

## *Persembahan*

*Aku persembahkan karya sederhana yang penuh perjuangan ini kepada mereka yang terkasih, tercinta dan tersayang; kedua orang tuaku, kakak dan adikku yang telah menjadi semangat dan motivasiku, yang tiada hentinya memberikan dukungan doa.*

*“ Dimanapun dan kapanpun itu yang namanya keluarga hanya satu, yang lain hanya seakan-akan keluarga ”*



## MOTTO :

Bukan seberapa dalam kita jatuh, melainkan seberapa kuat tekad kita bangkit lagi, untuk memperbaiki kesalahan.

*Don't stop when you're tired, stop when you're done!*



## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya yang selalu memberikan kesabaran, kemudahan, dan kelancaran maka peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini dan mampu bertahan pada setiap kendala dan cobaan yang dihadapi selama menyelesaikan skripsi ini.

Peneliti menyadari bahwa keberhasilan dalam menyelesaikan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan serta kerja sama yang baik dari berbagai pihak, oleh karena itu sudah sepantasnya dengan segala kerendahan hati peneliti mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa dan tersayang kepada Ayahanda Dohara Manalu dan Ibunda Yohanna Sitompul, yang dengan sabar dan penuh kasih sayang selalu setia memberikan dukungan moril dan materil, serta doa yang tiada henti. Tak lupa juga buat kakak dan adik: Donna Manalu dan Binsar Manalu yang selalu memberikan doa dan semangat.
2. Kepada Yayasan H. Agus Salim Universitas Medan Area
3. Bapak Prof. DR. H. Abdul Munir M.pd sebagai Dekan Fakultas Psikologi
4. Ibu Dra. Mustika Tarigan M.Psi selaku Pembimbing I dan Ibu Laili Alfita S.Psi, M.Psi selaku pembimbing II, yang telah banyak membimbing dan memberikan ilmu yang berharga serta telah banyak meluangkan waktu untuk membimbing peneliti dengan penuh kesabaran sampai penulisan skripsi ini selesai.

5. Kepada Ibu Salamiah Sari Dewi, S.Psi, M.Psi dan Bapak Syafrizaldi, S.Psi, M.Psi selaku ketua dan sekretaris sidang yang sudah bersedia meluangkan waktu menghadiri sidang saya.
6. Kepada seluruh Dosen dan Staff Tata Usaha Fakultas Psikologi Universitas Medan Area yang telah banyak membantu peneliti dalam pengurusan berkas sampai selesai.
7. Kepada seluruh supir angkot 62, 74, 04, dan 67 yang sudah bersedia meluangkan waktunya untuk menjadi objek penelitian.
8. Kepada pihak KPUM Medan yang telah memberikan izin untuk penelitian.
9. Kepada keluarga Amangboru dan Namboru S. Silaban, terimakasih atas dukungan dan nasihat yang telah diberikan.
10. Teman-teman terkasih Bang Pman, Rettha, Ria, Soraya dan Elda terimakasih atas kebersamaan dan semangatnya selama ini.
11. Kepada seluruh teman-teman selama masa perkuliahan di Fakultas Psikologi Universitas Medan Area khususnya untuk teman-teman kelas D stambuk 2012 terimakasih atas bantuan dan dukungannya. Semoga yang lain bisa segera menyusul.

Akhir kata peneliti mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang membantu peneliti dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak penulis sebutkan namanya satu persatu. Semoga Tuhan Yang Maha Esa selalu memberikan berkat dan karunianya kepada kita dan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Medan, Oktober 2016

## DAFTAR ISI

<b>Halaman Persetujuan</b> .....	i
<b>Halaman Pengesahan</b> .....	ii
<b>Lembar Pernyataan</b> .....	iii
<b>Persembahan</b> .....	iv
<b>Motto</b> .....	v
<b>Kata Pengantar</b> .....	vi
<b>Abstrak</b> .....	vii
<b>Daftar Isi</b> .....	viii
<b>Daftar Tabel</b> .....	ix
<b>Daftar Lampiran</b> .....	x
 <b>BAB I. PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Identifikasi Masalah .....	6
C. Batasan Masalah .....	6
D. Rumusan Masalah .....	7
E. Tujuan Penelitian .....	7
F. Manfaat Penelitian .....	7
1. Manfaat Teoritis .....	7

