

DAFTAR PUSTAKA

1. Clarkson H. Oglesby dan R. Gari Hich, “Teknik jalan raya”, edisi ke IV Airlangga 1990,
2. Erward K Morlok, “Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi”, Erlangga 1988,
3. Fidel Miro, SE, M.STr, “Perencanaan Transportasi”, Erlangga 2005,
4. F.D. Hobbs. “Perencanaan dan Teknik Lalu-lintas”, Gajah Mada University Press, 1995,
5. G.R. Wells, Suwardjoko Warpani, Ir., “Rekayasa Lalulintas”, Bharata Karya Aksara, Jakarta 1993,
6. “Kumpulan Modul Mata Kuliah”, Balai Diklat Transportasi Darat Tegal 2004,
7. “Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)1997 ”, Cisarua, Bogor,
8. Syarifuddin Alambai, Ir., “Kelancaran dan Keamanan Lalu-lintas ditinjau dari Undang-Undang No. 13/980 tentang jalan dan Undang-Undang No. 14/1992 tentang Lalu-lintas dan Angkutan Jalan”.

LAMPIRAN II (DUA)

Analisa Perhitungan Kapasitas dan Tingkat Kinerja Ruas Jalan pada Persimpangan Jl. Putri Hijau/Jl. Guru Patimpus dan Persimpangan Jl. Balaikota/Jl. Raden Saleh.

1. Perhitungan Persimpangan Perintis Kemerdekaan, Guru Patimpus dan Putri Hijau

1. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Guru Patimpus dan Putri Hijau pada hari Senin dengan pengamatan waktu antara jam 07⁰⁰ sampai 09⁰⁰ wib.

Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 3668 \text{ Smp/jam} + 7092 \text{ Smp/jam} = 10760 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{7092}{Q} \times 100\% = \frac{7092}{10760} \times 100\% = 65,9\%$$

$$SP = 65\% - 35\%$$

- a. Frekwensi hambatan samping pada pos 1 dan 3

(kendaraan amat tinggi /VH, daerah komersial aktivitas pasar)

$$Co = 5700 \text{ Smp/jam}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } We = 10 \text{ pada } 4/2 \text{ UD)}$$

$$FCSP = 0,91 \text{ (untuk } SP = 65\% - 35\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping VH } 4/2 \text{ UD)}$$

b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus

$$\begin{aligned}C &= C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC \\ &= 5700 \times 1,29 \times 0,91 \times 0,79 \times 1,04 \\ &= 5497,50 = 5498 \text{ Smp/jam}\end{aligned}$$

c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{1760}{5498} = 1,95$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$FV_o = 57 \text{ km/jam (untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$FV_w = 6 \text{ km/jam (untuk kendaraan ringan pada 4/2 UD)}$$

$$FFVSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, bebas hambatan samping VH 4/2 UD)}$$

$$FV = (FV_o + FV_w) \times FFVSF \times FFVCS$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$\begin{aligned}DB &= \frac{DS}{(0,814600 \times DS + 0,258458)} = \frac{1,95}{(0,814600 \times 1,95 + 0,258458)} \\ &= 1,04\end{aligned}$$

2. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Guru Patimpus dan Putri Hijau pada hari Senin dengan waktu pengamanan antara jam 11⁰⁰ sampai 13⁰⁰ wib.

Untuk Pos 1 dan 3

$$Q = 3375 \text{ Smp/jam} + 5818 \text{ Smp/jam} = 9191 \text{ Smp/k\jam}$$

$$SP = \frac{5818}{Q} \times 100\% = \frac{5818}{9191} \times 100\% = 63,3\% = 63\%$$

$$SP = 60\% - 40\%$$

- a. Frekwensi hambatan samping pada pos 1 dan 3

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FCSP = 0,94 \text{ (SP=60\% - 40\%)}$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (WS = 1 m, kelas hambatan samping Vh)}$$

$$FCSC = 1,04$$

- b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 0,94 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 5678,75 = 5679 \text{ Smp/jam}$$

- c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{9191}{5679} = 1,61$$

- d. Hitung kecepatan arus bebas

$$FV_o = 57 \text{ km/jam}$$

$$FV_w = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan pada 4/2 UD, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFVSF = 0,79 \text{ (untuk } W_s = 1 \text{ ,, bebas hambatan samping VH)}$$

$$FFVCS = 1,03$$

$$FV = (FV_o + FV_w) \times FFVSF \times FFVCS$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03$$

$$= 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

- e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{1,61}{(0,814600 \times 1,61 + 0,258458)}$$

$$DB = 1.10$$

3. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Guru Patimpus dan Putri Hijau pada hari Senin dengan waktu pengamatan antara jam 17⁰⁰ – 19⁰⁰ wib.

Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 3637 \text{ Smp/jam} + 6074 \text{ Smp/jam} = 9711 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{6074}{Q} \times 100\% = \frac{6074}{9711} \times 100\% = 62,5\% = 63\%$$

$$SP = 60\% - 40\%$$

- a. Frekwensi hambatan samping pos 1 dan 3

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada } 4/2 \text{ UD)}$$

$$FCSP = 0,94 \text{ (untuk } SP=60\% - 40\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping VH)}$$

$$FCSC = 1,04$$

- b. Maka kapasitas jalan denngan menggunakan rumus:

$$\begin{aligned} C &= C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC \\ &= 5700 \times 1,29 \times 0,94 \times 0,79 \times 1,04 \\ &= 5678,75 = 5679 \text{ Smp/jam} \end{aligned}$$

- c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{9711}{5679} = 1,70$$

- d. Hitung kecepatan arus bebas

$$FV_o = 57 \text{ km/jam}$$

$$FV_w = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan pada } 4/2 \text{ UD, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFV_{SF} = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ , bebas hambatan samping VH)}$$

$$FFVCS = 1,03$$

$$\begin{aligned} FV &= (FV_o + FV_w) \times FFVSF \times FFVSC \\ &= (57 + 56) \times 0,79 \times 1,03 \\ &= 51,2 = 51 \text{ km/jam} \end{aligned}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,25458} = \frac{1,70}{(0,814600 \times 1,70 + 0,258458)}$$

$$DB = 1,03$$

4. Perhitungan kapasitas dan kinerja ruas jalan Guru Patimpus dan Putri Hijau pada hari Jumat dengan waktu pengamatan antara jam 7⁰⁰ – 9⁰⁰ wib.

Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 3640 \text{ Smp/jam} + 7598 \text{ Smp/jam} = 11238 \text{ Smp/jam}$$

$$Sp = \frac{7598}{Q} \times 100\% = \frac{7598}{9711} \times 100\% = 67,6\% = 68\%$$

$$SP = 65\% - 35\%$$

a. Frekwensi Hambatan Samping Pada Pos 1 dan 3

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$Co = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } Wc = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 0,91 \text{ (SP=65\% - 35\%)}$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (WS = 1 m, kelas hambatan samping } Vh \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas jalan dengan menggunakan rumus:

$$\begin{aligned}C &= C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC \\ &= 5700 \times 1,29 \times 0,91 \times 0,79 \times 1,04 \\ &= 5286,07 = 5286 \text{ Smp/jam}\end{aligned}$$

c. Hitung Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{11238}{5286} = 2,12$$

d. Hitung Kecepatan Arus Bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk Kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{vw} = 6 \text{ km/jam (Untuk kendaraan 4/2 UD, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFV_{SF} = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{, bebas hambatan samping VH Pada 4/2)}$$

$$FFV_{CS} = 1,03 \text{ (jalan 4/2 UD kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$\begin{aligned}FV &= (F_{vo} + F_{vw}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS} \\ &= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}\end{aligned}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{2,12}{(0,814600 \times 2,12 + 0,258458)}$$

$$DB = 1,06$$

5. Perhitungan kapasitas dan kinerja ruas jalan Guru Patimpus dan Putri

Hijau pada hari Jum'at dengan waktu pengamatan antara jam 11⁰⁰ – 13⁰⁰ wib. Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 3354 \text{ Smp/jam} + 6062 \text{ Smp/jam} = 9416 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = 60\% - 40\%$$

$$SP = \frac{6062}{Q} \times 100\% = \frac{6062}{9416} \times 100\% = 64,3\% = 64\%$$

a. Frekwensi Hambatan Samping Pada Pos 1 dan 3

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 0,94 \text{ (untuk SP=60\% - 40\%)}$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (WS = 1m, kelas hambatan samping } V_h \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas jalan denngan menggunakan rumus:

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 0,94 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 5678,75 = 5679 \text{ Smp/jam}$$

c. Hitung Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{11238}{5286} = 2,12$$

d. Hitung Kecepatan Arus Bebas

$$F_{V_o} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{V_w} = 6 \text{ km/jam (Untuk kendaraan 4/2 UD, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFVSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ , bebas hambatan samping } V_H \text{ Pada 4/2)}$$

$$FFVCS = 1,03 \text{ (jalan 4/2 UD kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$FV = (F_{V_o} + F_{V_w}) \times FFVSF \times FFVCS$$

$$= (57 + 67) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{2,12}{(0,814600 \times 2,12 + 0,258458)}$$

$$DB = 1.02$$

6. Perhitungan kapasitas dan kinerja ruas jalan Guru Patimpus dan Putri Hijau pada hari Jum'at dengan waktu pengamatan antara jam 17⁰⁰ – 19⁰⁰ wib. Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 3003 \text{ Smp/jam} + 7083 \text{ Smp/jam} = 10086 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{7083}{Q} \times 100\% = \frac{7083}{10086} \times 100\% = 70,2\% = 70\%$$

$$SP = 70\% - 30\%$$

- a. Frekwensi Hambatan Samping Pada Pos 1 dan 3

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 0,88 \text{ (untuk } SP=70\% - 30\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

- b. Maka kapasitas jalan denngan menggunakan rumus:

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 0,88 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 5316,27 = 5316 \text{ Smp/jam}$$

- c. Hitung Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{10086}{5316} = 1,89$$

- d. Hitung Kecepatan Arus Bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (Untuk kendaraan 4/2 UD, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFV_{SF} = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ , bebas hambatan samping } V_H \text{ 4/2)}$$

FFVCS = 1,03 (jalan 4/2 UD kota berpenduduk > 3 juta jiwa)

$$FV = (FV_o + FV_w) \times FFVSF \times FFVCS$$

$$= (57 + 67) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{1,89}{(0,814600 \times 1,89 + 0,258458)}$$

$$DB = 1,05$$

7. Perhitungan kapasitas dan kinerja ruas jalan Guru Patimpus dan Putri

Hijau pada hari Minggu dengan waktu pengamatan antara jam 7⁰⁰ –

9⁰⁰ wib. Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 3369 \text{ Smp/jam} + 6822 \text{ Smp/jam} = 10191 \text{ Smp/jam}$$

$$S_p = \frac{6822}{Q} \times 100\% = \frac{6822}{10191} \times 100\% = 66,94\% = 67\%$$

$$SP = 65\% - 35\%$$

c. Frekwensi Hambatan Samping Pada Pos 1 dan 3

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 0,91 \text{ (untuk } SP = 65\% - 35\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk > 3 juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas jalan denngan menggunakan rumus:

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 0,91 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 5497,51 = 5498 \text{ Smp/jam}$$

c. Hitung Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{10191}{5498} = 1,85$$

d. Hitung Kecepatan Arus Bebas

$$Fv_o = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$Fv_w = 6 \text{ km/jam (Untuk kendaraan 4/2 UD, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFVSF = 0,79$$

(Untuk $W_s = 1$, bebas hambatan samping VH Pada 4/2)

$$FFVCS = 1,03 \text{ (jalan 4/2 UD kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$FV = (Fv_o + Fv_w) \times FFVSF \times FFVCS$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03$$

$$= 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{1,89}{(0,814600 \times 1,89 + 0,258458)}$$

$$DB = 1,04$$

8. Perhitungan kapasitas dan kinerja ruas jalan Guru Patimpus dan Putri Hijau pada hari Jum'at dengan waktu pengamatan antara jam 11⁰⁰ – 13⁰⁰ wib. Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 3404 \text{ Smp/jam} + 7375 \text{ Smp/jam} = 10779 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{7375}{Q} \times 100\% = \frac{7375}{10779} \times 100\% = 68,42\% = 68\%$$

$$SP = 65\% - 35\%$$

a. Frekwensi Hambatan Samping Pada Pos 1 dan 3

(kendaraan amat tinggi / VH, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada } 4/2 \text{ UD)}$$

$$FCSP = 0,91 \text{ (untuk } SP=65\% - 35\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping VH } 4/2 \text{ UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan } 4/2 \text{ pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas jalan denngan menggunakan rumus:

