

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunianya sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini, yang merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada Fakultas Teknik, Jurusan Sipil Universitas Medan Area.

Pada kesempatan ini saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar- besarnya kepada semua pihak yang telah memberi bimbingan serta dukungan sehingga selesainya Tugas Akhir ini. Terima kasih dan penghargaan yang sebesar- sebesarny saya sampaikan kepada:

- Ibu Hj. Siti Mariani Harahap, sebagai Ketua Yayasan Pendidikan Haji Agus Salim.
- Bapak Prof. DR. H. A. Ya'kub Matondang, MA, sebagai Rektor Universitas Medan Area
- Bapak Drs. Dadan Ramdan, M. Eng., sebagai Dekan Fakultas Teknik
- Bapak Ir. H. Edy Hermanto, sebagai Ketua Jurusan Teknik Sipil.
- Bapak Ir. H. Edy Hermanto, sebagai Dosen Pembimbing I yang dengan murah hati menuntun saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini
- Bapak Ir. Kamaluddin Lubis, sebagai Dosen Pembimbing II yang dengan murah hati menuntun saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
- Seluruh staf pengajar jurusan sipil yang telah mendidik saya selama di bangku kuliah.
- Seluruh Karyawan administrasi Universitas Medan Area yang telah membantu administrasi saya selama di bangku kuliah.
- Bapak AKP, Andre JW Manurutty, Kanit Laka Satlantas Tabes Medan yang telah meluangkan waktu, memberi ijin dan data yang berhubungan dengan penyelesaian Tugas Akhir ini.

- Bapak AKP, Drs. Safwan Khayat, M. Hum, Wakanit Laka Satlantas Tabes Medan yang telah meluangkan waktu, memberi data yang berhubungan dengan penyelesaian Tugas Akhir ini.
- Bapak Ir. Paeran, Staff DLLAJR Kotamadya Medan yang telah meluangkan waktu dan murah hati memberi data dan bimbingan di lapangan dan peminjaman literature yang berhubungan dengan Tugas Akhir ini
- Rasa terima kasih yang setulus- tulusnya kepada Papa Drs. H. M. Rusli Batubara dan Mama Ratna Lubis yang telah memberikan cinta kasih dan dukungan moril yang begitu besar kepada saya selama ini.
- Buat kakakku dan Adik- adikku tersayang, terima kasih atas bantuan dan doa- doanya.
- Teman- teman yang telah begitu banyak membantu, serta rekan – rekan mahasiswa lainnya. Juga terima kasih buat adik – adik yang telah memberikan dukungannya

Sebagai manusia yang penuh dengan keterbatasan, saya menyadari bahwa Tugas Akhir jauh dari kesempurnaan. Dengan segala kerendahan hati saya mengharapkan masukan dan perbaikan dalam penyempurnaannya. Harapan saya semoga tulisan ini bermanfaat bagi yang membutuhkannya.

Medan, Januari 2006

M. Adhadi Ali Akbar
03.811.0005

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR SINGKATAN.....	xi

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Uraian Umum	1
1.2 Latar Belakang Masalah	2
1.3 Maksud dan Tujuan Masalah	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Permasalahan.....	4
1.6 Ruang Lingkup dan pembatasan Masalah.....	4
1.7 Metodologi	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Jalan di Indonesia	9
2.2 Kecelakaan Lalu Lintas.....	9
2.1.1 Lokasi Kecelakaan.....	10
2.2.2 Faktor- faktor penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	11
2.2.3 Jenis- jenis Kecelakaan Lalu Lintas.....	21

2.3	Laporan Kecelakaan Lalu Lintas	25
2.4	Metode Analisis Data Kecelakaan Lalu Lintas.....	26
2.4.1	Metode Analisa Data Kecelakaan Lalu Lintas	27
2.4.1.1	Metode Frekuensi Kecelakaan	27
2.4.1.2	Metode Indeks Kecelakaan	27
2.4.1.3	Metode Frekuensi – Indeks Kecelakaan	28
2.5	Kriteria Daerah Rawan Kecelakaan.....	30
2.5.1	Kriteria <i>Titik Rawan Kecelakaan</i>	30
2.5.2	Kriteria <i>Ruas Rawan Kecelakaan</i>	32
2.6	Identifikasi Lokasi <i>Titik Rawan Kecelakaan</i> Berdasarkan <i>Accident Rate</i>	34
2.7	Identifikasi Lokasi <i>Ruas Rawan Kecelakaan</i> Berdasarkan <i>Rata – rata Kecelakaan</i>	35
2.8	Upaya penanganan.....	35
2.8.1	Identifikasi Masalah	35
2.8.2	Keselamatan Lalu Lintas Sebagai Suatu Sistem.....	41
2.8.3	Tindakan Programatik	43

