

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis sampaikan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya memberikan kesempatan kepada pihak penulis, sehingga Tugas Akhir yang berjudul “Produktivitas Alat-alat Berat Proyek Jalan Tol Medan – Kualanamu – Tebing Tinggi, Sumatera Utara” dapat diselesaikan dengan baik dan tepat pada waktunya. Skripsi ini sebagai salah satu syarat mencapai jenjang S-1 jurusan Teknik Sipil di Universitas Medan Area.

Dalam proses penulisan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, untuk itu penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada:

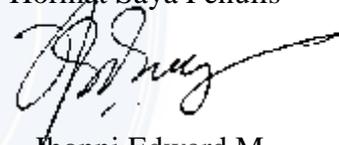
1. Bapak Prof. Dr. H.A. Ya’kub Matondang, M.A, Rektor Universitas Medan Area;
2. Bapak Prof. Dr. Dadan Ramdan, M.Eng, M.Sc, Dekan Fakultas Teknik Universitas Medan Area;
3. Bapak Ir. Kamaluddin, M.T, Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Medan Area;
4. Bapak Ir. Melloukey Ardan, M.T, Dosen Pembimbing I Tugas Akhir;
5. Bapak Ir. Amsuardiman, M.T, Dosen Pembimbing II Tugas Akhir;
6. Seluruh Dosen dan Pegawai Jurusan Teknik Sipil Universitas Medan Area;
7. Kedua Orang tua yang tercinta dan seluruh keluarga yang telah banyak membantu;
8. PT. Waskita Karya yang telah membantu memberikan data demi kelancaran Skripsi;

9. Sahabat-sahabatku mahasiswa Teknik Sipil angkatan 2012 Universitas Medan Area dan semua pihak yang telah memberikan dukungan baik secara langsung ataupun tidak langsung yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penyusun menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih kurang dari kesempurnaan karena keterbatasan keilmuan dan pengalaman penyusun. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun di masa yang mendatang. Skripsi ini diharapkan bermanfaat dalam memberikan informasi keilmuan maupun pengetahuan kepada penyusun dan kepada semua pihak.

Medan, September 2016

Hormat Saya Penulis



Jhonni Edward M

12.811.0070

# DAFTAR ISI

halaman

ABSTRAK .....	I
KATA PENGANTAR.....	III
DAFTAR ISI.....	V
DAFTAR GAMBAR .....	IX
DAFTAR TABLE.....	XII
DAFTAR NOTASI.....	XIII
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Umum.....	1
1.2 Latar Belakang .....	3
1.3 Maksud dan Tujuan.....	3
1.4 Rumusan Masalah .....	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Sistematika Penulisan .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
2.1 Tinjauan Umum .....	6
2.2 Tinjauan Penelitian.....	7
2.3 Managemen Alat Berat dan Penggunaannya .....	7
2.4 Cara Kerja Alat Berat.....	9

2.4.1	Excavator.....	9
2.4.2	Dump Truck.....	10
2.4.3	Bulldozer.....	12
2.4.4	Motor grader .....	15
2.4.5	Alat Pematat (Compactor) .....	17
2.5	Factor Koreksi.....	25
2.6	Perhitungan Produktivitas Alat – Alat Berat.....	28
2.6.1	Excavator.....	28
2.6.2	Dump Truck.....	32
2.6.3	Bulldozer.....	33
2.6.4	Motor Grader .....	35
2.6.5	Alat Pematat (Compactor) .....	36
2.7	Estimilasi Jumlah Alat – Alat Berat Yang Dibutuhkan .....	38
2.8	Managemen Peralatan dan Pelaksanaan.....	39
<b>BAB III</b>	<b>METODOLOGI .....</b>	<b>44</b>
3.1	Sumber Data.....	44
3.2	Metode Pengumpulan Data .....	44
3.2.1	Tinjauan Kepustakaan .....	45
3.2.2	Tinjauan Lapangan .....	45
3.3	Analisa Data .....	45
3.4	Tahapan Penelitian .....	46

<b>BAB IV PENYAJIAN DATA &amp; PEMBAHASAN.....</b>	<b>47</b>
4.1. Informasi Proyek.....	47
4.2. Gambaran Umum Proyek.....	48
4.3. Data Teknis .....	48
4.3.1 Peralatan .....	48
4.3.2 Data Kebutuhan Tanah .....	51
<b>BAB V PEMBAHASAN.....</b>	<b>53</b>
5.1. Mekanisme Pemindahan Tanah, Penghamparan dan Pematatan Tanah.....	53
5.2 Perhitungan Kapasitas Produksi Alat – Alat Berat .....	55
5.3 Estimasi Jumlah Peralatan.....	59
5.4 Perhitungan Biaya Sewa Alat.....	62
5.4.1 Excavator .....	62
5.4.2 Dump truck .....	62
5.4.3 Buldozer.....	63
5.4.4 Motor grader .....	64
5.4.5 Vibrator roller .....	65
5.5 Asumsi Jenis dan Jumlah Alat Yang Akan Digunakan .....	66
5.7 Perhitungan Alternatif Alat Berat dan Biaya .....	66
5.7.1 Alternatif I .....	66
5.7.2 Alternatif II .....	71