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 0,91 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 5497,51 = 5498 \text{ Smp/jam}$$

c. Hitung Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{10779}{5498} = 1,96$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (untuk kendaraan ringan } 4/2 \text{ UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (untuk kendaraan } 4/2 \text{ UD, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFV_{SF} = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ , bebas hambatan samping VH } 4/2 \text{ UD)}$$

$$FFV_{CS} = 1,03 \text{ (jalan } 4/2 \text{ UD kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03$$

$$= 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{1,96}{(0,814600 \times 1,96 + 0,258458)}$$

$$DB = 1.05$$

9. Perhitungan kapasitas dan kinerja ruas jalan Guru Patimpus dan Putri Hijau pada hari Minggu dengan waktu pengamatan antara jam 17⁰⁰ – 19⁰⁰ wib. Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 3404 \text{ Smp/jam} + 7375 \text{ Smp/jam} = 10779 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{7375}{Q} \times 100\% = \frac{7375}{10779} \times 100\% = 68,42\% = 68\%$$

$$SP = 65\% - 35\%$$

- a. Frekwensi Hambatan Samping Pada Pos 1 dan 3

(kendaraan amat tinggi / VH, daerah komersial aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada } 4/2 \text{ UD)}$$

$$FCSP = 0,91 \text{ (untuk } SP = 65\% - 35\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping VH } 4/2 \text{ UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (untuk jalan } 4/2 \text{ kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

- b. Maka kapasitas jalan dengan menggunakan rumus:

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 0,91 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 5497,51 = 5498 \text{ Smp/jam}$$

- c. Hitung Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{10779}{5498} = 1,96$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (untuk kendaraan 4/2 UD, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFVSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ , bebas hambatan samping VH 4/2 UD)}$$

$$FFVCS = 1,03 \text{ (jalan 4/2 UD kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFVSF \times FFVCS$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{1,96}{(0,814600 \times 1,96 + 0,258458)}$$

$$DB = 1.05$$

10. Perhitungan kapasitas dan kinerja ruas jalan Guru Patimpus dan Putri

Hijau pada hari Senin dengan waktu pengamatan antara jam 7⁰⁰ – 9⁰⁰

wib. Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 6938 \text{ Smp/jam} + 9200 \text{ Smp/jam} = 16138 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{9200}{Q} \times 100\% = \frac{9200}{16138} \times 100\% = 57\%$$

$$SP = 55\% - 45\%$$

a. Frekwensi Hambatan Samping Pada Pos 2 dan 4

(kendaraan amat tinggi/VH, daerah komersial aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 0,97 \text{ (untuk } SP = 55\% - 45\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping VH 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (untuk jalan 4/2 kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas jalan dengan menggunakan rumus:

$$\begin{aligned}C &= C_o \times FC_w \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FC_{SC} \\&= 5700 \times 1,29 \times 0,97 \times 0,79 \times 1,0 \\&= 5859,98 = 5860 \text{ Smp/jam}\end{aligned}$$

c. Hitung Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{16138}{5960} = 2,70$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (untuk kendaraan 4/2 UD, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFV_{SF} = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ , bebas hambatan samping VH 4/2 UD)}$$

$$FFV_{CS} = 1,03 \text{ (jalan 4/2 UD kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat Iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{2,70}{(0,814600 \times 2,70 + 0,258458)}$$

$$DB = 1,9$$

11. Perhitungan kapasitas dan kinerja ruas jalan Guru Patimpus dan Putri

Hijau pada hari Senin dengan waktu pengamatan antara jam 11⁰⁰ – 13⁰⁰ wib. Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 6368 \text{ Smp/jam} + 8672 \text{ Smp/jam} = 15040 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{8672}{Q} \times 100\% = \frac{8672}{15040} \times 100\% = 57,6\% = 58\%$$

$$SP = 55\% - 45\%$$

- a. Frekwensi Hambatan Samping Pada Pos 1 dan 3

(kendaraan amat tinggi / VH, daerah komersial aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada } 4/2 \text{ UD)}$$

$$FCSP = 0,985 \text{ (untuk } SP = 55\% - 45\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping VH)}$$

$$FCSC = 1,04$$

- b. Maka kapasitas jalan denngan menggunakan rumus:

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 0,98 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 5950,60 = 5951 \text{ smp/jam}$$

- c. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan pada } 4/2 \text{ UD, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFV_{SF} = 0,79 \text{ (untuk } W_s = 1 \text{ , bebas hambatan samping VH)}$$

$$FFV_{CS} = 1,03$$

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

- d. Hitung Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{15040}{5951} = 2,52$$

- e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{(0,814600 \times DS + 0,258458)} = \frac{2,52}{(0,814600 \times 2,52 + 0,258458)}$$

$$DB = 1,09$$

12. Perhitungan kapasitas dan kinerja ruas jalan Guru Patimpus dan Putri Hijau pada hari Senin dengan waktu pengamatan antara jam 17⁰⁰ – 19⁰⁰ wib. Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 6814 \text{ Smp/jam} + 9330 \text{ Smp/jam} = 16170 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{9330}{Q} \times 100\% = \frac{9330}{16170} \times 100\% = 57,69\% = 58\%$$

$$SP = 55\% - 45\%$$

- a. Frekwensi Hambatan Samping Pada Pos 2 dan 4

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada } 4/2 \text{ UD)}$$

$$FCSP = 0,985 \text{ (untuk } SP = 55\% - 45\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (Untuk } W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping VH)}$$

$$FCSC = 1,04$$

- b. Maka kapasitas jalan denngan menggunakan rumus:

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 0,985 \times 0,79 \times 1,09$$

$$= 5960,60 = 5951 \text{ smp/jam}$$

- c. Hitung Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{16170}{5951} = 2,71$$

- d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam}$$

(untuk kendaraan ringan pada 4/2 UD, $W_c = 10 \text{ m}$)

$$FFVSF = 0,79 \text{ (untuk } W_s = 1 \text{ , bebas hambatan samping VH)}$$

$$FFVCS = 1,03$$

$$\begin{aligned} FV &= (F_{vo} + F_{vw}) \times FFVSF \times FFVCS \\ &= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam} \end{aligned}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{(0,814600 \times DS + 0,258458)} = \frac{2,71}{(0,814600 \times 2,71 + 0,258458)}$$

$$DB = 1.1$$

13. Perhitungan kapasitas dan kinerja ruas jalan Guru Patimpus dan Putri Hijau pada hari Jum'at dengan waktu pengamatan antara jam 7⁰⁰ – 9⁰⁰ wib. Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 8339 \text{ Smp/jam} + 13306 \text{ Smp/jam} = 21645 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{8339}{Q} \times 100\% = \frac{8339}{21645} \times 100\% = 38,52\% = 39\%$$

$$SP = 55\% - 45\%$$

a. Frekwensi Hambatan Samping Pada Pos 2 dan 4

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$Co = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 0,79 \text{ (untuk } SP = 55\% - 45\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas jalan denngan menggunakan rumus:

$$\begin{aligned} C &= Co \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC \\ &= 5700 \times 1,29 \times 0,79 \times 0,79 \times 1,04 \\ &= 6041,22 = 6041 \text{ Smp/jam} \end{aligned}$$

c. Hitung Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{21645}{6041} = 3,58$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan 4/2 UD, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFV_{SF} = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ , bebas hambatan samping VH pada 4/2)}$$

$$FFV_{CS} = 1,03 \text{ (jalan 4/2 UD kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$\begin{aligned} FV &= (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS} \\ &= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam} \end{aligned}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{(0,814600 \times DS + 0,258458)} = \frac{3,58}{(0,814600 \times 3,58 + 0,258458)}$$

$$DB = 1.12$$

14. Perhitungan kapasitas dan kinerja ruas jalan Guru Patimpus dan Putri Hijau pada hari Jum'at dengan waktu pengamatan antara jam 11⁰⁰ – 13⁰⁰ wib. Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 6808 \text{ Smp/jam} + 10314 \text{ Smp/jam} = 17122 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{10314}{Q} \times 100\% = \frac{10314}{17122} \times 100\% = 60,23\% = 60\%$$

$$SP = 60\% - 40\%$$

a. Frekwensi Hambatan Samping Pada Pos 2 dan 4

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 0,94 \text{ (untuk SP = 60\% - 40\%)}$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h 4/2 \text{ UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas jalan dengan menggunakan rumus:

$$\begin{aligned} C &= C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC \\ &= 5700 \times 1,29 \times 0,94 \times 0,79 \times 1,04 \\ &= 5678,75 = 5679 \text{ Smp/jam} \end{aligned}$$

c. Hitung Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{17122}{5679} = 3,014$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan 4/2 UD, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFVSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ , bebas hambatan samping } V_H \text{ pada 4/2)}$$

$$FFVCS = 1,03 \text{ (jalan 4/2 UD kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFVSF \times FFVCS$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{(0,814600 \times DS + 0,258458)} = \frac{3,61}{(0,814600 \times 3,61 + 0,258458)}$$

$$DB = 1.11$$

15. Perhitungan kapasitas dan kinerja ruas jalan Guru Patimpus dan Putri

Hijau pada hari Jum'at dengan waktu pengamatan antara jam 17⁰⁰ –

19⁰⁰ wib. Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 7548 \text{ Smp/jam} + 9638 \text{ Smp/jam} = 17186 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{9638}{Q} \times 100\% = \frac{96.38}{17186} \times 100\% = 56\%$$

$$SP = 55\% - 45\%$$

a. Frekwensi Hambatan Samping Pada Pos 2 dan 4

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 0,94 \text{ (untuk } SP = 55\% - 45\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas jalan dengan menggunakan rumus:

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 0,97 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 5859,90 = 5860 \text{ Smp/jam}$$

c. Hitung Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{17186}{5860} = 2,9$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFV_{SF} = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{, bebas hambatan samping } V_H \text{ pada 4/2)}$$

$$FFV_{CS} = 1,03 \text{ (jalan 4/2 UD kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{(0,814600 \times DS + 0,258458)} = \frac{2,9}{(0,814600 \times 2,9 + 0,258458)}$$

$$DB = 1.10$$

16. Perhitungan kapasitas dan kinerja ruas jalan Guru Patimpus dan Putri Hijau pada hari Minggu dengan waktu pengamatan antara jam 7⁰⁰ – 9⁰⁰ wib. Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 9859 \text{ Smp/jam} + 7971 \text{ Smp/jam} = 17830 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{9859}{Q} \times 100\% = \frac{9859}{17830} \times 100\% = 55,39\% = 55\%$$

$$SP = 55\% - 45\%$$

a. Frekwensi Hambatan Samping Pada Pos 2 dan 4

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$Co = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } Wc = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 0,97 \text{ (untuk } SP = 55\% - 45\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} Ws = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } Vh \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas jalan dengan menggunakan rumus:

$$C = Co \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 0,97 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 5859,98 = 5860 \text{ Smp/jam}$$

c. Hitung Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{1730}{5860} = 3,04$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan 4/2 UD, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFVSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ , bebas hambatan samping } V_H \text{ pada 4/2)}$$

$$FFVCS = 1,03 \text{ (jalan 4/2 UD kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFVSF \times FFVCS$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{3,04}{0,814600 \times 3,04 + 0,258458}$$

$$DB = 1.11$$

17. Perhitungan kapasitas dan kinerja ruas jalan Guru Patimpus dan Putri Hijau pada hari Minggu dengan waktu pengamatan antara jam 11⁰⁰ – 13⁰⁰ wib. Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 6358 \text{ Smp/jam} + 7454 \text{ Smp/jam} = 13812 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{7454}{Q} \times 100\% = \frac{7454}{13812} \times 100\% = 55,96\% = 54\%$$

$$SP = 50\% - 50\%$$

a. Frekwensi Hambatan Samping Pada Pos 2 dan 4

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 1,0 \text{ (untuk } SP = 55\% - 45\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas jalan dengan menggunakan rumus:

$$\begin{aligned}C &= C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC \\ &= 5700 \times 1,29 \times 1,0 \times 0,79 \times 1,04 \\ &= 6041,22 = 6041 \text{ Smp/jam}\end{aligned}$$

c. Hitung Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{13812}{6041} = 2,28$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan 4/2 UD, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFV_{SF} = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ , bebas hambatan samping VH pada 4/2)}$$

$$FFV_{CS} = 1,03 \text{ (jalan 4/2 UD kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$\begin{aligned}FV &= (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS} \\ &= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}\end{aligned}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{2,28}{0,814600 \times 2,28 + 0,258458}$$

$$DB = 1,07$$

18. Kinerja jalan Guru Patimpus dan Perintis Kemerdekaan pada hari

Minggu dengan waktu pengamatan antara jam 17⁰⁰ – 19⁰⁰ wib.

Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 6582 \text{ Smp/jam} + 7651 \text{ Smp/jam} = 14233 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{7651}{Q} \times 100\% = \frac{7651}{14233} \times 100\% = 53,75\% = 54\%$$

$$SP = 50\% - 50\%$$

a. Frekwensi Hambatan Samping Pada Pos 2 dan 4

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 1,0 \text{ (untuk SP = 50\% - 50\%)}$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas jalan denngan menggunakan rumus:

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 1,0 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 6041,22 = 6041 \text{ Smp/jam}$$

c. Hitung Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{14233}{6041} = 2,35$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{vw} = 6 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFVSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{, bebas hambatan samping } V_H \text{ pada 4/2)}$$

$$FFVCS = 1,03 \text{ (jalan 4/2 UD kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$FV = (F_{vo} + F_{vw}) \times FFVSF \times FFVCS$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{2,35}{0,814600 \times 2,35 + 0,258458}$$

$$DB = 1,08$$

4.2. Perhitungan Persimpangan Raden Saleh dan Balai Kota

1. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari Senin dengan pengamatan waktu antara jam 7⁰⁰ sampai 9⁰⁰ wib.

Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 3311 \text{ Smp/jam} + 3566 \text{ Smp/jam} = 6877 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{3566}{Q} \times 100\% = \frac{3566}{6877} \times 100\% = 51,85\% = 52\%$$

$$SP = 50\% - 50\%$$

- a. Frekwensi hambatan samping pada pos 1 dan 3

(kendaraan amat tinggi /VH, daerah komersial aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 1,00 \text{ (untuk } SP = 50\% - 50\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping VH 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

- b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 1,00 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 6041,2248 = 6041 \text{ Smp/jam}$$

- c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{6877}{6041} = 1,13$$

- d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_vo = 57 \text{ km/jam (untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_vw = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan pada 4/2, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFVSF = 0,79 \text{ (} W_s=1 \text{ m, bebas hambatan samping VH 4/2 UD)}$$

$$FFVCS = 1,03 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk > 3 juta jiwa)}$$

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFVSF \times FFVCS$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{1,13}{0,814600 \times 1,13 + 0,258458}$$

$$DB = 1,17$$

2. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari Senin dengan pengamatan waktu antara jam 11⁰⁰ sampai 13⁰⁰ wib.

Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 3034 \text{ Smp/jam} + 3010 \text{ Smp/jam} = 6044 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{3034}{Q} \times 100\% = \frac{3034}{6044} \times 100\% = 50,10\% = 50\%$$

$$SP = 50\% - 50\%$$

- a. Frekwensi hambatan samping pada pos 1 dan 3

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FCSP = 1,00 \text{ (untuk } SP = 50\% - 50\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h)$$

$$FCSC = 1,04$$

- b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 1,00 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 6041,2248 = 6041 \text{ Smp/jam}$$

c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{6044}{6041} = 1,0$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam}$$

$$FV_w = 6 \text{ km/jam (untuk kendaraan ringan pada } 4/2, W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFV_{SF} = 0,79 \text{ (untuk } W_s=1 \text{ m, bebas hambatan samping VH)}$$

$$FFV_{CS} = 1,03$$

$$FV = (F_{vo} + FV_w) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03$$

$$= 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{1,0}{0,814600 \times 1,0 + 0,258458}$$

$$DB = 1,07$$

3. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari Senin

dengan pengamatan waktu antara jam 17⁰⁰ sampai 19⁰⁰ wib.

Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 2955 \text{ Smp/jam} + 3181 \text{ Smp/jam} = 6136 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{3181}{Q} \times 100\% = \frac{3181}{6136} \times 100\% = 51,0\% = 51\%$$

$$SP = 50\% - 50\%$$

a. Frekwensi hambatan samping pada pos 1 dan 3

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada } 4/2 \text{ UD)}$$

FCSP= 1,00 (untuk SP = 50% - 50%)

FCSF= 0,79 (untuk $W_s = 1$ m, kelas hambatan samping VH)

FCSC = 1,04

b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$\begin{aligned}C &= C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC \\ &= 5700 \times 1,29 \times 1,00 \times 0,79 \times 1,04 \\ &= 6041,2248 = 6041 \text{ Smp/jam}\end{aligned}$$

c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{6136}{6041} = 1,0$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$F_{vo} = 57$ km/jam

$FV_w = 6$ km/jam (untuk kendaraan ringan pada 4/2, $W_c = 10$ m)

FFVSF = 0,79 (untuk $W_s=1$ m, bebas hambatan samping VH)

FFVCS = 1,03

$$\begin{aligned}FV &= (F_{vo} + FV_w) \times FFVSF \times FFVCS \\ &= (56 + 7) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}\end{aligned}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{1,0}{0,814600 \times 1,0 + 0,258458}$$

$$DB = 1,07$$

4. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari

Jum'at dengan pengamatan waktu antara jam 07⁰⁰ sampai 09⁰⁰ wib.

Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 3354 \text{ Smp/jam} + 3498 \text{ Smp/jam} = 6852 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{3498}{Q} \times 100\% = \frac{3498}{6852} \times 100\% = 51,0\% = 51\%$$

$$SP = 50\% - 50\%$$

- a. Frekwensi hambatan samping pada pos 1 dan 3

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 1,00 \text{ (untuk } SP = 50\% - 50\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

- b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 1,00 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 6041,2248 = 6041 \text{ Smp/jam}$$

- c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{6852}{6041} = 1,13$$

- d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan pada 4/2, } W_c = 10 \text{ m),}$$

$$FFVSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, bebas hambatan samping } V_H \text{ 4/2 UD)}$$

$$FFVCS = 1,03 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFVSF \times FFVCS$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{1,13}{0,814600 \times 1,13 + 0,258458}$$

$$DB = 1,17$$

5. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari

Jum'at dengan pengamatan waktu antara jam 11⁰⁰ sampai 13⁰⁰ wib.

Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 2878 \text{ Smp/jam} + 3077 \text{ Smp/jam} = 5955 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{3077}{Q} \times 100\% = \frac{3077}{5955} \times 100\% = 51,6\% = 51\%$$

$$SP = 50\% - 50\%$$

a. Frekwensi hambatan samping pada pos 1 dan 3

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 1,00 \text{ (untuk } SP = 50\% - 50\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 1,0 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 6041,2248 = 6041 \text{ Smp/jam}$$

c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{5955}{6041} = 0,98$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$F_{vo} = 57 \text{ km/jam}$ (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)

$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam}$ (Untuk kendaraan ringan pada 4/2,

$W_c = 10 \text{ m}$)

$FFV_{SF} = 0,79$ ($W_s=1 \text{ m}$, bebas hambatan samping VH 4/2 UD)

$FFV_{CS} = 1,03$ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk > 3 juta jiwa)

$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$

$$= (56 + 7) \times 0,79 \times 1,03$$

$$= 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{0,93}{0,814600 \times 0,93 + 0,258458}$$

$$DB = 1,05$$

6. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari

Jum'at dengan pengamatan waktu antara jam 17⁰⁰ sampai 19⁰⁰ wib.

Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 3402 \text{ Smp/jam} + 3077 \text{ Smp/jam} = 6479 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{3402}{Q} \times 100\% = \frac{3402}{6479} \times 100\% = 52,5\% = 53\%$$

$$SP = 50\% - 50\%$$

a. Frekwensi hambatan samping pada pos 1 dan 3

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$C_o = 5700 \text{ Smp/jam}$ (untuk 4/2 UD)

$FCW = 1,29$ (untuk $W_c = 10 \text{ m}$ pada 4/2 UD)

$FCSP = 1,00$ (untuk $SP = 50\% - 50\%$)

FCSF= 0,79 (Ws = 1 m, kelas hambatan samping Vh 4/2 UD)

FCSC = 1,04 (jalan 4/2 kota berpenduduk > 3 juta jiwa)

b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$\begin{aligned}C &= C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC \\ &= 5700 \times 1,29 \times 1,0 \times 0,79 \times 1,04 \\ &= 6041,2248 = 6041 \text{ Smp/jam}\end{aligned}$$

c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{6479}{6041} = 1,07$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

Fvo = 57 km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)

FVw = 6 km/jam (kendaraan ringan pada 4/2, Wc = 10 m)

FFVSF = 0,79 (Ws=1 m, bebas hambatan samping VH 4/2 UD)

FFVCS = 1,03 (jalan 4/2 pada kota berpenduduk > 3 juta jiwa)

$$\begin{aligned}FV &= (Fvo + FVw) \times FFVSF \times FFVCS \\ &= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}\end{aligned}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{1,07}{0,814600 \times 1,07 + 0,258458}$$

$$DB = 1,13$$

7. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari

Minggu dengan pengamatan waktu antara jam 7⁰⁰ sampai 9⁰⁰ wib.

Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 3585 \text{ Smp/jam} + 3274 \text{ Smp/jam} = 6859 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{3585}{Q} \times 100\% = \frac{3585}{6859} \times 100\% = 52,26\% = 52\%$$

$$SP = 50\% - 50\%$$

- a. Frekwensi hambatan samping pada pos 1 dan 3

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 1,0 \text{ (untuk } SP = 50\% - 50\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

- b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 1,0 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 6041,2248 = 6041 \text{ Smp/jam}$$

- c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{6859}{6041} = 1,13$$

- d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan pada 4/2)}$$

$$FFVSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, bebas hambatan samping } V_H \text{ 4/2 UD)}$$

$$FFVCS = 1,03 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFVSF \times FFVCS$$

$$= (56 + 7) \times 0,79 \times 1,03$$

$$= 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{1,13}{0,814600 \times 1,13 + 0,258458}$$

$$DB = 1,17$$

8. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari

Minggu dengan pengamatan waktu antara jam 11⁰⁰ - 13⁰⁰ wib.

Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 2973 \text{ Smp/jam} + 7471 \text{ Smp/jam} = 10444 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{2973}{Q} \times 100\% = \frac{2973}{10444} \times 100\% = 71,53\% = 71\%$$

$$SP = 70\% - 30\%$$

a. Frekwensi hambatan samping pada pos 1 dan 3

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$Co = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } Wc = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 1,0 \text{ (untuk } SP = 70\% - 30\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} Ws = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } Vh \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$C = Co \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 0,88 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 5111,80 = 5111,2 \text{ Smp/jam}$$

c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{10444}{5112} = 2,04$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan pada 4/2, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFV_{SF} = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, bebas hambatan samping VH 4/2 UD)}$$

$$FFV_{CS} = 1,03 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{2,04}{0,814600 \times 2,04 + 0,258458}$$

$$DB = 1,92$$

9. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari

Minggu dengan pengamatan waktu antara jam 17⁰⁰ - 19⁰⁰ wib.

Untuk pos 1 dan 3

$$Q = 3113 \text{ Smp/jam} + 3068 \text{ Smp/jam} = 6180 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{3113}{Q} \times 100\% = \frac{3113}{6180} \times 100\% = 50,37\% = 50\%$$

$$SP = 50\% - 50\%$$

a. Frekwensi hambatan samping pada pos 1 dan 3

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 1,00 \text{ (untuk } SP = 70\% - 30\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$\begin{aligned}C &= C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC \\ &= 5700 \times 1,29 \times 1,0 \times 0,79 \times 1,04 \\ &= 6041,2248 = 6041 \text{ Smp/jam}\end{aligned}$$

c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{6180}{6041} = 1,02$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kedaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan pada 4/2, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFV_{SF} = 0,79$$

(Untuk $W_s=1$ m, bebas hambatan samping VH pada 4/2 UD)

$$FFV_{CS} = 1,03$$

(Untuk jalan 4/2 pada kota berpenduduk > 3 juta jiwa)

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{1,02}{0,814600 \times 1,02 + 0,258458}$$

$$DB = 1,08$$

10. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari Senin

dengan pengamatan waktu antara jam 7⁰⁰ - 9⁰⁰ wib.

Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 8728 \text{ Smp/jam} + 8697 \text{ Smp/jam} = 17425 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{8728}{Q} \times 100\% = \frac{8728}{17425} \times 100\% = 50,37\% = 50\%$$

$$SP = 50\% - 50\%$$

- a. Frekwensi hambatan samping pada pos 2 dan 4

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCS = 1,00 \text{ (untuk } SP = 50\% - 50\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

- b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 1,00 \times 0,79 \times 1,0$$

$$= 6041,2248 = 6041 \text{ Smp/jam}$$

- c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{17425}{6041} = 2,8$$

- d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan pada 4/2, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFV_{SF} = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, bebas hambatan samping } V_H \text{ 4/2 UD)}$$

$$FFV_{CS} = 1,03 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{2,8}{0,814600 \times 2,8 + 0,258458}$$

$$DB = 2,8$$

11. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari Senin dengan pengamatan waktu antara jam 11⁰⁰ - 13⁰⁰ wib.

Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 6354 \text{ Smp/jam} + 7182 \text{ Smp/jam} = 13536 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{6354}{Q} \times 100\% = \frac{6354}{13536} \times 100\% = 53\%$$

$$SP = 60\% - 40\%$$

a. Frekwensi hambatan samping pada pos 2 dan 4

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada } 4/2 \text{ UD)}$$

$$FCSP = 1,00 \text{ (untuk } SP = 50\% - 50\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h \text{ } 4/2 \text{ UD)}$$

$$FCSC = 1,04$$

b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 1,00 \times 0,79 \times 1,0$$

$$= 6041,2248 = 6041 \text{ Smp/jam}$$

c. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan } 4/2 \text{ UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan pada } 4/2, W_c = 10 \text{ m)}$$

FFVSF = 0,79 ($W_s=1$ m, bebas hambatan samping VH 4/2 UD)

FFVCS = 1,03

FV = $(F_{vo} + F_{Vw}) \times FFVSF \times FFVCS$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

d. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{13536}{6041} = 2,24$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{2,24}{0,814600 \times 2,24 + 0,258458}$$

$$DB = 1,08$$

12. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari Senin

dengan pengamatan waktu antara jam 17⁰⁰ - 19⁰⁰ wib.

Untuk Pos 2 dan 4

$$Q = 7220 \text{ Smp/jam} + 8059 \text{ Smp/jam} = 15279 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{8059}{Q} \times 100\% = \frac{8059}{15279} \times 100\% = 52,7\% = 52\%$$

$$SP = 70\% - 30\%$$

a. Frekwensi hambatan samping pada pos 2 dan 4

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam}$$

FCW = 1,29 (untuk $W_c = 10$ m pada 4/2 UD)

FCSP = 1,00 (untuk SP = 50% - 50%)

FCSF = 0,79 ($W_s = 1$ m, kelas hambatan samping Vh 4/2 UD)

$$FCSC = 1,04$$

b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$\begin{aligned}C &= C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC \\ &= 5700 \times 1,29 \times 1,00 \times 0,79 \times 1,0 \\ &= 6041,2248 = 6041 \text{ Smp/jam}\end{aligned}$$

c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{15279}{6041} = 2,5$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan pada 4/2, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFV_{SF} = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, bebas hambatan samping VH 4/2 UD)}$$

$$FFV_{CS} = 1,03$$

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{2,52}{0,814600 \times 2,52 + 0,258458}$$

$$DB = 2,3$$

13. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari

Jum'at dengan pengamatan waktu antara jam 7⁰⁰ - 9⁰⁰ wib.

Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 8633 \text{ Smp/jam} + 7680 \text{ Smp/jam} = 16313 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{8633}{Q} \times 100\% = \frac{8633}{16313} \times 100\% = 52,92\% = 53\%$$

$$SP = 50\% - 50\%$$

- a. Frekwensi hambatan samping pada pos 2 dan 4

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 1,00 \text{ (untuk SP = 50\% - 50\%)}$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

- b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 1,00 \times 0,79 \times 1,0$$

$$= 6041,2248 = 6041 \text{ Smp/jam}$$

- c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{16313}{6041} = 3,58$$

- d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{vw} = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan pada 4/2, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFVSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, bebas hambatan samping } V_H \text{ 4/2 UD)}$$

$$FFVCS = 1,03 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$FV = (F_{vo} + F_{vw}) \times FFVSF \times FFVCS$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

- e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{2,7}{0,814600 \times 2,7 + 0,258458}$$

$$DB = 2,45$$

14. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari

Jum'at dengan pengamatan waktu antara jam 11⁰⁰ - 13⁰⁰ wib.

Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 6682 \text{ Smp/jam} + 7045 \text{ Smp/jam} = 13727 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{7045}{Q} \times 100\% = \frac{7045}{13727} \times 100\% = 51,03\% = 51\%$$

$$SP = 50\% - 50\%$$

a. Frekwensi hambatan samping pada pos 2 dan 4

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 1,00 \text{ (untuk } SP = 50\% - 50\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 1,00 \times 0,79 \times 1,0$$

$$= 6041,2248 = 6041 \text{ Smp/jam}$$

c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{13727}{6041} = 2,27$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan pada 4/2, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFVSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, bebas hambatan samping } V_H \text{ 4/2 UD)}$$

FFVCS = 1,03 (jalan 4/2 pada kota berpenduduk > 3 juta jiwa)

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{2,27}{0,814600 \times 2,27 + 0,258458}$$

$$DB = 2,10$$

15. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari

Jum'at dengan pengamatan waktu antara jam 17⁰⁰ - 19⁰⁰ wib.

Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 5655 \text{ Smp/jam} + 7696 \text{ Smp/jam} = 13351 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{7696}{Q} \times 100\% = \frac{7696}{13351} \times 100\% = 57,6\% = 58\%$$

$$SP = 55\% - 45\%$$

a. Frekwensi hambatan samping pada pos 2 dan 4

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 1,00 \text{ (untuk } SP = 50\% - 50\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk > 3 juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 0,97 \times 0,79 \times 1,04$$

$$= 5859,90 = 5860 \text{ Smp/jam}$$

c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{13351}{5660} = 2,31$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan pada 4/2, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFV_{SF} = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, bebas hambatan samping VH 4/2 UD)}$$

$$FFV_{CS} = 1,03 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$\begin{aligned} FV &= (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS} \\ &= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam} \end{aligned}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{2,31}{0,814600 \times 2,3 + 0,258458}$$

$$DB = 2,14$$

16. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari

Minggu dengan pengamatan waktu antara jam 7⁰⁰ - 9⁰⁰ wib.

Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 7610 \text{ Smp/jam} + 7461 \text{ Smp/jam} = 15071 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{7610}{Q} \times 100\% = \frac{7610}{15071} \times 100\% = 50,49\% = 50\%$$

$$SP = 50\% - 50\%$$

a. Frekwensi hambatan samping pada pos 2 dan 4

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

FCSP= 1,0 (untuk SP = 50% - 50%)

FCSF= 0,79 ($W_s = 1$ m, kelas hambatan samping Vh 4/2 UD)

FCSC = 1,04 (jalan 4/2 pada kota berpenduduk > 3 juta jiwa)

b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$\begin{aligned}C &= C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC \\ &= 5700 \times 1,29 \times 1,00 \times 0,79 \times 1,0 \\ &= 6041,2248 = 6041 \text{ Smp/jam}\end{aligned}$$

c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{15071}{6041} = 2,49$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

Fvo = 57 km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)

FVw = 6 km/jam (kendaraan ringan pada 4/2, $W_c = 10$ m)

FFVSF = 0,79 ($W_s=1$ m, bebas hambatan samping VH 4/2 UD)

FFVCS = 1,03 (jalan 4/2 pada kota berpenduduk > 3 juta jiwa)

$$\begin{aligned}FV &= (Fvo + FVw) \times FFVSF \times FFVCS \\ &= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}\end{aligned}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{2,49}{0,814600 \times 2,49 + 0,258458}$$

$$DB = 2,28$$

17. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari

Minggu dengan pengamatan waktu antara jam 11⁰⁰ - 13⁰⁰ wib.

Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 5813 \text{ Smp/jam} + 7329 \text{ Smp/jam} = 13142 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{7329}{Q} \times 100\% = \frac{7329}{13142} \times 100\% = 55,76\% = 56\%$$

$$SP = 55\% - 45\%$$

- a. Frekwensi hambatan samping pada pos 2 dan 4

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam (untuk 4/2 UD)}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada 4/2 UD)}$$

$$FCSP = 0,97 \text{ (untuk } SP = 55\% - 45\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h \text{ 4/2 UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

- b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 0,97 \times 0,79 \times 1,0$$

$$= 5859,98 = 5860 \text{ Smp/jam}$$

- c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{13142}{5860} = 2,24$$

- d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan pada 4/2, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFVSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, bebas hambatan samping } V_H \text{ 4/2 UD)}$$

$$FFVCS = 1,03 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFVSF \times FFVCS$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{2,24}{0,814600 \times 2,24 + 0,258458}$$

$$DB = 2,08$$

18. Perhitungan kapasitas dan kinerja jalan Raden Saleh pada hari Minggu dengan pengamatan waktu antara jam 17⁰⁰ - 19⁰⁰ wib.

Untuk pos 2 dan 4

$$Q = 4903 \text{ Smp/jam} + 8600 \text{ Smp/jam} = 13503 \text{ Smp/jam}$$

$$SP = \frac{8600}{Q} \times 100\% = \frac{8600}{13503} \times 100\% = 63,68\% = 64\%$$

$$SP = 60\% - 40\%$$

a. Frekwensi hambatan samping pada pos 2 dan 4

(kendaraan amat tinggi, daerah komersial dengan aktivitas pasar)

$$C_o = 5700 \text{ Smp/jam}$$

$$FCW = 1,29 \text{ (untuk } W_c = 10 \text{ m pada } 4/2 \text{ UD)}$$

$$FCSP = 0,94 \text{ (untuk } SP = 60\% - 40\%)$$

$$FCSF = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, kelas hambatan samping } V_h 4/2 \text{ UD)}$$

$$FCSC = 1,04 \text{ (jalan } 4/2 \text{ kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

b. Maka kapasitas ruas jalan dengan menggunakan rumus :

$$C = C_o \times FCW \times FCSP \times FCSF \times FCSC$$

$$= 5700 \times 1,29 \times 0,94 \times 0,79 \times 1,0$$

$$= 5678,75 = 5679 \text{ Smp/jam}$$

c. Hitung derajat kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C} = \frac{13503}{5679} = 2,3$$

d. Hitung kecepatan arus bebas

$$F_{vo} = 57 \text{ km/jam (Untuk kendaraan ringan 4/2 UD)}$$

$$F_{Vw} = 6 \text{ km/jam (kendaraan ringan pada 4/2, } W_c = 10 \text{ m)}$$

$$FFV_{SF} = 0,79 \text{ (} W_s = 1 \text{ m, bebas hambatan samping VH 4/2 UD)}$$

$$FFV_{CS} = 1,03 \text{ (jalan 4/2 pada kota berpenduduk } > 3 \text{ juta jiwa)}$$

$$FV = (F_{vo} + F_{Vw}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$$

$$= (57 + 6) \times 0,79 \times 1,03 = 51,2 = 51 \text{ km/jam}$$

e. Maka derajat iringan :

$$DB = \frac{DS}{0,814600 \times DS + 0,258458} = \frac{2,3}{0,814600 \times 2,3 + 0,258458}$$

$$DB = 2,1$$

LAMPIRAN 2 (DUA)

GAMBAR PERSIMPANGAN OBJEK PENELITIAN

**Gambar Persimpangan dan Arus Lalu lintas Kendaraan Jalan Putri Hijau,
Jalan Guru Patimpus dan Jalan Perintis Kemerdekaan.**



**Gambar 1 : Pergerakan Arus Lalu Lintas dari Jalan Balai Kota menuju
Jalan Putri Hijau.**



**Gambar 2 : Pergerakan Arus Lalu Lintas dari Lapangan Merdeka menuju
Jalan Putri Hijau.**



Gambar 3 : Pergerakan Arus Lalu Lintas dari Guru Patimpus menuju Jalan Putri Hijau (Lajur Kiri)



Gambar 4 : Situasi Arus Lalu Lintas di Persimpangan Jalan Putri Hijau dan Jalan Guru Patimpus.



