

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Parkir merupakan suatu kebutuhan bagi pemilik kendaraan pada umumnya. Biasanya pemilik kendaraan ini menginginkan kendaraannya parkir di tempat yang mudah dicapai. Dalam hal ini tempat yang mudah dicapai tersebut adalah pinggir jalan (badan jalan).

Penyediaan tempat-tempat parkir di pinggir jalan pada lokasi jalan tertentu mengakibatkan terhambatnya arus lalu lintas dan penggunaan jalan menjadi tidak efektif. Kegiatan perparkiran yang menggunakan badan jalan akan mengurangi lebar jalan. Lebar jalan yang terpakai oleh kegiatan perparkiran tentu mengurangi kemampuan jalan tersebut dalam menampung arus kendaraan yang lewat, atau dengan kata lain terjadi penurunan kapasitas ruas jalan. Pengendalian parkir di tepi jalan merupakan hal yang paling penting untuk mengendalikan lalu lintas agar kemacetan dapat diminimalisir. Pengendalian parkir di tepi jalan merupakan hal yang paling penting untuk mengendalikan lalu lintas agar kemacetan, polusi, kebisingan dapat diminimalisir. Pengendalian parkir diharapkan pula dapat mendistribusikan ruang parkir lebih adil diantara para pemakai dan dapat pula memberikan pengaruh yang penting pada kebijaksanaan transportasi dan pemilihan moda transportasi

Parkir diluar badan jalan sebenarnya tidak begitu menjadi persoalan bagi pengguna jalan kecuali ketika akan masuk atau keluar tempat parkir, namun pada parkir yang menggunakan badan jalan tersebutlah dapat menimbulkan terhambatnya arus lalulintas dan berkurangnya tingkat pelayanan jalan sehingga

pengguna jalan yang melalui tempat tersebut menerima dampak negatif berupa waktu tempuh yang lebih lama. Hal-hal tersebut di atas yang menyebabkan penulis memilih lokasi di Jalan Rel Kereta Api Lama (Jalan Pegadaian ) Medan, tepatnya berada di depan Pajak Ikan Medan.

## **1.2 Maksud dan Tujuan**

Adapun maksud dari penulisan skripsi ini adalah untuk melihat jumlah kendaraan yang parkir di badan jalan dan apa saja masalah yang terjadi yang dipengaruhi oleh kegiatan parkir di badan jalan. Adapun tujuannya adalah

1. Untuk mengetahui pengaruh yang diakibatkan parkir pada badan jalan terhadap kapasitas ruas jalan.
2. Untuk mengetahui kinerja ruas jalan akibat parkir pada badan jalan berdasarkan indikator tingkat pelayanan jalan.

## **1.3 Perumusan Masalah**

Adapun permasalahan yang ditinjau pada penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana pengaruh yang diakibatkan parkir pada badan jalan terhadap kapasitas ruas jalan?
2. Bagaimana kinerja ruas jalan akibat parkir pada badan jalan berdasarkan indikator tingkat pelayanan jalan?

#### **1.4 Pembatasan Masalah**

Untuk mendapatkan suatu sasaran yang terarah dan jelas, penulis ingin membatasi pembahasan dalam skripsi ini, pembatasan masalah adalah sebagai berikut:

1. Ruang lingkup penelitian ini dibatasi pada lokasi studi yaitu bagian ruas jalan Rel Kereta Api atau jalan Pegadaian Medan, yang tepatnya berada di depan Pajak Ikan Medan.
2. Jenis kendaraan bermotor yang melakukan parkir pada badan jalan adalah mobil penumpang golongan I, seperti : mobil pribadi, angkot, dan pick up, sedangkan kendaraan lainnya tidak ditinjau
3. Pengaruh yang diakibatkan oleh pedagang kaki lima dan penyebrang jalan tidak termasuk dalam penelitian ini.
4. Kerugian BOK yang dikibatkan parkir pada badan jalan (*on street parking*) terhadap pengguna jalan tidak dibahas pada penelitian ini.
5. Analisa kapasitas Jalan Rel Kereta Api atau Jalan Pegadaian Medan yang dipengaruhi adanya kegiatan parkir pada badan jalan dengan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

#### **1.5 Metodologi**

Secara garis besar metodologi yang digunakan dalam menyelesaikan analisis kinerja ruas jalan akibat kegiatan parkir pada badan jalan di kawasan Jalan Rel Kereta Api Lama atau Jalan Pegadaian Medan adalah :

## 1. Data Primer

Data primer yaitu data-data yang di dapat dari lapangan dengan melakukan survey langsung ke lapangan berupa data karakteristik lalu lintas dan data parkir.

## 2. Data Sekunder

Data sekunder yaitu didapatkan melalui instansi-instansi pemerintah/swasta yang berkaitan dengan parameter yang akan dicari dalam penulisan skripsi ini. Data sekunder nya meliputi Peta lokasi dan data Jumlah penduduk.