

RINGKASAN

Jalan merupakan bagian dari prasarana perhubungan yang mempunyai kedudukan dan memegang peranan penting bagi transportasi darat, oleh sebab itu sangat perlu adanya suatu usaha untuk meningkatkan pekerjaan perkerasan jalan serta penyediaan bahan perkerasan yang benar-benar memenuhi syarat yang telah ditetapkan dalam spesifikasi untuk menunjang prasarana transportasi darat tersebut.

Banyak ragam pekerjaan perkerasan jalan yang digunakan di Indonesia diantaranya, Lapen (Lapis Penetrasi Macadam), Laston (Lapis Tipis Aspal Beton), HRS (*Hot Rolled Sheet*), dan lain sebagainya yang masing-masing mempunyai karakteristik yang berbeda.

Pekerjaan perkerasan jalan serta penyediaan bahan perkerasan harus benar-benar diperhatikan agar hasil dari pekerjaan tersebut sesuai dengan yang telah direncanakan, antara lain umur pelayanan jalan dapat dipertahankan dan untuk mencegah kerusakan yang lebih parah nantinya, maka sebelum pekerjaan perkerasan jalan dimulai permukaan tanah dasar harus halus, rata dan pekerjaan drainase harus dikerjakan sebelum pekerjaan perkerasan dimulai. Ketidakteraturan pada permukaan tanah dasar merupakan salah satu faktor penyebab menjadi cepat rusaknya jalan.

Disamping itu pekerjaan yang harus betul-betul diperhatikan yaitu *workability*, disamping itu harus diteliti sifat-sifat penggunaan material, agregat, gradasi dan campuran yang mana harus sesuai dengan yang telah ditetapkan dalam spesifikasi Bina Marga.