Gambar 5 : Persimpangan Jalan Perintis Kemerdekaan, Jalan Guru Patimpus dan Jalan Putri Hijau



Gambar 6 : Arus Lalu Lintas Kendaraan dari Jalan Perintis Kemerdekaan menuju Jalan Guru Patimpus

**Gambar Persimpangan dan Arus Lalu lintas Kendaraan pada Persimpangan
Jalan Raden Saleh dan Jalan Balai Kota**



**Gambar 7 : Pergerakan Arus Lalu Lintas Kendaraan dari Jalan Raden
Saleh menuju Jalan Balai Kota**



**Gambar 8 : Situasi Persimpangan dan Arus Lalu lintas Kendaraan Jalan
Balai Kota**



Gambar 9 : Persimpangan dan Arus Lalu Lintas Kendaraan Jalan Raden Saleh menuju Jalan Balaikota



Gambar 10 : Gambar Persimpangan Jalan Raden Saleh dan Jalan Balai Kota



Gambar 11 : Situasi Arus Lalu Lintas kendaraan



**Gambar 12 : Situasi Arus Lalu Lintas Kendaraan menuju ke Jalan Balai
Kota**



Gambar 13 : Arus Lalu Lintas Kendaraan



Gambar 14 : Persimpangan Jalan Raden Saleh dan Jalan Balai Kota.

GAMBAR LOKASI OBJEK PENELITIAN

Gambar Persimpangan dan Arus Lalu lintas Kendaraan Jalan Putri Hijau,
Jalan Guru Patimpus dan Jalan Perintis Kemerdekaan.



GAMBAR LOKASI OBJEK PENELITIAN

Gambar Persimpangan dan Arus Lalu lintas Kendaraan pada Persimpangan
Jalan Raden Saleh dan Jalan Balai Kota



LAMPIRAN 1 (SATU)

DATA – DATA SURVEY LAPANGAN

Tabel Volume Lalu-lintas Pada Persimpangan Putri Hijau, Guru Patimpus dan Perintis Kemerdekaan.

DATA :

HARI : SENIN

TANGGAL : 06 JUNI 2011

POS : 1

Waktu	Jenis kendaraan							
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	Sepeda	SMP/jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	124	265	3	2	68	7	-	469
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	129	246	3	-	80	5	-	463
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	129	239	8	-	72	2	-	450
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	129	236	9	-	75	3	1	453
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	130	257	11	1	69	5	2	475
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	128	230	6	-	63	5	-	432
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	120	252	8	-	70	6	-	465
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	119	257	6	-	79	4	-	461
Jumlah								3668
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	120	257	7	-	66	6	-	456
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	107	248	9	-	63	5	1	433
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	110	233	13	-	77	2	-	435
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	106	220	5	-	79	6	-	416
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	113	243	7	-	70	8	-	441
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	103	210	8	-	71	2	-	394
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	115	214	6	-	62	2	-	399
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	121	209	4	-	60	5	-	399
Jumlah								3373
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	128	260	2	-	85	4	-	479
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	124	251	2	1	80	5	-	463
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	129	270	9	-	72	3	-	483
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	113	249	3	1	69	8	-	449
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	121	248	4	-	65	4	-	442
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	126	233	4	-	71	6	-	440
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	124	240	3	-	85	4	-	456
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	114	239	5	-	64	3	-	425
Jumlah								3637

DATA :

HARI : SENIN

TANGGAL :06 JUNI 2011

POS : 2

Waktu	Jenis kendaraan							
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	Sepeda	SMP/jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	207	429	5	-	108	2	-	751
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	254	448	3	2	110	-	-	817
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	289	437	8	1	117	-	2	864
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	311	441	6	-	122	2	1	885
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	326	469	3	-	124	3	-	923
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	330	474	3	-	117	2	-	924
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	331	471	1	-	116	4	-	923
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	274	461	-	-	115	-	1	851
Jumlah								6938
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	244	483	7	-	115	-	-	849
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	190	477	9	-	105	3	-	783
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	194	462	7	-	104	1	-	769
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	214	473	8	-	111	4	-	810
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	216	491	2	2	101	-	-	812
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	206	460	5	-	104	1	-	776
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	222	462	4	-	106	1	-	795
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	222	448	3	1	118	3	-	795
Jumlah								6368
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	236	488	2	-	85	4	-	479
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	240		2	1	80	5	-	463
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	228		9	-	72	3	-	483
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	237		3	1	69	8	-	449
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	233		4	-	65	4	-	442
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	217		4	-	71	6	-	440
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	218		3	-	85	4	-	456
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	230		5	-	64	3	-	425
Jumlah								3637

DATA :

HARI : SENIN

TANGGAL :06 JUNI 2011

POS : 3

Waktu	JENIS KENDARAAN							
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truck Berat	Sepeda motor	becak	Sepeda	SMP/ jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	274	432	5	1	142	-	-	854
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	254	443	3	1	132	1	-	834
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	258	446	9	-	117	-	-	830
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	321	422	8	-	110	1	-	868
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	347	468	6	-	135	4	2	962
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	342	473	3	-	117	3	-	938
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	330	476	8	-	110	-	-	924
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	291	469	4	-	114	1	1	882
Jumlah								7092
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	126	477	7	-	122	2	-	734
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	122	464	9	-	124	-	-	719
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	107	471	8	-	115	1	1	703
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	118	491	7	-	104	2	-	722
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	114	501	2	-	108	1	-	726
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	126	508	5	-	111	-	-	750
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	121	520	4	-	101	-	-	746
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	114	498	2	-	104	-	-	718
Jumlah								5818
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	128	419	2	-	123	4	-	676
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	148	423	4	2	135	3	-	715
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	182	503	3	-	145	-	-	833
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	142	481	2	-	119	-	2	746
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	115	577	4	1	110	2	1	810
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	128	525	8	-	117	2	-	780
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	121	511	6	-	105	-	-	743
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	127	518	2	-	124	-	-	771
Jumlah								6074

DATA :

HARI : SENIN

TANGGAL :06 JUNI 2011

POS : 4

Waktu	Jenis kendaraan							
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	Sepeda	SMP/ jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	376	764	5	-	145	-	-	1290
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	371	793	3	-	154	2	-	1323
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	361	819	7	-	168	2	1	1364
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	363	823	9	-	191	4	2	1392
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	371	830	6	-	193	2	2	1404
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	355	834	2	-	185	3	-	1379
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	340	627	1	-	166	5	-	1139
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	340	663	2	-	154	7	-	1173
Jumlah								9200
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	318	664	4	-	146	2	-	1134
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	304	661	2	-	112	5	-	1084
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	290	671	2	-	100	2	-	1065
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	294	664	5	-	103	4	-	1070
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	301	652	2	-	105	2	-	1062
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	305	648	1	-	107	1	-	1062
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	314	647	3	-	133	1	-	1098
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	310	653	2	-	122	3	-	1090
Jumlah								8672
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	291	660	2	-	111	3	-	1067
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	298	640	2	-	109	4	-	1053
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	301	679	4	-	406	2	-	1392
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	316	672	3	-	129	-	-	1120
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	347	660	2	-	134	2	2	1147
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	355	683	4	-	150	7	-	1199
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	383	660	3	-	143	4	-	1193
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	349	660	5	-	145	-	-	1159
Jumlah								9330

DATA :

HARI : JUMAT

TANGGAL :10 JUNI 2011

POS :1

Waktu	JENIS KENDARAAN							
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	Sepeda	SMP/ jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	118	275	5	1	86	2	-	487
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	124	265	3	-	95	3	-	490
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	112	254	7	2	98	3	-	476
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	115	255	4	-	101	1	-	476
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	105	228	1	-	100	1	-	435
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	125	207	-	-	92	2	-	426
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	126	216	3	-	74	4	1	424
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	130	219	5	-	73	1	-	426
Jumlah								3640
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	109	215	7	-	85	3	-	419
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	102	223	8	-	83	1	-	417
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	98	241	5	-	91	5	1	441
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	107	247	4	-	82	-	2	442
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	110	247	2	-	77	2	-	438
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	106	243	3	-	63	4	1	420
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	113	211	1	-	62	2	-	389
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	112	206	2	-	68	-	-	388
Jumlah								3354
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	112	299	2	-	59	2	-	474
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	115	208	2	2	60	1	1	389
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	104	210	4	-	55	-	-	375
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	104	224	3	-	71	3	1	406
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	98	215	2	1	75	4	-	396
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	96	109	4	-	72	2	-	285
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	180	117	3	-	84	5	-	389
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	104	113	5	-	66	-	-	289
Jumlah								3003

DATA :

HARI : JUMAT

TANGGAL : 10 JUNI 2011

POS : 2

Waktu	JENIS KENDARAAN							
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	Sepeda	SMP/ jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	288	668	2	-	142	5	-	1105
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	259	657	5	-	132	4	-	1057
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	289	713	9	1	117	2	-	1132
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	316	706	5	1	110	2	-	1139
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	233	676	4	-	135	3	2	1053
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	231	677	6	-	117	4	-	1035
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	227	571	2	-	110	5	1	916
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	227	557	1	-	114	3	-	902
Jumlah								8339
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	240	547	6	-	122	5	-	920
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	194	579	7	-	124	3	-	907
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	216	524	8	-	115	1	-	864
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	210	489	5	-	104	4	-	812
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	206	487	4	-	108	6	-	811
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	222	490	3	-	111	2	-	828
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	221	504	2	-	104	3	-	834
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	207	517	1	-	106	1	-	832
Jumlah								6808
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	255	598	3	-	155	2	-	1010
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	235	621	5	-	173	5	-	1039
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	240	575	7	2	151	3	-	979
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	226	558	2	-	145	6	-	939
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	237	568	4	1	119	4	-	932
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	233	544	4	-	110	3	-	894
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	219	549	3	-	117	6	-	894
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	218	529	6	-	105	2	-	860
Jumlah								7548

DATA :

HARI : JUMAT

TANGGAL : 10 JUNI 2011

POS : 3

Waktu	JENIS KENDARAAN							
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	Sepeda	SMP/ jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	265	619	7	-	242	6	-	1139
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	268	646	5	1	245	3	3	1171
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	308	637	9	-	200	2	-	1157
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	335	700	7	1	111	2	1	117
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	240	691	7	-	104	3	-	1157
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	226	670	5	-	190	4	-	1045
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	172	479	4	-	144	7	-	806
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	164	468	9	-	131	3	-	779
Jumlah								7598
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	155	484	8	-	128	7	1	783
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	168	438	8	-	127	5	1	747
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	170	434	6	-	122	2	2	756
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	174	441	5	-	127	1	-	748
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	156	473	4	-	119	3	-	755
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	171	448	2	-	109	8	-	738
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	185	481	2	-	135	4	-	727
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	205	464	5	-	132	42	-	808
Jumlah								6062
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	166	517	2	-	112	2	-	799
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	235	539	2	1	118	5	1	901
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	235	560	6	-	122	3	-	926
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	168	542	3	2	137	6	-	856
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	154	524	2	1	159	4	-	843
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	174	545	4	-	164	3	-	890
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	244	552	3	-	146	6	-	951
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	256	534	8	-	119	-	-	917
Jumlah								7083

DATA :

