

## RINGKASAN

Kondisi lalu lintas kota Medan telah dirasakan makin memburuk dari tahun ke tahun, sejalan dengan pertumbuhan penduduk, penambahan kepemilikan kendaraan bermotor dan kondisi tata guna lahan. Hal ini menyebabkan kemacetan lalu lintas yang terjadi pada satu ruas jalan. Penelitian ini dilaksanakan untuk mengetahui permasalahan kemacetan pada ruas jalan agar kapasitas jalan tersebut dapat digunakan secara optimal.

Studi ini dilakukan dengan mengambil data yang ada pada ruas jalan Ahmad Yani. Data yang dikumpulkan adalah data volume arus kendaraan, kondisi geometrik dan kondisi lingkungan yang digunakan untuk mengidentifikasi kinerja ruas jalan melalui derajat kejenuhan dengan metode Manual Kapasitas Dan Keamanan Jalan Raya Di Indonesia (MKJI).

Dari hasil pengamatan dilapangan diperoleh bahwa tingginya gangguan samping memberikan kontribusi besar kepada pengurangan kapasitas, begitu juga rendahnya tingkat disiplin masyarakat dalam berlalu lintas (naik turun penumpang angkutan umum dan perpindahan lajur) merupakan beberapa faktor menjadi penyebab hambatan lalu lintas. Dari hasil penelitian bahwa tingkat kemacetan pada tiap potongan pada ruas jalan yang diteliti pada umumnya hampir sama. Melalui temuan pada penelitian diketahui bahwa gangguan yang terjadi diakibatkan oleh pejalan kaki, angkutan umum dan parkir kendaraan diluas jalan. Penanganan yang diusulkan untuk ruas jalan yang diteliti adalah penertiban terhadap pejalan kaki, angkutan umum dan parkir kendaraan diruas jalan.

Kata kunci : Kemacetan, Kapasitas, dan Hambatan Samping