2. Manfaat Praktis .....	7
--------------------------	---

## **BAB II. LANDASAN TEORI**

A. Supir Angkutan Kota (Angkot) .....	8
1. Pengertian Supir .....	8
2. Pengertian Angkutan Kota.....	9
B. Disiplin Ber Lalu Lintas.....	10
1. Pengertian Disiplin .....	10
2. Pengertian Disiplin Ber Lalu Lintas .....	12
3. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Disiplin Ber Lalu Lintas .....	15
4. Aspek-aspek yang Mempengaruhi Disiplin Ber Lalu Lintas.....	19
C. Kerangka Konseptual .....	21

## **BAB III. METODE PENELITIAN**

A. Identifikasi Variabel .....	22
B. Definisi Operasional .....	23
C. Populasi, Sampel, dan Teknik Pengambilan Sampel .....	23
D. Metode Pengumpulan Data .....	24
E. Validitas dan Reliabilitas Alat Ukur.....	26
F. Metode Analisis Data .....	27

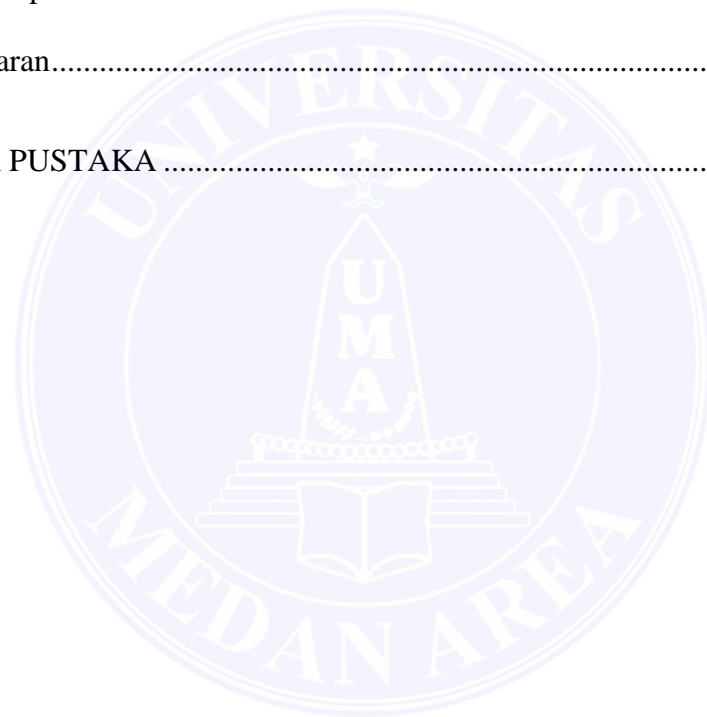
## **BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

A. Orientasi Kacah dan Persiapan Penelitian.....	29
1. Orientasi Kacah Penelitian.....	29

2. Persiapan Penelitian .....	31
B. Uji Alat Ukur Penelitian.....	33
C. Hasil Penelitian .....	35
D. Pembahasan.....	39

## **BAB V. SIMPULAN DAN SARAN**

A. Simpulan .....	44
B. Saran.....	45
DAFTAR PUSTAKA .....	47



## DAFTAR TABEL

1. Distribusi Penyebaran Butir Faktor-faktor yang Mempengaruhi Disiplin Berlalu Lintas .....	32
2. Distribusi Penyebaran Butir Skala Disiplin Berlalu Lintas Sebelum Uji Coba .....	34
3. Rangkuman Hasil Perhitungan Uji Normalitas Sebaran .....	35
4. Distribusi Frekuensi Faktor Tanggung Jawab .....	36
5. Distribusi Frekuensi Faktor Kesadaran .....	37
6. Distribusi Frekuensi Faktor Pengendalian Diri .....	37
7. Distribusi Frekuensi Faktor Penegakan Hukum .....	38
8. Distribusi Frekuensi Faktor Fisik .....	39



## DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A Alat Ukur Penelitian.....	xi
LAMPIRAN B Data Hasil Skala Faktor-faktor Disiplin Berlalu Lintas .....	xii
LAMPIRAN C Uji Validitas dan Reliabilitas Skala Disiplin Berlalu Lintas .....	xiii
LAMPIRAN D Uji Normalitas .....	xiv
LAMPIRAN E Analisis Data Penelitian.....	xv
LAMPIRAN F Surat Keterangan Bukti Penelitian .....	xvi

