

# BAB I

## PENDAHULUAN

### I.1 Latar Belakang

Permasalahan transportasi di kota-kota besar di Indonesia semakin meningkat dari waktu ke waktu, sejalan dengan tingkat pertumbuhan populasi, pesatnya tingkat pertumbuhan jumlah kendaraan dan kepemilikan kendaraan, urbanisasi yang cukup tinggi dan sistem angkutan umum yang tidak efisien. Sehingga akan berdampak pada turunnya tingkat kinerja ruas jalan maupun pada daerah simpang. Hal ini makin diperburuk dengan adanya kemacetan lalu lintas.

Kemacetan lalu lintas dapat terjadi pada ruas jalan dan pada kawasan persimpangan. Volume kendaraan yang begitu besar pada suatu persimpangan jalan, sistem tata guna lahan dan pergerakan kendaraan dapat mengakibatkan kemacetan pada suatu ruas jalan.

Pada prinsipnya, ruas jalan harus dirancang sedemikian rupa, sehingga mencukupi bagi pergerakan lalu lintas yang melalui dengan aman dan nyaman.

### I.2 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dalam penelitian ini adalah :

- ❖ Agar para pengguna jalan lebih disiplin dalam berlalu lintas supaya tidak terjadi kemacetan.

Tujuan dalam penelitian ini adalah :

- ❖ Untuk mendapatkan penyebab terjadinya kemacetan pada ruas jalan Ahmad Yani di pusat kota Medan.

### **I.3 Permasalahan**

Pada ruas jalan di pusat kota Medan kita jumpai kemacetan lalu lintas.

Adapun penyebab kemacetan tersebut antara lain :

- ❖ Besarnya jumlah hambatan samping.
- ❖ Kekurangsadaran pengemudi kendaraan angkutan umum yang memberhentikan kendaraannya pada badan jalan.
- ❖ Volume lalu lintas yang melebihi kapasitas ruas jalan.

Melihat hal ini perlu kiranya suatu study mengenai penyebab-penyebab kemacetan pada ruas jalan. Karena dampak dari kemacetan pada ruas jalan ini dapat menjadi penyebab terjadinya kemacetan pada persimpangan jalan. Sehingga terjadi antrian kendaraan, dan dapat mengganggu kenyamanan dan kelancaran bagi pengemudi kendaraan.

### **I.4 Pembatasan Masalah**

Pembatasan masalah dalam penelitian ini adalah kapasitas jalan, hambatan samping yang menyebabkan terjadinya kemacetan.

### **I.5 Metodologi**

Metode yang perlu dilakukan dalam study kemacetan lalu lintas di kotamadya Medan diantaranya adalah sebagai berikut :