

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Umum

Perencanaan Geometrik adalah bagian dari perencanaan jalan beserta bagian-bagiannya yang disesuaikan dengan tuntutan serta sifat-sifat lalu lintas. Melalui perencanaan geometrik ini diusahakan terciptanya waktu dan ruang yang baik hubungannya dengan kendaraan yang bersangkutan sehingga menghasilkan tingkat efisiensi, keamanan serta kenyamanan yang optimal dalam batas-batas pertimbangan ekonomi yang masih layak.

Perencanaan geometrik secara umum menyangkut aspek-aspek perencanaan bagian jalan seperti ; lebar, tikungan, landai, jarak pandang dan lain-lain. Yang semuanya terkait di dalam satu bagian.

Untuk itu segala langkah yang akan diambil oleh seorang perencana sangat banyak dipengaruhi oleh beberapa faktor penting yang perlu diperhatikan dan dipertimbangkan sebaik-baiknya. Adapun faktor-faktor yang dimaksud antara lain

- Keadaan fisik serta geografi daerah
- Data lalu lintas
- Kapasitas
- Keamanan
- Analisa untung rugi

Hal-hal tersebut di atas sangat menentukan terciptanya pembangunan jalan yang sesuai dan tepat dalam memenuhi kebutuhan lalu lintas.

I.2. Latar Belakang Masalah

Kemajuan suatu daerah dapat dilihat dari tingkat kesejahteraan masyarakat rata-rata di daerah tersebut. Untuk memenuhi kesejahteraan tersebut, harus terpenuhinya segala kebutuhan, maka untuk itu harus tersedianya fasilitas-fasilitas umum terlebih fasilitas perhubungan. Salah satu jenis perhubungan tersebut adalah perhubungan darat yang mana dalam hal ini jalan raya sebagai sarana transportasi.

Mengingat masih kurangnya tingkat kesejahteraan di beberapa daerah, perlu diadakannya pengamatan di lapangan untuk mengetahui faktor-faktor penyebabnya. Setelah diamati salah satu faktor penyebab rendahnya tingkat kesejahteraan masyarakat adalah kurangnya fasilitas jalan yang tersedia di berbagai daerah, sehingga kurang lancarnya perhubungan di daerah-daerah tersebut.

I.3. Maksud Dan Tujuan

Maksud tulisan ini adalah mencoba menganalisa hal-hal yang menyangkut Geometrik jalan raya sebagai acuan di dalam merencanakan jalan raya, dimana bertujuan untuk menciptakan waktu dan ruang yang baik hubungannya terhadap kendaraan-kendaraan yang memakai fasilitas jalan tersebut, sehingga memberikan tingkat efisiensi keamanan serta kenyamanan bagi si pemakai dalam batas-batas pertimbangan ekonomi yang masih layak.