

RINGKASAN

Melaksanakan pengerukan merupakan alternatif yang ekonomis di dalam menanggulangi masalah pengendapan atau pendangkalan. Metode pengerukan yang dilakukan adalah dengan menggunakan Kapal Keruk Cakram yang mempunyai konsentrasi lumpur sebesar 70 % dan Kapal Keruk Hopper sebesar 35 %.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa diperoleh volume pengerukan untuk Kolam Pelabuhan Citra adalah sebesar **64.611 M³** yang akan dikeruk oleh kapal keruk cakram, sedangkan untuk Alur Kolam Pelabuhan sebesar **137.840 M³** yang akan dikeruk kapal keruk hopper, jadi jumlah keseluruhan volume pengerukan di Kolam Pelabuhan Citra tahun 2003 sebesar **202.451 M³**.

Sedangkan dari hasil survey di lapangan volume pengerukan yang dikeruk oleh Kapal Keruk Batur adalah sebesar **64.648,83 M³** dan Kapal Keruk Sulawesi II sebesar **138.777,20 M³**. jadi volume pengerukan yang dikeruk oleh kedua kapal tersebut untuk tahun 2003 sebesar **203.426,83 M³** dengan pemeliharaan kedalaman atau kedalaman rencana - 7 Meter LWS.