

ABSTRAK

Jalan raya adalah suatu lintasan yang bertujuan untuk melewati lalu lintas darat dari suatu tempat ke tempat yang lainnya.

Mengingat pentingnya peranan jalan, maka pemerintah melaksanakan berbagai upaya. Upaya tersebut adalah pembangunan jalan baru, perbaikan, peningkatan, dan pemeliharaan jalan lama.

Salah satu upaya tersebut dengan dilaksanakannya Proyek Peningkatan Ruas Jalan Sidourip-Limbong di Kecamatan Beringin, Kabupaten Deli Serdang.

Dalam Tugas Akhir ini penyusun mengevaluasi kembali tebal lapis perkerasan pelebaran yang telah direncanakan oleh Konsultan Perencana dengan menggunakan **Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen** (Bina Marga) yang dikeluarkan oleh Departemen Pekerjaan Umum. Penyusun melakukan pengumpulan- pengumpulan data-data yang penting yaitu data teknis, data non teknis serta data pendukung lainnya. Data-data ini diperoleh dengan mengadakan pendekatan kepada pihak yang terkait, baik dengan mengadakan diskusi, tanya jawab, dan pengamatan langsung dilapangan.

Dari data didapat ketebalan untuk masing-masing lapisan perkerasan, yaitu pada Sta. 0 + 000 – 2 + 500 tebal lapis pondasi bawah sebesar 20,4 cm, tebal lapis pondasi atas sebesar 15 cm dan tebal lapis permukaan sebesar 4 cm, dan pada Sta. 2 – 500 – 4 + 000 tebal lapis pondasi bawah sebesar 28,18 cm, tebal lapis pondasi atas sebesar 15 cm dan tebal lapis permukaan sebesar 4 cm yang sesuai dengan ketentuan yang ~~ditetapkan~~.