



ABSTRAK

Dari analisa data dengan cara manual dan peninjauan lapangan dapat dinyatakan (dibuktikan) ada tujuh *Titik Rawan Kecelakaan* pada jalan dikota Medan yaitu :

1. Persimpangan Jalan HM.Joni dengan Jalan Menteng diperoleh accident rate : 0,221
2. Persimpangan Jalan Mandala By Pass dengan Perumnas Mandala diperoleh accident rate : 0,187
3. Persimpangan Jalan Brig.Katamso dengan Jalan Pelangi diperoleh accident rate : 0,182
4. Persimpangan Jalan Kapten Sumarsono dengan Jalan Raya diperoleh accident rate : 0,170
5. Persimpangan Jalan SM.Raja dengan Amplas diperoleh accident rate : 0,168
6. Jalan TA.Hamzah depan Kolam Renang Griya diperoleh accident rate : 0,523
7. Jalan Kol.Yos Sudarso depan Swalayan Maju Bersama diperoleh accident rate : 0,170

Dimana *Titik Rawan Kecelakaan* yang paling rawan adalah, untuk persimpangan pada jalan HM. Joni Simp. Menteng dengan diperoleh *accident rate*: 0,221 dan untuk jalan lurus pada jalan TA. Hamzah Depan Kolam Renang Griya dengan *accident rate* : 0,523. Sehingga perlu mendapat perhatian yang serius penanganannya.

Dari titik- titik rawan tersebut terjadi 57 kecelakaan selama periode 2003 - 2005, yang mengakibatkan meninggal dunia 28 jiwa, luka berat 53 jiwa, dan luka ringan 17 jiwa. Diidentifikasi faktor penyebab kecelakaan tertinggi adalah disebabkan oleh pengemudi – jarak rapat.