BAB III CARA PENGUMPULAN DATA

3.1	Penentuan Lokasi Penelitian.....	49
3.2	Data kecelakaan Lalu Lintas.....	50
3.3	Pengambilan Data.....	52
3.3.1	Data kecelakaan dan Pelanggaran Lalu Lintas	

Satlantas Poltabes MS	52
3.3.2 Data Lalu Lintas Harian Rata- rata.....	56
3.3.3 Sket/Gambar dari BAP Kecelakaan	56
3.3.4 Pengambilan Data Secara Langsung di Lapangan	57

BAB IV PENYAJIAN DAN ANALISIS DATA

4.1 Tinjauan Umum	58
4.2 Identifikasi Lokasi Kecelakaan Lalu Lintas.....	59
4.3 Lokasi Kecelakaan untuk Jalan- jalan di kota Medan	60
4.4 Faktor Penyebab Kecelakaan	63
4.4.1 Faktor Pengemudi.....	64
4.4.2 Faktor Kendaraan	69
4.4.3 Faktor Lingkungan.....	71
4.4.4 Faktor Jalan.....	72
4.5 Analisa Kecelakaan Lalu Lintas	72
4.5.1 Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Data- data kecelakaan.....	72
4.5.2 Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Menurut Fungsi Jalan.....	77