HARI : JUMAT

TANGGAL : 10 JUNI 2011

POS : 4

Waktu	JENIS KENDARAAN							
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	Sepeda	SMP/ jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	325	737	5	-	551	5	-	1623
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	362	755	3	2	544	2	1	1669
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	369	810	7	-	654	3	-	1843
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	373	824	9	1	669	3	1	1880
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	358	769	11	-	635	5	-	1776
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	365	738	96	-	581	1	-	1692
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	240	681	3	-	481	2	-	1407
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	242	676	5	-	497	4	-	1419
Jumlah								13306
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	308	675	4	-	319	6	1	1312
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	317	698	7	-	321	3	1	1347
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	320	683	9	-	328	5	2	1345
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	316	676	5	-	317	7	-	1321
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	323	584	4	-	328	3	-	1242
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	321	581	3	-	326	2	-	1233
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	325	589	2	-	330	4	-	1250
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	331	601	2	-	327	3	-	1264
Jumlah								10314
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	272	656	1	-	223	2	-	1154
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	275	655	3	-	225	-	-	1158
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	289	652	4	-	238	2	-	1185
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	285	686	3	1	234	6	-	1213
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	301	684	2	1	232	4	-	1223
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	306	687	4	-	242	2	-	1241
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	311	692	3	-	217	6	-	1229
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	311	695	5	-	219	1	-	1231
Jumlah								9634

DATA :

HARI : MINGGU

TANGGAL : 12 JUNI 2011

POS : 1

Waktu	JENIS KENDARAAN							
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	Sepeda	SMP/ jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	103	225	4	2	100	8	-	442
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	111	218	2	1	103	2	-	437
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	125	223	3	0	101	9	-	461
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	124	237	6	0	98	3	-	465
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	120	245	8	0	93	5	-	351
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	115	222	4	0	87	7	-	786
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	105	218	7	0	86	8	-	344
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	116	207	5	0	72	5	-	405
Jumlah								3694
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	113	213	4	0	70	4	-	404
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	110	210	3	0	63	3	-	389
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	121	221	7	0	65	7	-	421
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	126	223	6	0	77	5	-	427
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	123	227	4	0	59	4	-	417
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	109	233	2	0	58	3	-	405
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	116	252	3	0	63	6	-	440
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	116	279	4	0	64	3	-	466
Jumlah								3369
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	173	256	5	-	54	7	-	495
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	148	211	1	-	51	6	-	417
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	134	203	7	-	49	8	-	401
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	145	187	6	-	63	5	-	406
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	127	219	3	-	52	4	-	405
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	122	238	1	1	73	3	-	438
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	131	225	2	-	63	2	-	423
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	136	224	4	-	54	1	-	419
Jumlah								3404

DATA :

HARI : MINGGU

TANGGAL : 12 JUNI 2011

POS : 2

Waktu	JENIS KENDARAAN							
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	Sepeda	SMP/ jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	275	627	5	-	352	4	-	1263
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	298	656	4	2	355	3	1	1319
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	319	643	2	1	402	-	-	1367
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	345	710	1	0	419	2	-	1477
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	250	701	4	0	410	1	1	1368
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	236	676	3	0	367	2	2	1268
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	184	489	6	0	221	2	-	902
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	174	478	7	0	214	4	-	977
Jumlah								9859
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	168	448	6	0	200	2	-	824
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	178	446	5	0	154	4	-	787
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	180	451	6	0	141	2	-	780
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	184	463	3	0	138	3	-	791
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	167	447	4	0	137	-	-	755
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	181	482	1	0	132	5	-	801
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	195	464	1	0	137	3	-	800
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	215	471	2	0	129	3	-	820
Jumlah								6358
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	245	447	2	-	122	3	-	819
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	147	449	5	-	128	2	-	731
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	162	470	6	-	132	5	-	775
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	184	452	1	-	147	3	-	787
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	229	436	2	1	169	4	-	841
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	254	456	3	1	174	3	-	891
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	266	463	4	-	154	-	-	887
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	277	442	3	-	129	-	-	851
Jumlah								6582

DATA :

HARI : MINGGU

TANGGAL : 12 JUNI 2011

POS : 3

Waktu	JENIS KENDARAAN							
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	Sepeda	SMP/ jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	234	439	5	2	152	3	-	835
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	252	453	3	-	142	2	-	852
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	259	459	8	-	127	2	-	857
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	265	456	8	-	120	3	-	852
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	245	478	7	-	135	4	1	870
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	244	483	6	-	127	1	-	861
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	242	481	3	-	120	2	-	848
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	240	471	4	-	124	2	-	841
Jumlah								6816
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	251	493	7	-	132	4	-	887
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	228	487	8	-	134	3	-	860
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	217	473	6	-	125	2	-	823
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	220	483	2	-	114	1	-	820
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	216	503	1	-	118	5	-	843
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	223	511	5	-	121	3	-	863
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	221	517	4	-	111	2	-	855
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	225	528	3	-	114	1	-	871
Jumlah								6822
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	278	529	2	-	183	2	-	994
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	270	531	4	-	163	5	-	973
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	289	508	4	1	131	2	-	965
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	265	491	3	-	155	4	-	918
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	247	487	2	-	129	4	-	869
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	225	535	4	-	120	2	-	886
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	230	517	8	-	127	6	-	890
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	226	528	6	-	115	5	-	880
Jumlah								7375

DATA :

HARI : MINGGU

TANGGAL : 12 JUNI 2011

POS : 4

Waktu	JENIS KENDARAAN							
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	Sepeda	SMP/ jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	338	536	5	1	173	-	-	1053
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	330	523	3	2	166	-	-	1024
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	340	529	7	-	154	2	-	1032
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	331	520	9	-	132	2	-	994
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	321	512	6	-	165	3	-	1007
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	336	489	3	-	143	5	-	976
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	323	462	5	-	132	1	-	923
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	344	484	4	-	130	-	-	962
Jumlah								7971
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	358	483	6	-	125	-	-	972
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	353	477	5	-	116	5	-	956
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	360	471	4	1	105	3	-	944
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	341	463	3	-	109	2	-	918
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	357	446	7	0	112	5	-	927
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	346	488	3	-	102	4	-	943
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	313	490	3	-	105	-	-	911
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	328	446	2	-	107	-	-	883
Jumlah								7454
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	358	483	6	-	120	2	-	902
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	353	477	5	-	122	4	-	913
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	360	471	4	1	104	2	-	911
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	341	463	3	-	106	6	-	941
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	357	446	7	0	128	5	-	1005
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	346	488	3	-	137	2	-	1007
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	313	490	3	-	134	2	-	1000
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	328	446	2	-	146	1	-	972
Jumlah								7651

DATA :

HARI : Senin

TANGGAL : 06 JUNI 2011

POS : 1

Waktu	VOLUME HAMBATAN SAMPING											
	Pos 2				Pos 3				Pos 4			
	KBL	KP	KM	PK	KBL	KP	KM	PK	KBL	KP	KM	PK
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	27	3	33	8	17	6	36	7	23	1	60	6
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	31	8	33	8	14	15	40	9	26	3	69	5
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	32	3	35	7	18	8	39	7	27	5	65	6
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	36	6	40	6	16	13	37	11	30	4	84	7
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	38	4	45	10	13	7	34	13	24	4	86	9
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	33	8	46	10	10	9	38	14	28	5	95	11
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	35	7	42	11	11	4	42	18	33	6	95	10
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	34	6	40	12	14	5	44	9	31	3	91	7
Jumlah	266	45	308	72	113	67	310	80	222	31	645	61
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	30	4	42	9	16	6	40	8	26	6	99	7
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	33	3	36	6	16	5	41	11	29	5	93	8
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	34	2	36	7	17	2	35	10	31	3	92	6
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	32	3	35	15	16	7	30	9	35	4	91	5
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	26	5	30	14	10	11	28	10	23	2	87	9
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	26	8	28	11	18	3	27	11	18	4	84	11
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	25	6	28	11	15	5	29	14	19	5	84	12
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	20	4	25	12	10	4	27	13	18	7	72	10
Jumlah	226	35	260	85	121	43	257	86	189	36	702	68
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	35	2	24	14	15	3	30	12	28	3	90	13
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	34	4	50	13	14	6	35	14	27	4	99	11
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	33	3	51	10	14	4	37	9	30	5	100	10
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	35	6	56	9	10	7	41	10	28	7	97	8
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	39	3	40	14	15	4	38	13	35	3	85	13
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	35	5	35	14	16	3	36	9	28	6	81	8
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	38	4	30	13	13	2	32	6	36	2	79	9
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	36	4	28	12	12	2	31	7	33	1	59	11
Jumlah	286	35	312	99	109	31	280	80	245	31	690	83

DATA :

HARI : Jum'at

TANGGAL : 10 JUNI 2011

POS :

Waktu	VOLUME HAMBATAN SAMPING											
	Pos 2				Pos 3				Pos 4			
	KBL	KP	KM	PK	KBL	KP	KM	PK	KBL	KP	KM	PK
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	23	2	35	6	13	7	39	8	12	2	70	4
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	26	7	36	6	11	9	37	10	19	1	72	6
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	27	2	32	5	9	11	35	6	10	2	69	3
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	34	5	38	4	6	7	39	5	17	3	75	2
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	24	3	34	38	7	8	40	8	18	-	80	6
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	28	8	31	9	10	8	42	11	11	1	81	8
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	36	6	33	8	13	5	36	15	16	3	90	11
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	34	7	30	11	15	6	30	13	13	1	79	10
Jumlah	232	40	269	57	84	61	298	76	110	13	616	50
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	26	3	40	7	11	9	35	9	15	1	78	9
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	29	3	35	3	8	7	41	7	20	3	80	6
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	32	2	38	5	7	8	40	9	23	5	83	5
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	25	4	36	11	8	12	38	13	27	6	93	6
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	22	3	35	10	9	11	35	14	21	3	90	7
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	23	6	30	13	7	9	30	17	18	2	84	5
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	18	4	26	9	10	6	28	12	15	1	83	6
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	19	5	20	7	8	5	22	11	14	1	72	4
Jumlah	194	30	260	65	68	67	269	92	153	22	663	48
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	28	6	35	13	11	8	28	12	20	2	70	10
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	27	5	43	14	14	6	26	14	19	3	79	11
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	30	3	37	10	12	4	29	11	17	2	90	6
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	28	4	44	7	9	5	33	9	15	1	85	5
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	34	2	36	12	7	7	32	6	16	4	81	8
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	28	3	31	11	10	5	39	9	17	6	80	7
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	35	3	28	9	14	2	36	7	15	7	77	5
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	33	5	25	8	13	3	23	8	11	5	60	4
Jumlah	243	31	279	84	90	40	256	76	130	30	622	56

DATA :

HARI : Minggu

TANGGAL : 12 JUNI 2011

POS :

Waktu	VOLUME HAMBATAN SAMPING											
	Pos 2				Pos 3				Pos 4			
	KBL	KP	KM	PK	KBL	KP	KM	PK	KBL	KP	KM	PK
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	13	4	29	2	8	1	27	6	11	1	59	5
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	13	5	31	3	10	-	29	5	12	2	62	4
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	15	2	33	5	11	3	30	7	11	3	70	3
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	16	3	32	4	14	4	35	9	9	5	79	2
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	17	6	40	3	15	6	36	10	7	5	86	5
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	11	7	37	7	16	3	30	8	9	3	93	9
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	19	6	36	5	15	3	33	7	10	2	89	8
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	21	4	38	6	12	1	32	6	12	-	87	11
Jumlah	131	36	276	35	101	21	252	58	81	21	625	47
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	19	3	38	16	14	2	36	6	14	3	79	8
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	18	2	32	14	15	1	37	4	20	1	82	6
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	17	4	32	12	13	3	30	3	23	-	85	7
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	18	5	31	5	11	2	29	8	21	2	81	5
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	19	3	26	11	10	1	27	9	20	3	90	2
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	18	3	24	9	8	4	29	11	17	4	83	7
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	17	4	24	7	7	6	24	8	15	2	82	9
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	15	3	21	8	6	5	21	6	13	1	80	10
Jumlah	139	27	228	82	84	24	233	55	353	13	662	54
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	19	2	30	7	10	2	28	5	18	2	90	8
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	15	3	45	4	9	3	33	6	19	4	89	9
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	16	3	46	3	11	4	39	8	15	2	91	11
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	16	5	40	10	11	7	37	10	11	1	86	8
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	17	2	33	9	13	2	33	9	13	3	87	5
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	18	3	30	12	12	1	26	5	16	2	76	2
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	19	6	25	10	8	3	29	6	13	-	75	3
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	18		23	6	7	3	28	7	12	-	69	2
Jumlah	135	29	272	61	81	25	253	56	117	14	663	48

Tabel Rekap Volume Lalu-lintas dan Hambatan Samping Pada Persimpangan Jalan Putri Hijau, Guru Patimpus Dan Perintis Kemerdekaan

