satuan Mobil Penumpang Untuk Jalan Urban	22
Tabel 2.3. Klassifikasi Jalan Rural	24
Tabel 2.4. Satuan Mobil Penumpang Untuk Jalan Rural	25
Tabel 3.1. Karakteristik Jl. Jend. Gatot Subroto	41
Tabel 3.2. Karakteristik Jl. Sisingamangaraja	44
Tabel 3.3. Karakteristik Jl. Letjend. Jamin Ginting.....	47
Tabel 3.4. Volume L.L. Jl. Jend. Gatot Subroto (Jalan Rural).....	48
Tabel 3.5. Volume L.L. Jl. Jend. Sisingamangaraja (Jalan Rural)	49
Tabel 3.6. Volume L.L. Jl. Letjen Jamin Ginting (Jalan Rural)....	50
Tabel 3.7. Volume L.L. Jl. Jend. Gatot Subroto 1992	51
Tabel 3.8. Volume L.L. Jl. Jend. Gatot Subroto 1993	52
Tabel 3.9. Volume L.L. Jl. Jend. Gatot Subroto 1994	53
Tabel 3.10. Volume L.L. Jl. Jend. Gatot Subroto 1995	54
Tabel 3.11. Volume L.L. Jl. Sisingamangaraja 1992.....	55
Tabel 3.12. Volume L.L. Jl. Sisingamangaraja 1993.....	56
Tabel 3.13. Volume L.L. Jl. Sisingamangaraja 1994.....	57
Tabel 3.14. Volume L.L. Jl. Sisingamangaraja 1995.....	58
Tabel 3.15. Volume L.L. Jl. Letjend Jamin Ginting 1992.....	59
Tabel 3.16. Volume L.L. Jl. Letjend Jamin Ginting 1993.....	60
Tabel 3.17. Volume L.L. Jl. Letjend Jamin Ginting 1994.....	61
Tabel 3.18. Volume L.L. Jl. Letjend Jamin Ginting 1995.....	62
Tabel 3.19. Volume L.L. Pada Jam Sibuk Jl. Jend. Gatot Subroto..	69
Tabel 3.20. Volume L.L. Pada Jam Sibuk Jl. Sisingamangaraja	69
Tabel 3.21. Volume L.L. Pada Jam Sibuk Jl. Letjend. Jamin G.	69
Tabel 3.22. Distribusi Jurusan L.L. Pada Jam Sibuk	70

Tabel 4.1.	Kapasitas dan Nilai Q/C Untuk Kedua Arah (Jalan Rural).....	74
Tabel 4.2.	Kelas Jalan Untuk Jalan Rural	76
Tabel 4.3.	Kelas Jalan Untuk Jalan Urban	76
Tabel 4.4.	Kelas Jalan Untuk Jalan Rural	79
Tabel 4.5.	Nilai Q/C Pada Jam Sibuk Untuk Kedua Arah	80
Tabel 4.6.	Kapasitas dan Nilai Q/C Untuk Kedua Arah Dengan Pelebaran Jalan.....	82
Tabel 4.7.	Kapasitas dan Nilai Q/C Untuk Kedua Arah Dengan Penambahan Jumlah Lajur.....	82
Tabel 4.8.	Kapasitas dan Nilai Q/C Untuk Kedua Arah Dengan Pelebaran Lajur dan Pemakaian Median	83
Tabel 4.9.	Kapasitas dan Nilai Q/C Untuk Kedua Arah Dengan Penambahan Jumlah Lajur dan Pemakaian Median.....	83
Tabel 5.1.	Klassifikasi Jalan	95