

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, D. 2001. *Kamus Praktis Bahasa Indonesia*. Surabaya: Penerbit Fajar Mulya
- Ancok, Djamaluddin. 2004. *Psikologi Terapan*, Yogyakarta; Griya
- Alhadar, Ali. 2011. *Analisis Kinerja Jalan Dalam Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas pada Ruas Simpang Bersinyal*. *Jurnal SMARTek*. Volume 9, No. 4 (327-336). Palu. Didownload pada tanggal 14 Oktober 2015 pukul 11.25 WIB
- Arikunto. 1998. *Prosedur Penelitian*, Jakarta; Rineka Cipta
- Azwar, Syaifuddin. 2010. *Reliabilitas dan Validitas*. Yogyakarta; Pustaka Pelajar Office.
- Chaplin, J.P. 1997. *Kamus Lengkap Psikologi*, Jakarta; PT. Gramedia
- Hadi, S. 2001. *Metode Research Jilid I*. Yogyakarta; Liberty
- Hasibuan, Lenny Handayani. 2006. *Hubungan Antara Konsep Diri dengan Disiplin Berlalu Lintas Pada Mahasiswa Universitas Medan Area*, Skripsi (tidak diterbitkan) Universitas Medan Area
- Hurlock, Elizabeth B. 1978. *Perkembangan Anak*, Jakarta; Erlangga
- Kaur, Sanget. 2004. *Perbedaan Disiplin Berlalu Lintas pada Supir Angkot Antara Etnis Batak dengan Etnis Jawa*, Skripsi. (Tidak diterbitkan). Medan. Universitas Medan Area
- Hasibuan, Lenny Handayani. 2006. *Hubungan Antara Konsep Diri dengan Disiplin Berlalu Lintas Pada Mahasiswa Universitas Medan Area*, Skripsi (tidak diterbitkan) Universitas Medan Area
- Novia, Saleh & Minto. 2011. *Peranan Dinas Perhubungan Dalam Meningkatkan Pelayanan Masyarakat Dibidang Angkutan Kota*. *Jurnal Administrasi Publik*. Volume 1, No. 7 (1296-1304).
- Sari, Tri Laras. 2015. *Hubungan Antara Konformitas dengan Disiplin Berlalu Lintas pada Komunitas Vespa*, Skripsi(tidak diterbitkan) Universitas Medan Area
- Sugiyono. 2010. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R & D*. Bandung: ALFABETA
- Syahputra. E, 2005, *Hubungan Antara Motivasi Keselamatan Diri Dengan Disiplin Berlalu Lintas Pada Mahasiswa Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara*, Skripsi (tidak diterbitkan). Medan Universitas Medan Area

UU RI NO. 22 Tahun 2009, *Lalu Lintas Angkutan Jalan*, penerbit CV NuansaAulia, Bandung, 2009

<https://id.m.wikipedia.org> (diakses pada tanggal 25 januari 2016, pukul 21:45 WIB)

<https://id.kbbi.online> (diakses pada tanggal 5 februari 2016, pukul 11:33 WIB)





LAMPIRAN A

ALAT UKUR PENELITIAN

Identitas Diri

Nama :

Usia :

Petunjuk Pengisian Skala

Berikut ini saya sajikan beberapa pernyataan. Bacalah setiap pernyataan dibawah ini dengan seksama, kemudian berikan jawaban anda untuk setiap pernyataan sesuai dengan diri anda. Dalam skala ini anda diminta memilih salah satu jawaban. Berikan tanda **checklist** (√) pada jawaban yang sesuai dengan diri anda.

No	Pernyataan	Ya	Tidak
1.	Saya tetap mengikuti rute yang ada meskipun ada kesempatan untuk putar balik		
2.	Saya siap diberikan sanksi bila tidak mematuhi aturan lalu lintas yang ada		
3.	Saya mencoba melarikan diri jika menabrak orang di tempat yang sunyi		
4.	Saya akan mengurangi kecepatan kendaraan jika ada penumpang lansia		
5.	Saya kebut-kebutan untuk mendapatkan penumpang meskipun setoran sudah cukup		
6.	Saya tidak peduli dengan permukaan jalan yang licin saat melakukan pengereman		
7.	Saya tidak memperhatikan rambu-rambu yang ada ketika hujan lebat		
8.	Saya tetap memperhatikan rambu-rambu lalu lintas meskipun hujan lebat		
9.	Saya mengemudi meskipun kaca spion angkot yang saya bawa rusak		
10.	Saya akan tetap mengantarkan penumpang ketujuan meskipun hanya ada satu orang		
11.	Saya putar balik jika hanya ada satu orang penumpang		
12.	Saya mematuhi aturan lalu lintas jika ada anggota polisi yang mengawasi		
13.	Saya merasa memahami aturan lalu lintas itu tidak diwajibkan		
14.	Saya memeriksa kondisi ban sebelum berangkat		
15.	Saya akan mengontrol diri saya untuk tidak kebut-kebutan berebut penumpang dengan supir lain		
16.	Saya memeriksa rem berfungsi atau tidak sebelum berkendara		
17.	Saya menonaktifkan ponsel saya sebelum mengemudi		

