

## **ABSTRAK**

Penyediaan tempat-tempat parkir di pinggir jalan pada lokasi jalan tertentu mengakibatkan terhambatnya arus lalu lintas dan penggunaan jalan menjadi tidak efektif dan hal ini terjadi pada Jalan Rel Kereta Api lama atau Jalan Pegadaian Medan. Adapun maksud dari penulisan skripsi ini adalah untuk melihat apa saja masalah yang terjadi yang dipengaruhi oleh kegiatan parkir di badan jalan. Adapun tujuan penelitian ini adalah Untuk mengetahui pengaruh yang diakibatkan parkir pada badan jalan terhadap kapasitas ruas jalan dan Untuk mengetahui kinerja ruas jalan akibat parkir pada badan jalan berdasarkan indikator tingkat pelayanan jalan. Kegiatan perparkiran yang menggunakan badan jalan akan mengurangi lebar jalan. Lebar jalan yang terpakai oleh kegiatan perparkiran tentu mengurangi kemampuan jalan tersebut dalam menampung arus kendaraan yang lewat, atau dengan kata lain terjadi penurunan kapasitas ruas.

Dengan adanya permasalahan tersebut, maka perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui pengaruh dari parkir pada badan Jalan Rel Kereta api Lama atau jalan Pegadaian Medan terhadap kapasitas ruas jalan, karakteristik lalu lintas dan mencari solusi yang memungkinkan untuk permasalahan parkir pada badan jalan di lokasi penelitian. Dari hasil analisis data maka disimpulkan bahwa parkir pada badan jalan mengakibatkan penurunan kapasitas ruas jalan yang berdampak pada penurunan kinerja ruas jalan.

**Kata kunci : Parkir pada badan jalan, Kapasitas jalan, Tingkat Pelayanan**

## **ABSTRACT**

*The provision of parking places at the curb on a particular road location results in poor flow of traffic and use of the road becomes ineffective and this happens to the Rel Kereta Api Lama Street or Pegadaian Street Medan. The purpose of this study is to see what problems exist that are affected by the activities of on-street parking. The purpose of this study was to determine the effect that on-street parking due to the capacity of roads and to determine the performance of roads due to parking on the road based on the indicators of level of service. Parking activities that use the road will reduce the width of the road. The width of the roads which are used by the parking activity would reduce the ability of the road to accommodate the flow of passing vehicles, or in other words, a decline in the capacity segments.*

*Given these problems, it is necessary to investigate the effect of parking on the body of the Rel Kereta Api Lama Street or Pegadaian Street Medan on the capacity of roads, traffic characteristics and look for solutions that allow for on-street parking problems in the study site is on the Way. From the data analysis it was concluded that on-street parking results in a decrease in the capacity of roads that impact on the performance of road.*

***Keywords: on-street parking, street capacity, level of service***