

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmat, taufik dan hidayah-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menempuh ujian tingkat Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Medan Area. Skripsi ini berjudul **“Tanggung Jawab Hukum Maskapai Penerbangan Terhadap Penumpang Pesawat Udara Dalam Hal Kehilangan Maupun Kerusakan Barang Bagasi Tercatat (Studi Kasus di P.T Garuda Indonesia Bandara Kualanamu-Deli Serdang)”**.

Di dalam menyelesaikan skripsi ini, telah banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima-kasih yang sebesar-besarnya kepada :

- Ibu Dr. Utari Maharany Barus, S.H., M.Hum, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Medan Area.
- Bapak Ridho Mubarak, S.H., selaku Wakil Dekan Bidang Kemahasiswaan Fakultas Hukum Universitas Medan Area.
- Bapak Taufik Siregar S.H., M.Hum, selaku Dosen Pembimbing I Penulis.
- Bapak Zaini Munawir, S.H., M.Hum, selaku Dosen Pembimbing II Penulis sekaligus Ketua Bidang Hukum Keperdataan Fakultas Hukum Universitas Medan Area.
- Bapak Prof. H. Syamsul Arifin, S.H., M.H, selaku Ketua sidang penulis.
- Ibu Rafiqi , S.H., M.M, selaku Sekretaris sidang Penulis,

- Orang Tua tercinta Bapak S. Ginting dan Ibu S. br Sinulingga yang telah membesarkan dan mendidik Penulis sampai sekarang.
- Istri Tercinta Edna Yennike br Sembiring Colia, A.Md. yang telah memberikan dukungan baik materi maupun moril serta doa dalam menyelesaikan Skripsi ini.
- Putra/putri penulis yang terkasih Kaka Dylano Ginting dan Emely Berfia br Ginting yang telah memberikan semangat dan dukungan serta doanya sehingga skripsi penulis dapat selesai.
- Saudari-saudari tercinta Nurita br ginting, A.Md.Bid, Imelda Trisiska br Ginting, Mandarina br ginting, S.Pd yang juga telah mendukung dan memberi semangat agar penulis berhasil menyelesaikan pendidikan ini.
- Bapak dan Ibu Dosen serta semua unsur staf administrasi di Fakultas Hukum Universitas Medan Area.
- Rekan-rekan se-almamater di Fakultas Hukum di Universitas Medan Area khususnya Stambuk 2010 malam.
- Rekan-rekan kerja Dinas Pengamanan Bandara Internasional Kualanamu Deli Serdang

Pada kesempatan ini juga penulis mengucapkan rasa terima-kasih yang tiada terhingga kepada teman-teman yang selalu mendukung dan mendoakan dalam menyelesaikan skripsi ini yang tidak dapat saya sebutkan satu-persatu.

Serta pada pihak Pengamanan Bandara Kualanamu – deli serdang yang telah memberi kesempatan dengan memberikan bahan untuk sebagai bahan kajian dalam penulisan skripsi yang penulis lakukan sehingga dapat selesai dengan baik.

Penulis menyadari sebagai seorang pemula dalam penulisan suatu karya ilmiah masih mempunyai banyak kekurangan dan ketidak sempurnaan baik dalam isi maupun penyusunan kalimat, maka Penulis mengharapkan kritik dan saran agar Penulis dapat membuat karya ilmiah yang lebih sempurna dikemudian hari.

Akhir kata, Penulis mengucapkan terima kasih semoga Tuhan Yang Maha Esa kiranya memberi perlindungan petunjuk dan anugrahNYA bagi kita sekalian dalam kehidupan kita sehari-hari didalam mengemban tugas yang akan datang. Demikianlah penulis niatkan, semoga tulisan ilmiah penulis ini dapat bermanfaat bagi kita semua.



Medan, 19 Agustus 2015

Penulis

IMAMURA GINTING
NPM : 10.840.0147

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	iv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Identifikasi Masalah	9
1.3 Pembatasan Masalah	9
1.4 Perumusan Masalah.....	10
1.5 Tujuan dan Manfaat Penelitian	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	13
2.1 Tinjauan Umum Tentang Perjanjian	13
2.1.1 Pengertian Perjanjian.....	13
2.1.2 Perjanjian Pengangkutan Udara	17
2.1.3 Asas-Asas Hukum Pengangkutan Udara.....	19
2.1.3.1 Asas-asas hukum pengangkutan bersifat publik.....	20
2.1.3.2 Asas-asas hukum pengangkutan bersifat perdata.....	22
2.1.4 Hak dan Kewajiban Para Pihak Dalam Angkutan Udara	23

	2.1.4.1 Hak dan kewajiban penumpang pesawat udara.....	23
	2.1.4.2 Hak dan kewajiban pengangkut atau pihak penerbangan.....	26
2.2	Tinjauan Tentang Bandar Udara dan Penerbangan.....	27
	2.2.1 Pengertian Bandar Udara.....	27
	2.2.2 Jenis-Jenis Bandar Udara	30
	2.2.3 Fungsi dan Fasilitas Bandar Udara.....	31
	2.2.4 Pengertian Maskapai Penerbangan.....	34
	2.2.5 Maskapai penerbangan PT. Garuda Indonesia....	35
2.3	Kerangka Pemikiran	39
2.4	Hipotesis.....	41
BAB III	METODE PENELITIAN.....	43
3.1	Jenis, Sifat dan Waktu Penelitian.....	43
	3.1.1 Jenis dan Penelitian	43
	3.1.2 Sifat Penelitian	44
	3.1.3 Waktu Penelitian.....	44
3.2	Tekhnik Pengumpulan Data	45
3.3	Analisis Data	46
BAB IV	HASIL PEMBAHASAN DAN PENELITIAN	48
4.1	Hasil Pembahasan	48
	4.1.1 Barang-Barang Yang Dilarang Dibawa Oleh Penumpang Ke dalam Pesawat	48

4.1.2	Hubungan Hukum Penumpang Pesawat Udara Dengan Maskapai Penerbangan	49
4.2	Hasil Penelitian	51
4.2.1	Dasar Hukum Yang Digunakan Pihak Penerbangan Terkait Kerusakan Ataupun Kehilangan Barang Bagasi Penumpang	51
4.2.2	Proses dan Bentuk Tanggung Jawab Pihak Penerbangan Apabila Adanya Barang Bagasi Yang Rusak Maupun Hilang	56
4.2.3	Peran Pemerintah Sebagai Pihak Regulator Dalam Dunia Penerbangan	62
BAB V	SIMPULAN DAN SARAN	65
5.1	Simpulan	65
5.2	Saran	66

DAFTAR PUSTAKA