

BAB III

METODE PENELITIAN

3.1 Jenis, Sifat dan Waktu Penelitian

3.1.1 Jenis penelitian

Adapun jenis penilitan adalah yuridis normatif yaitu jenis penelitian yang dilakukan dengan mempelajari norma-norma yang ada atau peraturan perundang-undangan yang terkait dengan permasalahan yang dibahas. Sumber data yang diperoleh adalah Data sekunder adalah data yang mencakup dokumen-dokumen resmi, buku-buku, hasil-hasil penelitian yang berwujud laporan.⁴³

Pada umumnya data sekunder dalam keadaan siap terbuat dan dapat dipergunakan dengan segera.

Data sekunder dapat dibedakan yaitu:⁴⁴

1. Data sekunder yang bersifat pribadi yaitu mencakup:
 - a. Dokumen pribadi, seperti surat-surat, buku harian dan seterusnya.
 - b. Data pribadi yang tersimpan di lembaga dimana yang bersangkutan pernah bekerja atau sedang bekerja.
2. Data sekunder yang bersifat publik:
 - a. Data arsip yaitu data yang dapat dipergunakan untuk kepentingan ilmiah oleh para ilmuwan.
 - b. Data resmi pada instansi-instansi pemerintah, yang kadang-kadang tidak mudah untuk diperoleh, oleh karena mungkin bersifat rahasia.
 - c. Data lain yang dipublikasikan misalnya yurisprudensi Mahkamah Agung.

Dalam hal ini data sekunder yaitu data yang diperoleh langsung dengan melakukan penelitian pada bandara kualanamu deli serdang, dengan menganalisis beberapa maskapai penerbangan yang ada untuk mengetahui tentang kasus-kasus

⁴³ Soerjono Soekanto, 2004. "*Pengantar Penelitian Hukum*" UIP. Jakarta. Hal. 12

⁴⁴ *Ibid* Hal. 13

yang terjadi terhadap barang bagasi konsumen sebagai penumpang angkutan udara.

3.1.2 Sifat penelitian

Sifat Penelitian Penelitian ini secara deskriptif yaitu untuk memberikan data yang seteliti mungkin⁴⁵ yaitu dengan dilakukan di Bandara kualanamu deli serdang dengan menganalisis beberapa maskapai penerbangan dengan mendata kasus yang ada terhadap kerusakan ataupun kehilangan barang bagasi yang tercatat milik konsumen.

3.1.3 waktu penelitian

Waktu penelitian akan dilaksanakan secara singkat yaitu sekitar bulan Juni setelah diadakannya seminar outline pertama dan setelah di accnya perbaikan seminar proposal pertama, yang dipaparkan berdasarkan tabel yaitu yang dilakukan di Bandara kualanamu deli serdang dengan menganalisis beberapa maskapai penerbangan dengan mendata kasus yang ada terhadap kerusakan ataupun kehilangan barang bagasi yang tercatat milik konsumen sebagai pembahasan untuk melengkapi penulisan skripsi ini.

Tabel : 1

No	Kegiatan	Waktu Kegiatan/Bulan					Ket
		April 2015	Mei 2015	Juni 2015	Juli 2015	Agust 2015	
1.	Pengajuan Judul	√					
2.	Acc Judul/Acc Pembimbing	√					

⁴⁵*Ibid*Hal. 10

3.	Pengajuan Seminar Proposal		√				
4.	Seminar Proposal			√			
5.	Perbaikan Seminar Proposal			√			
6.	Acc Perbaikan			√			
7.	Penelitian Pengambilan Putusan				√		
8.	Penulisan Skripsi				√		
9.	Bimbingan Skripsi				√		
10.	Pengajuan Seminar Hasil					√	
11.	Seminar Hasil					√	

3.2 Teknik Pengumpulan Data

Untuk baiknya suatu karya ilmiah seharusnya didukung oleh data-data, demikian juga dengan penulisan skripsi ini penulis berusaha untuk memperoleh data-data maupun bahan-bahan yang diperlukan dalam penulisan skripsi ini setidak-tidaknya dapat lebih dekat kepada golongan karya ilmiah yang baik.

Adapun teknik pengumpulan data dilakukan dengan cara sebagai berikut:

1. Penelitian Kepustakaan (*Library Research*). Metode ini dengan melakukan penelitian terhadap berbagai sumber bacaan tertulis dari para sarjana yaitu buku-buku teori tentang hukum, majalah hukum, jurnal-

jurnal hukum dan juga bahan-bahan kuliah serta peraturan-peraturan hukum terkait konsumen dan maskapai penerbangan.

2. Penelitian Lapangan (*Field Research*) yaitu dengan melakukan kelapangan dalam hal ini penulis langsung melakukan studi di Bandara kualanamu deli serdang dengan menganalisis beberapa maskapai penerbangan dengan mendata kasus yang ada terhadap kerusakan ataupun kehilangan barang bagasi yang tercatat milik konsumen.

3.3 Analisis Data

Setelah data-data terkumpul maka akan diolah dengan cara mengimplementasikan data menurut jenisnya berdasarkan masalah pokok. Karena datanya merupakan kajian yang bersifat teoritis mengenai konsepsi, norma atau kaidah hukum dan pendapat para ahli hukum, maka analisis data yang dilakukan dengan cara normatif kualitatif, artinya penulis menggambarkan keadaan yang dengan berdasarkan data-data yang diperoleh melalui studi pustaka (bahan sekunder). Kemudian data analisis dengan dihubungkan pendapat para ahli dan teori, yang mendukung dalam melakukan pembahasan sehingga dapat ditarik kesimpulan secara induktif yang penarikan kesimpulan dari hal-hal yang bersifat khusus menuju kepada hal-hal yang bersifat umum sebagaimana yang telah ditetapkan oleh azas-azas hukum yang berlaku dalam perundang-undangan.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif, yang dilakukan dengan cara pengumpulan data berdasarkan survey dan wawancara serta aturan yang telah baku yang digunakan oleh perusahaan PT Garuda Indonesia di bandara Kualanamu Deli Serdang, dihubungkan dengan asas-asas hukum, teori hukum

yang ada serta sistematika hukum, perbandingan hukum dan praktek implementasi dalam penyelesaian perkara sederhana namun membutuhkan kajian yang baik agar tidak terjadinya kesalahpahaman antara perusahaan dengan pemilik barang bagasi tercatat yang menggunakan pesawat Garuda Indonesia di Bandar udara internasional Kualanamu Deli Serdang.

