

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang Masalah

Kecelakaan lalu lintas seperti halnya kecelakaan lainnya merupakan kejadian yang berlangsung tanpa diduga dan diharapkan serta umumnya terjadi dengan sangat cepat. Kecelakaan lalu lintas ini merupakan aspek yang negatif dan meningkatnya mobilitas transportasi. Keseimbangan antara mentalitas pengemudi, kemajuan teknologi kendaraan dan penyediaan prasarana jalan merupakan tiga kombinasi yang menentukan mobilitas transportasi menuju suatu tahap yang diharapkan semakin cepat, semakin berat dan semakin nyaman sesuai dengan tuntunan zaman.

Perkembangan kota yang semakin pesat khususnya Rantau Prapat, mempercepat peningkatan sosial ekonomi diberbagai bidang semakin nyata dengan adanya pembangunan diberbagai fasilitas kehidupan yang menunjang. Salah satu indikator dari peningkatan sosial ekonomi tersebut adalah adanya peningkatan jumlah kendaraan bermotor di Rantau Prapat dengan pertumbuhan rata-rata 4% pertahun sehingga dari tahun demi tahun semakin meningkat kepadatannya. Peningkatan ini juga hendaknya dibarengi dengan usaha-usaha perbaikan yang meliputi rehabilitas dan pemeliharaan jaringan jalan yang ada, sehingga diharapkan dapat diperoleh keadaan yang aman dan nyaman bagi semua pemakai jalan.

Dari berbagai media massa yang ada sering kita baca berita-berita tentang kecelakaan-kecelakaan yang terjadi dimana kecelakaan lalu lintas tersebut banyak menelan korban jika ataupun material.

Dengan latar belakang inilah maka penelitian ini diadakan untuk mengetahui berbagai faktor terjadinya kecelakaan lalu lintas serta bagaimana mengupayakan alternatif-alternatif yang dapat mengurangi angka kecelakaan lalu lintas tersebut.

## **1.2. Maksud dan Tujuan**

Adapun maksud dari penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi masalah kecelakaan lalu lintas di Kotif Rantau Prapat.

Tujuan dari penelitian ini adalah : mendapatkan gambaran tentang faktor-faktor kecelakaan lalu lintas yang akan ditampilkan secara grafis dan tabel-tabel.

## **1.3. Metode Pembahasan**

Untuk menganalisa kecelakaan lalu lintas di Kotif Rantau Prapat ini saya menggunakan metode sebagai berikut.

### **1. Metode pengumpulan data.**

Data yang akan dianalisa merupakan data skunder yakni data-data yang berhubungan dengan lalu lintas di Kotif Rantau Prapat yang diperoleh dari kantor Satlantas Polres Labuhan Batu, seperti :

- Data setiap kejadian kecelakaan lalu lintas yang tercatat pada formulir laporan kecelakaan harian.
- Laporan tahunan satlantas Polres Labuhan Batu.