

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar belakang**

Kotamadya Medan sebagai ibu kota Propinsi Sumatra Utara adalah suatu kota yang mempunyai fungsi majemuk yaitu sebagai pusat administrasi, perdagangan, pendidikan dan lain sebagainya. Oleh sebab itu maka lalu lintas di kota Medan cukup padat, dan keadaan ini akan terus bertambah karena jumlah kendaraan.

Karena keadaan jalan di kota Medan tidak mampu menampung jumlah kendaraan tersebut maka terjadilah kemacetan-kemacetan yang sangat berpengaruh pada lalu lintas. Dalam hal ini penulis mengadakan penelitian pada persimpangan Jalan Aksara dengan jalan letda sujono yang merupakan salah satu jalan yang cukup padat di kota Medan. Penulis mencoba meneliti penyebab kemacetan dan tingkat kinerja pada jalan tersebut diatas, agar mempermudah pembangunan dan penggunaan jalan sesuai perkembangan lalu lintas, sehingga tercipta suatu sistem lalu lintas yang baik.

Oleh sebab itu sistem transportasi merupakan bagian yang tidak dapat dipisahkan dari infra struktur setiap daerah, baik daerah pedesaan maupun perkotaan, negara maju maupun negara berkembang, maka peranan transportasi sangat erat hubungannya dengan kebijakan ekonomi dan sosial secara luas.

Persimpangan Aksara Plaza Medan merupakan suatu lintasan penghubung beberapa daerah yang sangat padat penduduknya, karena itulah kemacetan terjadi pada persimpangan tersebut diatas disebabkan beberapa hal, antara lain :

- Daerah Tembung, Percut, Perumnas Mandala dan daerah lainnya merupakan daerah pinggiran kota Medan, dimana penduduknya yang berada disekitar daerah tersebut sebagian besar mempunyai pekerjaan didalam kota Medan. untuk menuju kota Medan harus melalui persimpangan Aksara Plaza.
- Disekitar Aksara Plaza terdapat lokasi pusat perbelanjaan dan pendidikan seperti Man I, Unimed, IAIN, UMA, dan lain-lain.
- Mobil berat (Truk) selalu melintasi persimpangan Aksara karena tidak beberapa jauh dari persimpangan tersebut terdapat gudang-gudang dan juga pintu gerbang menuju jalan TOL BELMERA.

Oleh sebab itu lalu lintas di persimpangan jalan aksara dengan jalan Letda Sujono cukup padat di karenakan hal-hal tersebut diatas serta belum terkoordinirnya pengaturan lalulintas yang baik

## **1.2. Maksud dan Tujuan**

Maksud penelitian ini untuk mendapatkan penyebab volume kemacetan dan tingkat kinerja pada persimpangan jalan Aksara dengan jalan Letda Sujono.

Sedangkan tujuan penelitian ini adalah untuk mendapatkan kondisi ideal yang di inginkan di ruas jalan tersebut.