

BAB I

PENDAHULUAN

L1 Latar Belakang

Jalan sebagai salah satu sarana perhubungan pada hakekatnya merupakan unsur penting dalam usaha pengembangan kehidupan bangsa dan pembinaan kesatuan dan persatuan untuk mencapai tujuan nasional, yang hendak diwujudkan melalui serangkaian program pembangunan yang menyeluruh, terarah dan terpadu serta berlangsung secara terus-menerus.

Jalan raya sebagai sarana transportasi darat memegang peranan penting dalam pengembangan dan pembangunan suatu daerah. Mengingat hal ini maka sepantasnyalah, pemerintah daerah memperhatikan sungguh-sungguh dengan menyediakan anggaran yang relatif memadai untuk memperbaiki ataupun membangun jalan-jalan baru sesuai dengan perkembangan dan tuntutan sosial masyarakat.

Sarana transportasi darat di Indonesia masih terdapat perencanaan pada masa lampau yang dibuat hanya untuk kendaraan-kendaraan yang tingkat kecepatannya masih relatif rendah. Walaupun terdapat pekerjaan perbaikan jalan tetapi pada umumnya hanya terbatas pada pekerjaan perbaikannya saja dengan tetap menggunakan bentuk trase jalan yang ada.

Perbaikan seperti ini belum tentu dapat memenuhi tuntutan kondisi pada masa sekarang terutama dalam hal geometrik jalan raya. Hal ini disebabkan kemajuan teknologi yang sedemikian pesatnya yang diikuti pula oleh kemajuan dibidang alat transportasi yang digunakan .

I.2. Maksud dan Tujuan

Maksud dari tulisan ini adalah untuk mempelajari secara studi kasus tentang evaluasi kemiringan perkerasan permukaan jalan.

Tujuan dari tulisan ini adalah untuk lebih memahami masalah kemiringan permukaan perkerasan jalan khususnya dalam perencanaan jalan baru, untuk mendapatkan suatu kondisi jalan yang aman dan nyaman bagi pengendara, terutama pada saat melewati tikungan.

I.3. Pembatasan Masalah

Pada dasarnya masalah perkerasan permukaan jalan masalah utama dalam konstruksi jalan raya. Untuk itu kami membatasi masalah pada kemiringan perkerasan permukaan jalan raya.

I.4. Metodologi

Metode yang digunakan dalam penulisan tugas akhir ini adalah studi kasus yang menyangkut masalah geometrik jalan, khususnya masalah kemiringan perkerasan permukaan jalan.

Pembahasan mengenai evaluasi kemiringan perkerasan permukaan jalan ini menggunakan teori dan rumus-rumus yang terdapat pada buku-buku pegangan. Tulisan ini mempedomani teori dan perencanaan geometrik jalan raya dari bina marga dan AASTHO, khususnya masalah perkerasan permukaan jalan.