KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadiran Allah Swt, Karena dengan rahmatNya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelas Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ekonomi Medan Area.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu dengan kerendahan hati penulis mengharapkan dan menerima segala saran dan kritik yang sehat untuk membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Dalam penulisan skripsi ini penulis telah banyak menerima bantuan baik moral maupun material dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa syukur yang sebesar-besarnya atas ridho Allah SWT dan ucapkan terima kasih dari lubuk hati yang paling dalam dengan rasa ikhlas dan sabar kepada Papi dan Mamak yang dengan tulus dan ridho yang ikhlas sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan sebaik-baiknya dan juga tak luput penulis mengucapkan terima kasih kepada:

- 1 Kakanda Khaidir Nasution, Kakanda Nina Khairani Nst, Adinda Hendri Yani Nst & Hendra Yana Nst memberikan dorongan, semangat, serta doa restu, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
- 2 Bapak Ir. Zulkarnaen, MS, selaku Rektor Universitas Medan Area.
- Bapak H.Syahriandy, SE, MSi ,selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Medan Area sekaligus sebagai Pembimbing II, yang telah memberikan bantuan semangat dan saran kepada penulis.

UNIVERSITAS MEDAN AREA

- Bapak Drs.H.Jhon Hardy, MSi, Selaku ketua Jurusan Manajemen Universitas Medan Area dan Pembimbing I.
- 5 Bapak Hery Sahrial, SE, MSi Sebagai Pembantu Dekan I yang telah menolong dan memberikan dorongan serta semangat kepada penulis .
- 6 Seluruh Dosen serta staff-staff administrasi yang telah banyak membantu penulis dalam melaksanakan skripsi ini.
- Bapak Pimpinan PT.(Persero) Pelabuhan Indonesia I Unit Usaha Terminal Peti Kemas Belawan yang telah memberikan izin untuk mengadakan penelitian kepada penulis.
- 8 Kepada Istriku tercinta Nurlia Puji Siswati S,yang telah memberikan waktu, material, tenaga, serta dorongan usaha untuk membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
- 9 Rekan rekan mahasiswa Angkatan '00 seperti : Aliono, Wiwin, Erwin, Juli,
 Thomas, Cery dan rekan rekan lainnya, yang telah banyak memberikan semangat dan dorongan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata penulis harapkan semoga skripsi ini mempunyai arti dan manfaat bagi pembaca dan semoga Allah Swt, selalu melimpahkan karuniaNya kepada kita semua. Amin.

Medan, Januari 2007

Penulis

(HERY AKBAR NASUTION)



DAFTAR ISI

		ŀ	łalaman
RING	KAS	AN	i
KATA	A PEN	NGANTAR	iii
DAFT	AR I	SI	v
DAFT	AR I	LAMPIRAN	vii
BAB	I.	PENDAHULUAN	1
		A. Alasan Pemilihan Judul	1
		B. Perumusan Masalah	2
		C. Hipotesis	2
		D. Luas Dan Tujuan Penelitian	3
		E. Metode Penelitian Dan Teknik Pengumpulan Data	3
		F. Metode Analisis	4
BAB	II.	LANDASAN TEORITIS	6
		A. Pengertian Dan Tujuan Pengawasan	6
		B. Prinsip-Prinsip Dan Jenis Pengawasan	11
		C. Langkah-Langkah Pengawasan	17
		D. Faktor Yang Perlu Dipertimbangkan Dalam Pelaksanaan	
		Pengawasan	18
		E. Pengertian Efektifitas Kerja Dan Metode Pengukurannya	19

BAB III.	P1. (Persero) PELABUHAN INDONESIA I UNII USAHA	
	TERMINAL PETI KEMAS BELAWAN	23
	A. Gambaran Umum Perusahaan	23
	B. Jumlah Dan Komposisi Karyawan	40
	C. Pengawasan Yang Dijalankan	69
	D. Efektifitas Kerja Yang Dicapai	74
	E. Hambatan-Hambatan Yang Dihadapi	76
BAB IV.	ANALISIS DAN EVALUASI	77
BAB V.	KESIMPULAN DAN SARAN	86
	A. Kesimpulan	86
	B. Saran	87
DAFTAR	PUSTAKA	88
LAMPIRA	N	

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I : Gambar Struktur Organisasi PT.(Persero) Pelabuhan Indonesia I

Unit Usaha Terminal Peti Kemas Belawan.

Lampiran II : Angket (Kuisioner Penelitian).