

## RINGKASAN

Dalam bidang perlalulintasan, kebutuhan akan adanya suatu ruas jalan yang cukup memadai sangatlah diharapkan. Hal ini disebabkan setiap pengendara kendaraan cenderung untuk mengendarai kendaraannya yang melewati suatu ruas jalan dengan aman dan nyaman. Faktor-faktor kondisi jalan seperti: lebar jalan, tipe perkerasan, keadaan medan akan sangat menentukan bagi setiap pengendara lalu lintas di jalan tersebut.

Suatu ruas jalan yang didesain dengan kapasitas tertentu, diusahakan agar dapat memberikan tingkat pelayanan (level of service) yang cukup tinggi (baik). Di kotamadya Medan, hal tersebut diatas sering terjadi. Kita ambil sebagai contoh adalah ruas jalan lama Belawan – Medan – Tj. Morawa.

Ruas jalan lama ini, saat ini sudah tidak dapat lagi menampung volume lalu lintas yang setiap saat memperlihatkan pertumbuhan yang cukup tinggi. Berdasarkan pengamatan tahun 1978, kapasitas jalan tersebut sudah terlampaui  $\left(\frac{V}{C} > 1\right)$ , sehingga hampir sepanjang jalan itu sering terjadi kemacetan, atau dengan perkataan lain, tingkat pelayanan (level of service) jalan tersebut sudah sangat rendah.

Mengingat ruas jalan tersebut merupakan ruas jalan yang sangat menunjang perekonomian di daerah ini maka, pemerintah berinisiatif untuk membangun suatu ruas jalan alternatif yang dengan kemampuan kapasitas dan tingkat pelayanan (Level of Service) yang cukup tinggi.