<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>77</b>
6.1 Kesimpulan .....	77
6.2 Saran .....	78
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>79</b>
<b>LAMPIRAN</b>	



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Excavator.....	10
Gambar 2.2	Dump Truck.....	12
Gambar 2.3	Universal Blade .....	13
Gambar 2.4	Straight Blade .....	14
Gambar 2.5	Angle Blade .....	14
Gambar 2.6	Chosian Blade.....	15
Gambar 2.7	Motor grader.....	16
Gambar 2.8	Three whell roller .....	18
Gambar 2.9	Tandem roller .....	19
Gambar 2.10	Vibration roller .....	20
Gambar 2.11	Meshgrid roller .....	20
Gambar 2.12	Segment roller .....	21
Gambar 2.13	Sheepfoot roller .....	22
Gambar 2.14	Pneumatic tired roller .....	23
Gambar 4.1	Lokasi Proyek.....	47
Gambar 4.2	Plan Master Seksi 3 .....	51
Gambar 5.1	Mekanisme Pemindahan Tanah, Penghamparan dan Pematatan Tanah .....	54

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Efisiensi Kerja .....	26
Tabel 2.2	Efisiensi Operator.....	26
Tabel 2.3	Factor Kondisi Pekerjaan .....	27
Tabel 2.4	Efisiensi Waktu .....	27
Tabel 2.5	Factor Kedalaman Galian.....	29
Tabel 2.6	Factor Pengisian Bucket.....	30
Tabel 2.7	Waktu Untuk Menggali.....	31
Tabel 2.8	Waktu Untuk Swing.....	31
Tabel 2.9	Waktu ganti persneling bulldozer .....	34
Tabel 2.10	Factor blade dalam penggusuran.....	34
Tabel 2.11	Lebar Kerja Pematatan .....	37
Tabel 2.12	Kecepatan Kerja .....	37
Tabel 4.1	Kumulatif Volume Pekerjaan Galian dan Timbunan.....	52
Tabel 5.1	Jumlah Kebutuhan Alat Berat Hasil Perhitungan .....	61
Tabel 5.2	Perbandingan Kebutuhan Alat Berat.....	61
Tabel 5.3	Total Biaya Sewa Alat Berat.....	65
Tabel 5.4	Perbandingan Biaya Sewa Alat Bera Alternatif I.....	71
Tabel 5.5	Perbandingan Biaya Sewa Alat Bera Alternatif II .....	76

## DAFTAR NOTASI

C	=	Koefisien tanah keadaan padat
L	=	Koefisien tanah keadaan lepas
C	=	Kapasitas vessel ( $m^3$ )
Fb	=	Bucket factor
Kb	=	Kapasitas Bucket ( $m^3$ )
N	=	Jumlah rit pengisian
V	=	Volume bak ( $m^3$ )
Fk	=	Faktor produktivitas
KP	=	Produktivitas ( $m^3$ )
H	=	Ketebalan material yang dipadatkan setiap jalaur
F	=	Kecepatan kerja (m/menit)
KP	=	Produktivitas per jam ( $m^3$ /jam)
Fh	=	Faktor pengembang
Cm	=	Waktu siklus (detik)
KB	=	Kapasitas bucket
Fb	=	Factor bucket
Q	=	Produktivitas persiklus ( $m^3$ )
KP	=	Produktivitas perjam ( $m^3$ /jam)
Cm	=	Waktu siklus (detik)
Fp	=	Faktor penggalian, lihat tabel
J	=	jarak angkut atau gusur (m)
F	=	Kecepatan maju (m/menit), berkisar 5-3 jam

- R = Kecepatan mundur (m/menit), berkisar 5-8 jam
- Z = Waktu Ganti persneling (menit)



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	I	Informasi Proyek
Lampiran	II	Jadwal Rencana Kerja
Lampiran	III	Photo Dokumentasi
Lampiran	IV	<i>Cross Section</i> STA. 43+650, 43+675 ; 45+550 & 45+575
Lampiran	V	Plan Master & Long section Zona 1
		Plan Master & Long section Zona 2
		Plan Master & Long section Zona 3
		Plan Master & Long section Zona 4
		Plan Master & Long section Zona 5
		Plan Master & Long section Zona 6
		Plan Master & Long section Zona 7
		Plan Master & Long section Zona 8
		Plan Master & Long section Zona 9
		Plan Master & Long section Zona 10
		Plan Master & Long section Zona 11
		Plan Master & Long section Zona 12
		Plan Master & Long section Ramp-1
		Plan Master & Long section Ramp-2
		Plan Master & Long section Ramp-3
		Plan Master & Long section Ramp-4
		Plan Master & Long section Ramp-3 Parbarakan
		Plan Master & Long section Ramp-4 Parbarakan
		Plan Master & Long section Jalan Kabupaten