No	Hari	Pos	Volume lalu-lintas			Hambatan samping		
			07 ⁰⁰ – 09 ⁰⁰	11 ⁰⁰ – 13 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰	07 ⁰⁰ – 09 ⁰⁰	11 ⁰⁰ – 13 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰
1	Senin	1	3668	3373	3637	691	606	732
		2	6938	6338	6814	570	507	500
		3	7092	5818	6074	958	995	1049
		4	9200	8672	9330			
Jumlah			26898	24201	25855	2219	2018	2281
2	Jum'at	1	3694	3369	3404	476	474	497
		2	8339	3358	6582	432		415
		3	7598	6822	7375	773	396	842
		4	13306	7454	7651		1085	1754
Jumlah			32937	21003	25012	1681	1955	
3	Minggu	1	3694	3369	3404	476	474	497
		2	8339	3358	6582	432	396	415
		3	7598	6822	7375	773	1085	842
		4	13306	7454	7651			
Jumlah			32937	21003	25012	1681	1955	1754

Rekap Volume Lalu-lintas Pada Sebelum Berlangsung Perubahan Arus Lalu Lintas

No	Hari	Volume lalulintas		
		07 ⁰⁰ – 09 ⁰⁰	11 ⁰⁰ – 13 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰
1	Senin	32892	27120	29320
2	Selasa	31754	27438	26910
3	Rabu	27384	25768	26990
4	Kamis	28584	25542	27830
5	Jum'at	32115	27630	26890
6	Sabtu	31385	25910	25582
7	Minggu	31578	24645	25860

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Medan

Tabel Volume Lalu-lintas Persimpangan Raden Saleh dan Balai Kota

DATA :

HARI : Senin

TANGGAL : 04 JULI 2011

POS : 1

Waktu	Jenis kendaraan						Total SMP/jam
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	93	215	4	-	90	2	404
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	101	208	3	2	93	8	414
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	115	213	3	-	91	10	434
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	113	227	6	-	88	12	433
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	110	235	8	-	83	9	441
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	105	210	4	1	77	5	404
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	93	208	7	-	76	7	392
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	106	197	5	-	62	9	379
Jumlah							3311
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	100	190	3	-	60	3	356
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	111	201	7	-	53	7	379
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	116	203	6	-	55	5	385
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	113	204	4	1	57	4	379
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	98	213	2	-	49	8	370
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	104	232	3	-	48	12	399
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	107	208	4	-	53	10	381
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	106	205	6	-	59	8	385
Jumlah							3034
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	163	246	3	-	63	6	481
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	138	266	1	-	65	8	478
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	121	201	7	-	68	5	402
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	117	193	6	1	44	3	363
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	112	167	1	-	40	4	325
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	97	169	5	-	53	2	326
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	95	128	3	-	63	1	290
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	111	115	4	-	53	6	289
Jumlah							2955

DATA :

HARI : Senin

TANGGAL : 04 JULI 2011

POS : 2

Waktu	Jenis kendaraan						Total SMP/jam
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	275	719	7	-	142	8	1151
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	254	746	5	-	132	9	1146
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	255	731	9	1	110	10	1116
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	327	800	7	-	135	11	1280
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	349	791	7	-	117	7	1271
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	350	579	5	-	110	6	1050
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	142	568	5	-	114	9	838
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	147	584	4	-	130	11	876
Jumlah							8728
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	124	534	10	-	124	9	801
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	119	541	9	-	115	7	791
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	107	573	8	-	104	13	805
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	116	547	8	-	108	12	791
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	114	564	7	2	111	13	806
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	113	561	8	-	101	11	794
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	122	543	6	-	104	13	788
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	125	532	5	-	106	10	778
Jumlah							6354
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	129	591	3	-	191	8	922
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	127	617	4	-	173	2	923
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	125	639	4	-	151	2	921
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	118	660	2	-	145	6	931
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	125	624	6	-	119	2	876
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	126	645	2	-	110	7	884
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	120	652	4	-	117	4	897
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	123	632	3	-	105	3	866
Jumlah							7220

DATA :

HARI : Senin

TANGGAL : 04 JULI 2011

POS : 3

Waktu	Jenis kendaraan						Total SMP/jam
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	90	204	3	-	87	3	387
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	99	215	2	-	99	8	423
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	107	217	4	1	110	13	452
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	120	220	5	2	113	12	472
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	129	245	8	-	90	10	482
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	135	249	7	-	83	7	481
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	130	243	3	1	60	6	443
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	127	230	2	-	59	8	426
Jumlah							3566
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	111	210	2	-	65	6	394
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	120	197	1	-	59	3	380
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	115	199	3	-	55	5	377
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	113	215	4	-	50	8	390
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	99	220	6	2	47	11	385
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	97	207	3	-	49	12	369
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	103	201	2	-	53	9	368
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	109	190	1	-	40	7	347
Jumlah							3010
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	170	201	4	-	70	7	452
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	150	232	7	-	79	6	474
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	138	230	1	-	68	8	445
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	139	207	6	-	70	9	431
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	111	199	7	-	65	3	385
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	100	179	4	2	61	4	350
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	99	145	8	-	68	2	319
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	96	160	3	1	60	5	325
Jumlah							3181

DATA :

HARI : Senin

TANGGAL : 04 JULI 2011

POS : 4

Waktu	Jenis kendaraan						Total
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	SMP/jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	263	718	5	-	145	3	1034
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	288	744	3	2	154	5	1196
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	309	754	10	1	168	2	1244
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	335	711	14	-	191	6	1257
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	240	720	8	-	193	13	1174
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	226	750	7	-	185	13	1181
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	172	470	4	-	166	5	817
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	164	465	5	-	154	8	794
Jumlah							8697
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	170	489	4	-	105	5	773
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	174	524	5	-	107	7	872
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	156	566	6	-	133	14	875
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	205	572	7	-	122	12	919
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	217	589	7	-	162	4	979
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	229	596	6	-	150	7	987
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	232	594	5	-	144	14	989
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	235	520	3	-	118	3	879
Jumlah							7182
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	135	620	4	-	111	7	907
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	164	630	3	-	109	10	916
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	152	674	3	-	106	8	640
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	174	673	6	-	129	9	991
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	219	676	5	-	134	6	1040
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	244	680	2	-	150	4	1080
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	256	683	4	-	143	5	1091
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	265	674	4	-	145	6	1094
Jumlah							8059

DATA :

HARI : Jum'at

TANGGAL : 08 JULI 2011

POS : 1

Waktu	Jenis kendaraan						Total
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	SMP/jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	90	201	3	-	95	5	394
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	89	213	2	1	103	8	416
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	88	230	4	2	111	7	442
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	110	235	5	-	97	9	456
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	113	199	9	-	83	12	416
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	135	191	4	-	84	16	43
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	99	208	2	-	77	9	395
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	105	210	1	-	76	13	405
Jumlah							3354
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	100	212	3	-	70	11	396
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	107	199	7	-	68	9	390
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	98	179	6	-	63	15	361
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	79	189	5	-	59	16	348
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	97	156	4	-	51	10	318
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	103	170	3	-	67	9	352
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	106	213	2	-	49	8	378
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	89	201	1	-	41	3	335
Jumlah							2878
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	150	215	7	-	47	6	425
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	121	230	4	-	58	9	422
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	117	235	3	-	59	8	422
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	112	197	2	1	49	10	793
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	99	195	1	-	60	7	362
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	91	160	3	-	43	5	302
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	105	178	5	-	43	6	337
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	107	164	6	-	52	10	339
Jumlah							4302

DATA :

HARI : Jum'at

TANGGAL : 08 JULI 2011

POS : 2

Waktu	Jenis kendaraan						Total SMP/jam
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	270	699	5	-	130	7	1111
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	285	691	7	-	135	11	1129
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	291	743	9	1	121	10	1175
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	230	763	8	-	111	9	1121
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	254	721	6	-	120	6	1107
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	301	630	6	-	227	9	1173
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	149	499	3	-	199	4	854
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	179	597	2	-	178	7	963
Jumlah							8633
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	115	570	9	-	130	9	833
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	121	499	7	-	164	13	794
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	175	497	6	-	104	12	794
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	160	560	3	-	120	11	854
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	120	679	5	-	122	8	934
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	130	543	2	-	121	7	803
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	195	529	6	-	110	11	851
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	205	505	1	-	99	9	819
Jumlah							6682
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	128	531	5	1	97	8	770
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	129	559	4	-	87	7	785
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	111	671	3	-	99	6	890
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	98	690	2	-	111	2	903
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	107	547	1	1	115	2	773
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	99	551	3	-	108	5	766
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	91	497	2	-	101	3	694
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	93	551	1	-	93	2	740
Jumlah							5655

DATA :

HARI : Jum'at

TANGGAL : 08 JULI 2011

POS : 3

Waktu	Jenis kendaraan						Total
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	SMP/jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	91	199	2	-	78	4	374
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	89	215	5	-	85	6	400
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	105	220	4	-	79	8	416
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	101	239	8	-	111	11	470
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	125	222	7	-	103	15	472
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	130	209	6	-	115	18	478
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	135	191	6	-	109	13	458
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	129	189	5	-	99	12	434
Jumlah							3498
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	99	198	1	-	78	8	384
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	113	201	2	-	79	7	402
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	121	215	5	-	68	6	415
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	1132	214	3	-	61	5	395
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	89	207	2	1	63	7	369
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	88	189	1	-	67	9	354
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	103	191	3	-	70	11	378
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	105	197	4	-	64	10	380
Jumlah							3077
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	154	197	5	-	80	6	442
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	160	230	4	-	85	7	486
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	149	227	3	-	79	9	467
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	158	240	2	-	71	8	469
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	140	201	1	-	69	8	419
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	80	190	3	-	73	5	353
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	96	187	4	2	65	2	354
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	29	199	5	-	60	4	367
Jumlah							3357

DATA :

HARI : Jum'at

TANGGAL : 08 JULI 2011

POS : 4

Waktu	Jenis kendaraan						Total
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	SMP/jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	258	659	4	-	139	4	1064
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	255	648	3	2	148	6	1062
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	253	721	5	1	130	8	1118
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	260	709	9	-	158	10	1146
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	269	720	8	-	155	11	1163
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	251	630	6	-	145	13	1145
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	250	598	7	-	141	15	1011
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	268	550	3	-	130	20	971
Jumlah							7680
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	200	520	6	-	115	8	849
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	201	530	8	-	107	7	853
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	187	566	5	-	99	11	869
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	197	539	3	1	87	13	840
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	188	499	2	-	120	15	824
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	204	620	1	-	125	10	960
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	220	610	4	-	97	9	940
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	219	559	5	-	120	8	911
Jumlah							7045
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	233	630	7	-	119	7	996
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	220	629	2	-	120	6	977
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	211	671	4	1	139	5	1031
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	221	589	3	2	125	4	944
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	219	551	6	-	140	8	924
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	179	669	5	-	141	9	1003
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	158	670	3	-	129	10	970
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	171	559	3	-	107	11	851
Jumlah							7696

DATA :

HARI : Minggu

TANGGAL : 10 JULI 2011

POS : 1

Waktu	Jenis kendaraan						Total
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	SMP/jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	87	205	3	-	99	5	399
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	85	219	2	-	100	2	408
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	88	235	1	-	103	3	430
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	111	289	-	-	101	4	505
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	105	301	4	-	99	7	516
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	103	330	2	-	87	4	529
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	99	201	1	-	85	9	395
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	97	219	-	-	89	11	406
Jumlah							3585
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	99	299	5	-	79	12	494
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	87	187	8	-	77	15	374
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	96	192	3	-	78	10	377
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	85	158	7	-	60	9	319
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	99	138	6	-	59	8	310
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	103	168	5	-	44	7	327
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	108	213	2	-	32	6	361
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	115	225	1	-	64	4	411
Jumlah							2973
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	99	305	-	-	50	7	461
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	110	321	-	-	61	9	501
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	120	225	1	-	63	8	417
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	115	209	5	-	49	10	388
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	98	198	2	-	47	7	352
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	91	205	2	-	47	8	355
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	105	197	-	-	51	9	360
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	101	110	-	-	55	11	277
Jumlah							3113

DATA :