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	V - 1
5.2 Saran	V - 2

DAFTAR PUSTAKA	VI
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN

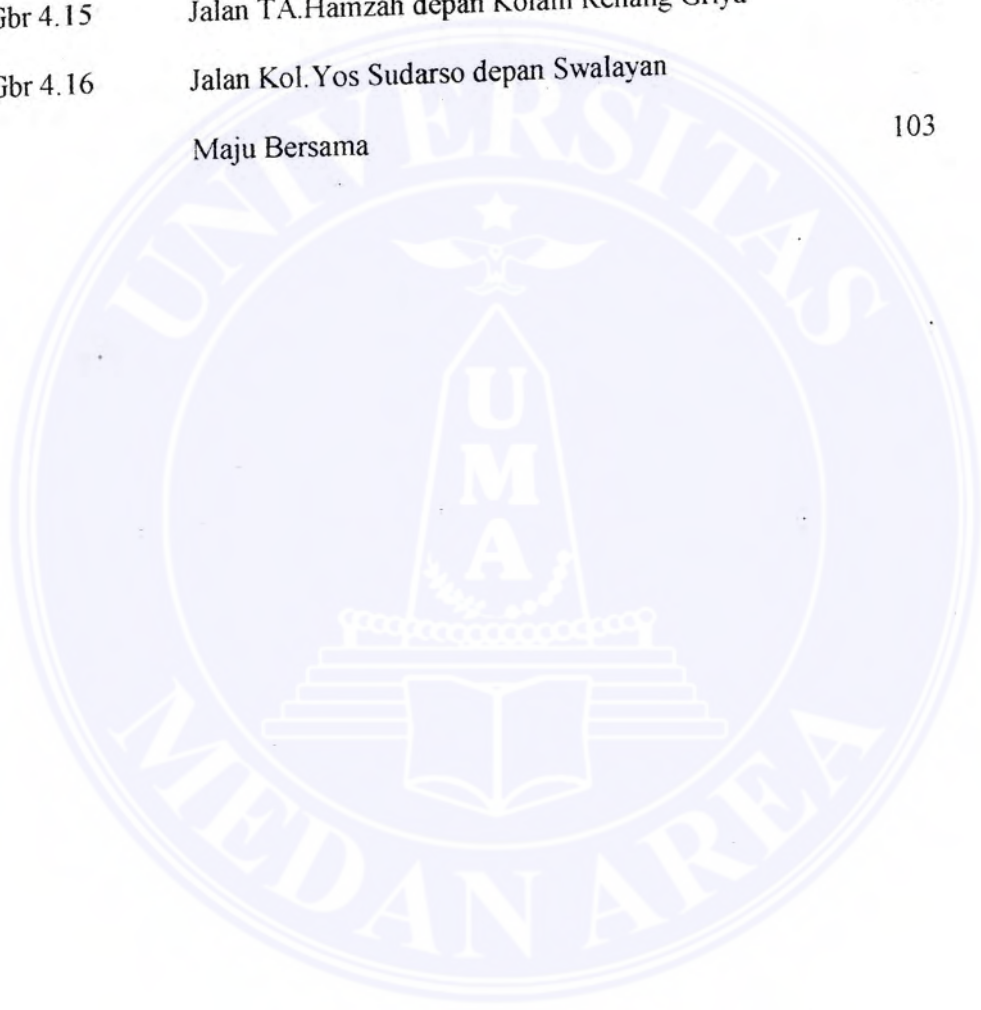
DAFTAR TABEL

NO.Tabel	Keterangan	Hal
Tabel 2.1	Informasi tentang faktor manusia	16
Tabel 2.2	Rentang Usia Penduduk	36
Tabel 2.3	Pendekatan Multi Tingkatan	42
Tabel 2.4	Keterkaitan Kelembagaan	42
Tabel 2.5	Tindakan Progmatic Jangka Pendek	44
Tabel 4.1	Jumlah Kecelakaan di Kota Medan Periode	58
Tabel 4.2	Lokasi Titik Rawan Kecelakaan di Kota Medan	61
Tabel 4.3	Lokasi Titik kecelakaan berdasarkan Nilai Accident Rate	62
Tabel 4.4	Analisis Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di beberapa Titik Lokasi Kota Medan periode tahun 2003 – 2005	63
Tabel 4.5	Analisa Data Pengemudi Menurut Golongan Usia	65
Tabel 4.6	Analisa Data Pengemudi menurut Profesi	67
Tabel 4.7	Analisa Data Pengemudi Menurut Tingkat Pendidikan	68
Tabel 4.8	Kendaraan Bermotor yang terlibat Kecelakaan Periode 2003 – 2005	70
Tabel 4.9	Analisa Data Kecelakaan Lalu Lintas Menurut Hari	73
Tabel 4.10	Analisa Kecelakaan Berdasarkan Hari	74
Tabel 4.11	Analisa Data Kecelakaan Berdasarkan Cuaca	76

DAFTAR GAMBAR

NO.Gambar	Keterangan	Hal
Gbr 2.1	Grafik Penentuan Prioritas	36
Gbr 2.2	Konsep Penanganan Kecelakaan Lalu Lintas	43
Gbr 2.3	Bagan Alur Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan	47
Gbr 4.1	Jumlah Kecelakaan Kota Medan Periode Tahun 2003 – 2005	58
Gbr 4.2	Diagram Perbandingan faktor penyebab kecelakaan lalu lintas di Beberapa titik di kota Medan tahun 2003 – 2005	64
Gbr 4.3	Grafik Perbandingan antara masing- masing golongan Usia pengemudi	66
Gbr 4.4	Grafik Perbandingan Antara masing- masing Pengemudi Menurut profesi	67
Gbr 4.5	Grafik Perbandingan Masing- masing kelompok Pendidikan	69
Gbr 4.6	Grafik Perbandingan Jenis Kendaraan yang mengalami Kecelakaan	71
Gbr 4.7	Grafik Perbandinngan Hari terjadinya Kecelakaan	73
Gbr 4.8	Grafik Analisa Perbandingan Kecelakaan Menurut Waktu Kejadian	75
Gbr 4.9	Grafik Analisa Perbandingan Kecelakaan menurut Cuaca	76
Gbr 4.10	Persimpangan Jalan HM.Joni dengan Jalan Menteng	81
Gbr 4.11	Persimpangan Jalan Mandala By Pass dengan	

	Perumnas Mandala	85
Gbr 4.12	Persimpangan Jalan Brig.Katamso dengan Jalan Pelangi	89
Gbr 4.13	Persimpangan Jalan Kapten Sumarsono dengan Jalan Raya	93
Gbr 4.14	Persimpangan Jalan SM.Raja dengan Amplas	96
Gbr 4.15	Jalan TA.Hamzah depan Kolam Renang Griya	100
Gbr 4.16	Jalan Kol.Yos Sudarso depan Swalayan Maju Bersama	103



DAFTAR SINGKATAN

Singkatan	Arti
TKL	Tingkat Kecelakaan atau Accident Rate pada lokasi dalam Juta Kendaraan
JKL	Jumlah Kendaraan rata – rata pertahun pada lokasi
JJK	Juta Kendaraan Kilometer
JK	Juta Kendaraan
V	Volume
LHR	Lalu lintas harian rata – rata
TKR	Tingkat Kecelakaan pada Ruas Jalan dalam juta kendaraan per kilometer
JKR	Jumlah rata – rata Kecelakaan pertahun pada ruas jalan
Dep.	Departemen
PU	Pekerjaan Umum
POLRI	Kepolisian Republik Indonesia
DLLAJR	Dinas Lalu lintas Angkutan Jalan Raya
SIM	Surat izin mengemudi
POLTABES MS	Kepolisian Kota Besar Medan Sekitarnya
SATLANTAS	Satuan Lalu Lintas
M	Material
L	Luka – luka
K	Kematian