

RINGKASAN

Tinjauan “Alinemen Horizontal Jalan Pada Daerah Perbukitan Tele – Dolok Sanggul”

Daerah dewasa ini jalan raya memegang peranan penting sebagai prasarana penghubung arus lalu lintas darat, karena itu semua jalan raya yang dibangun hendaknya mempunyai kemampuan untuk dapat memberikan rasa aman dan nyaman bagi si pemakai jalan dan dapat memberikan pelayanan optimal kepada lalu lintas sesuai dengan fungsinya.

Untuk mendapatkan hasil yang maksimal maka sebelum pelaksanaan suatu jalan raya perlu dilakukan terlebih dahulu penentuan rencana geometrik jalan raya yang disesuaikan dengan “Peraturan Perencanaan Geometrik Jalan Raya”.

Mengingat dalam perencanaan geometrik jalan cukup luas maka penulis memilih bagian perencanaan geometrik jalan tersebut yang tidak dapat dipisahkan dari salah satu faktor yakni desain tikungan (Alinemen Horizontal), dimana akan diketahui apakah sudah memenuhi syarat atau belum terhadap peraturan yang ada.

Sesuai dengan hasil dari penelitian yang dilakukan dan dengan data – data yang telah ada.

Dalam mendesain Alinemen Horizontal ini ada tiga bentuk yang menjadi ketentuan yaitu :

- Lengkung busur Lingkaran sederhana (Full Circle)
- Lengkung busur Lingkaran dengan peralihan (Spiral – Circle – Spiral)
- Lengkung peralihan saja (Spiral – Spiral)

Ketiga bentuk lengkung mempunyai sifat – sifat khusus yang harus dipenuhi dalam merencanakannya. Dalam hal ini penulis mencoba untuk menggunakan ketiga desain tersebut sehingga akan dapat kesimpulan bahwa dalam perencanaan tikungan yang umum dilakukan adalah dengan cara perhitungan Spiral Circle Spiral.