HARI : Minggu

TANGGAL : 10 JULI 2011

POS : 2

Waktu	Jenis kendaraan						Total
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	SMP/jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	201	554	2	-	140	4	901
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	254	594	1	1	145	3	999
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	230	670	2	-	139	2	1043
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	199	643	3	2	133	4	984
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	168	629	5	-	128	6	936
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	198	640	4	-	127	8	974
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	180	599	1	-	111	4	903
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	190	497	1	-	179	3	870
Jumlah							7610
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	113	488	2	-	140	5	748
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	120	463	5	-	132	6	726
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	170	501	3	-	139	7	810
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	145	559	4	-	128	9	845
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	135	432	1	-	130	11	709
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	121	401	2	-	117	5	646
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	130	403	4	-	109	8	654
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	144	417	5	-	99	8	673
Jumlah							5813
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	115	430	4	-	98	10	657
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	121	398	3	-	113	8	643
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	130	441	2	1	87	7	668
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	129	404	4	-	89	5	631
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	107	332	1	-	111	3	654
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	105	397	-	-	90	4	596
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	115	398	4	-	80	6	602
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	113	351	3	-	81	3	552
Jumlah							4903

DATA :

HARI : Minggu

TANGGAL : 10 JULI 2011

POS : 3

Waktu	Jenis kendaraan						Total
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	SMP/jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	95	180	2	-	77	10	364
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	89	185	3	-	76	11	362
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	105	99	4	-	80	8	396
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	101	220	6	-	83	7	417
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	130	215	3	-	98	5	451
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	129	218	2	-	79	5	434
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	130	199	1	-	89	3	422
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	125	180	3	-	111	2	428
Jumlah							3274
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	89	170	3	-	81	9	352
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	112	179	2	-	83	11	386
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	117	205	1	-	82	15	421
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	105	211	-	-	79	15	411
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	98	201	4	-	80	10	393
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	95	198	5	-	66	8	372
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	94	197	3	-	73	7	374
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	90	188	2	-	65	6	762
Jumlah							3471
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	130	129	4	-	79	7	349
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	129	199	3	-	83	8	422
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	131	189	3	-	80	5	408
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	154	186	2	-	70	9	421
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	130	179	5	-	69	11	394
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	89	185	2	-	70	15	361
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	99	189	2	-	60	10	360
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	98	180	1	-	69	9	353
Jumlah							3066

DATA :

HARI : Minggu

TANGGAL : 10 JULI 2011

POS : 4

Waktu	Jenis kendaraan						Total
	MPU	Mobil pribadi	Truck ringan	Truk Berat	Sepeda motor	Becak	SMP/jam
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	211	606	3	-	140	4	774
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	259	639	2	-	150	3	1053
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	269	589	4	3	160	2	1026
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	299	554	5	-	155	1	1011
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	300	498	1	-	192	10	943
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	241	520	-	-	129	9	899
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	209	530	3	-	130	8	880
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	199	549	1	-	118	7	874
Jumlah							7461
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	220	558	3	-	120	11	912
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	290	592	2	-	125	8	1017
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	289	437	4	-	122	9	861
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	301	442	1	-	109	10	863
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	311	498	2	-	87	5	900
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	303	520	1	-	85	6	914
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	264	620	1	-	99	7	901
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	220	530	3	-	115	3	961
Jumlah							7329
17 ⁰⁰ – 17 ¹⁵	254	660	6	-	205	10	1135
17 ¹⁵ – 17 ³⁰	224	653	5	-	194	6	1082
17 ³⁰ – 17 ⁴⁵	230	620	3	-	211	5	1069
17 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰	221	649	2	-	230	11	1113
18 ⁰⁰ – 18 ¹⁵	220	682	4	-	315	15	1137
18 ¹⁵ – 18 ³⁰	179	629	3	1	189	9	1010
18 ³⁰ – 18 ⁴⁵	189	630	1	-	188	8	1016
18 ⁴⁵ – 19 ⁰⁰	204	631	3	-	191	9	1038
Jumlah							8600

DATA :

HARI : Senin

TANGGAL : 04 JULI 2011

Waktu	Volume Hambatan Samping										
	Pos 1				Pos 2		Pos 3		Pos 4		
	KBL	KM	KP	PK	KBL	PK	KBL	PK	KBL	KM	PK
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	20	22	12	6	25	15	5	10	40	68	8
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	21	21	18	10	28	18	11	21	38	80	12
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	26	28	16	15	30	20	14	24	52	90	14
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	28	30	13	16	35	15	16	26	56	110	17
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	30	35	15	15	40	9	18	28	58	98	18
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	35	38	18	12	48	12	20	20	49	106	15
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	45	48	15	9	52	13	27	27	48	112	20
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	48	46	10	8	49	10	18	18	55	98	16
Jumlah	253	268	117	103	307	112	119	174	396	742	120
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	38	40	9	19	48	18	10	18	60	100	32
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	37	38	7	18	52	19	11	24	61	98	27
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	40	42	11	13	54	16	18	28	58	112	21
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	28	39	10	15	38	18	20	20	59	111	18
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	30	33	15	16	35	12	25	25	49	110	19
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	29	20	12	18	30	10	15	25	48	115	20
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	35	34	10	13	29	15	13	23	50	115	26
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	34	35	8	12	28	13	12	16	51	110	20
Jumlah	281	291	82	124	314	1212	124	179	436	871	183
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	36	28	15	17	39	15	16	16	51	116	25
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	48	49	18	9	42	18	12	18	55	112	28
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	38	39	11	14	49	20	18	18	49	114	30
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	40	32	10	18	54	17	13	13	48	115	15
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	28	28	9	13	46	16	12	12	47	95	12
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	29	29	8	12	39	10	11	21	50	100	10
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	25	30	11	10	45	9	10	16	49	98	16
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	24	31	10	12	40	11	8	8	39	96	20
Jumlah	252	276	92	105	354	116	100	122	388	846	156

DATA :

HARI : Jum'at

TANGGAL : 08 JULI 2011

Waktu	Volume Hambatan Samping										
	Pos 1				Pos 2		Pos 3		Pos 4		
	KBL	KM	KP	PK	KBL	PK	KBL	PK	KBL	KM	PK
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	22	20.	11	6	12	12	12	6	60	62	8
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	23	25	12	8	11	18	15	10	70	78	10
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	35	38	16	12	14	17	14	11	75	78	15
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	38	22	15	15	26	20	20	15	80	90	20
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	30	32	14	11	28	11	25	12	80	100	14
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	30	41	9	18	18	12	20	10	90	111	11
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	24	29	8	12	35	8	18	16	110	120	12
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	22	28	7	17	32	9	17	18	100	115	9
Jumlah	224	227	92	99	176	107	141	98	665	754	99
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	22	24	9	7	13	10	14	7	104	111	12
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	26	29	8	12	18	11	18	8	111	113	14
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	28	30	7	15	20	18	24	11	98	99	16
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	20	32	6	20	25	15	20	14	90	98	10
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	21	21	8	18	17	13	13	11	89	90	9
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	18	18	9	11	16	11	10	12	85	89	8
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	16	17	5	12	18	8	9	9	89	86	7
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	15	17	6	10	14	7	11	8	85	89	9
Jumlah	166	188	58	105	145	97	119	80	751	775	85
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	26	27	6	18	17	11	15	7	100	112	12
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	30	32	8	11	18	7	22	10	115	120	13
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	28	30	7	15	19	8	21	11	109	120	15
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	18	28	11	18	18	9	18	8	89	115	10
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	26	19	12	15	13	10	16	5	80	105	8
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	17	20	10	13	14	12	14	12	76	99	9
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	16	21	9	10	12	13	12	13	77	98	7
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	18	25	8	9	10	11	14	10	79	90	9
Jumlah	179	202	71	109	121	81	132	76	725	859	

DATA :

HARI : Minggu

TANGGAL : 10 JULI 2011

Waktu	Volume Hambatan Samping										
	Pos 1				Pos 2		Pos 3		Pos 4		
	KBL	KM	KP	PK	KBL	PK	KBL	PK	KBL	KM	PK
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	15	16	6	7	21	6	11	4	30	58	3
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	20	20	8	5	20	12	14	4	35	72	6
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	27	25	3	6	25	7	16	6	32	60	10
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	28	16	6	3	27	6	22	8	40	48	8
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	23	25	10	9	26	11	20	10	38	59	9
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	20	21	8	10	20	8	18	12	38	60	11
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	18	18	9	8	22	8	16	13	26	52	13
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	19	17	7	8	23	6	18	11	28	64	10
Jumlah	170	158	57	56	184	60	135	68	267	473	70
11 ⁰⁰ – 11 ¹⁵	14	16	10	6	20	5	12	8	32	40	8
11 ¹⁵ – 11 ³⁰	22	15	11	5	18	7	14	7	34	48	10
11 ³⁰ – 11 ⁴⁵	18	16	9	4	19	8	12	9	28	60	15
11 ⁴⁵ – 12 ⁰⁰	13	14	12	7	20	10	16	9	26	59	12
12 ⁰⁰ – 12 ¹⁵	15	13	14	9	6	8	22	10	28	52	11
12 ¹⁵ – 12 ³⁰	19	22	12	6	18	7	18	6	25	48	9
12 ³⁰ – 12 ⁴⁵	20	21	10	4	22	8	16	4	21	49	7
12 ⁴⁵ – 13 ⁰⁰	18	18	9	5	24	6	18	7	20	50	8
Jumlah	139	135	83	46	157	59	128	60	214	406	80
07 ⁰⁰ – 07 ¹⁵	20	17	9	8	20	6	15	8	32	58	6
07 ¹⁵ – 07 ³⁰	23	18	13	9	24	8	16	6	36	54	8
07 ³⁰ – 07 ⁴⁵	28	22	15	7	28	12	17	7	30	60	11
07 ⁴⁵ – 08 ⁰⁰	25	23	16	6	29	15	18	10	29	62	15
08 ⁰⁰ – 08 ¹⁵	23	20	14	7	30	11	19	9	28	59	13
08 ¹⁵ – 08 ³⁰	18	21	12	8	29	13	20	8	27	55	12
08 ³⁰ – 08 ⁴⁵	19	18	13	6	26	12	18	11	26	55	14
08 ⁴⁵ – 09 ⁰⁰	15	16	11	8	25	10	19	7	28	50	10
Jumlah	171	155	103	59	211	87	142	60	236	453	89

Tabel Rekap Volume Lalu-lintas dan Hambatan Samping Pada Persimpangan Jalan Raden Saleh Dan Balai Kota

No	Hari	Pos	Volume lalu-lintas			Hambatan samping		
			07 ⁰⁰ – 09 ⁰⁰	11 ⁰⁰ – 13 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰	07 ⁰⁰ – 09 ⁰⁰	11 ⁰⁰ – 13 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰
1	Senin	1	33111	3034	2955	741	778	725
		2	8728	6354	7220	419	435	470
		3	3566	3010	3181	293	303	222
		4	869	7182	8059	1258	1490	1390
			16474	19580	21415	2711	3006	2807
2	Jum'at	1	3354	2878	3402	642	517	561
		2	8633	6682	5655	283	242	202
		3	3498	3077	3357	139	199	208
		4	7680	7045	7696	1518	1611	1667
			23165	19682	16742	2582	2569	2638
3	Minggu	1	3585	2973	3113	441	403	488
		2	7610	5813	4903	244	216	298
		3	3274	3471	3068	203	188	208
		4	7461	7328	8600	810	700	778
			21930	19585	19684	1698	1307	1772

Tabel 3.5. Rekap Volume Lalulintas Persimpangan Jalan Raden Saleh dan Balai Kota Pada Sebelum Berlangsungnya Perubahan Arus Lalulintas

No	Hari	Volume lalulintas		
		07 ⁰⁰ – 09 ⁰⁰	11 ⁰⁰ – 13 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 19 ⁰⁰
1	Senin	21982	19579	22352
2	Selasa	20470	19193	22105
3	Rabu	19981	19499	21845
4	Kamis	19832	18992	21925
5	Jum'at	23732	20968	18989
6	Sabtu	21321	19892	20420
7	Minggu	21860	20435	20956

Sumber : Dinas Perhubungan Kota Medan

PERUBAHAN ARUS LALU LINTAS DI SEPUTARAN LAPANGAN MERDEKA