18.	Saya akan menjaga segala tindakan saya agar penumpang merasa aman dan nyaman		
19.	Saya tidak mempedulikan sanksi yang saya dapatkan jika melanggar aturan lalu lintas		
20.	Meskipun sedang mengemudi saya tetap menerima telepon		
21.	Saya tetap menolong orang yang saya tabrak meskipun tidak ada orang yang melihat		
22.	Saya tetap mengikuti trip yang telah ditetapkan meskipun teman saya memaksa untuk mendahului		
23.	Saya menyadari bahwa mengemudi mengikuti aturan itu penting		
24.	Saya tidak pernah terkena sanksi saat tidak tertib berlalu lintas		
25.	Menurut saya tidak masalah berhenti dimana saja dalam menaikkan/menurunkan penumpang asal tidak menimbulkan kemacetan		
26.	Saya menghindari melakukan pelanggaran lalu lintas setiap mengemudi		
27.	Saya mengurangi kecepatan jika melewati jalan yang berlubang		
28.	Saya mencari-cari alasan agar tidak ditilang jika saya melanggar peraturan lalu lintas		
29.	Saya merasa bersalah setiap kali melanggar aturan lalu lintas		
30.	Saya tidak mengetahui maksud dari semua rambu-rambu lalu lintas		
31.	Saya mendahului kendaraan lain dari lajur kanan		
32.	Saya menyadari rambu-rambu lalu lintas itu penting untuk ditaati		
33.	Saya menyadari setiap pelanggaran yang saya lakukan dalam berlalu lintas memiliki sanksi		
34.	Saya merokok sambil menyetir meskipun ada penumpang		
35.	Saya kebut-kebutan untuk mengejar setoran		
36.	Saya akan melanggar rambu lalu lintas jika keadaan di jalan sepi		
37.	Saya menyuruh penumpang turun jika hanya ada satu orang penumpang		
38.	Saya tidak mengizinkan penumpang menggantung di pintu meskipun dia bersedia		

LAMPIRAN B

DATA HASIL SKALA FAKTOR-FAKTOR DISIPLIN
BERLALU LINTAS



Subjek	TANGGUNG JAWAB					KESADARAN											PENGENDALIAN DIRI					PEN H	
	1	3	11	21	22	2	12	13	17	20	23	28	29	30	31	32	4	5	15	18	34		35
1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0
3	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
7	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0
8	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
9	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
11	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
15	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
16	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
17	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
18	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
19	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
20	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
21	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
25	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
29	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0
30	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
31	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
33	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
34	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
35	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
38	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
39	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
40	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0

LAMPIRAN C

UJI VALIDITAS DAN RELIABILITAS



UJI VALIDITAS DAN RELIABILITAS

```
RELIABILITY /VARIABLES=VAR00001 VAR00002 VAR00003 VAR00004 VAR00005  
VAR00006 VAR00007 VAR00008 VAR00009 VAR00010 VAR00011 VAR00012 VAR00013  
VAR00014 VAR00015 VAR00016 VAR00017 VAR00018 VAR00019 VAR00020  
VAR00021 VAR00022 VAR00023 VAR00024 VAR00025 VAR00026 VAR00027 VAR00028  
VAR00029 VAR00030 VAR00031 VAR00032 VAR00033 VAR00034 VAR00035 VAR00036  
VAR00037 VAR00038 /SCALE('DISIPLIN BERLALU LINTAS') ALL /MODEL=ALPHA  
/STATISTICS=SCALE /SUMMARY=TOTAL.
```

Reliability

[DataSet0]

Scale: DISIPLIN BERLALU LINTAS

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	40	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	40	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.938	38

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
VAR00001	19.17	94.302	.655	.935
VAR00002	19.20	93.959	.674	.935
VAR00003	19.37	95.522	.436	.937
VAR00004	19.42	94.917	.496	.936
VAR00005	19.42	94.917	.496	.936
VAR00006	19.57	93.635	.663	.935
VAR00007	19.57	93.635	.663	.935
VAR00008	19.57	93.635	.663	.935
VAR00009	19.60	94.195	.614	.935
VAR00010	19.65	102.644	-.303	.943
VAR00011	19.55	93.895	.625	.935
VAR00012	19.25	94.397	.591	.935
VAR00013	19.20	94.164	.650	.935
VAR00014	19.55	93.023	.720	.934
VAR00015	19.37	95.522	.436	.937

VAR00016	19.55	93.023	.720	.934
VAR00017	19.22	94.743	.566	.936
VAR00018	19.37	95.522	.436	.937
VAR00019	19.53	97.897	.196	.939
VAR00020	19.22	94.743	.566	.936
VAR00021	19.17	94.302	.655	.935
VAR00022	19.42	94.917	.496	.936
VAR00023	19.17	94.302	.655	.935
VAR00024	19.50	96.462	.342	.938
VAR00025	19.57	93.584	.669	.935
VAR00026	19.47	96.615	.323	.938
VAR00027	19.55	93.023	.720	.934
VAR00028	19.22	94.743	.566	.936
VAR00029	19.20	94.164	.650	.935
VAR00030	19.17	94.302	.655	.935
VAR00031	19.17	94.302	.655	.935
VAR00032	19.17	94.302	.655	.935
VAR00033	19.47	96.615	.323	.938
VAR00034	19.40	95.374	.450	.937
VAR00035	19.40	95.374	.450	.937
VAR00036	19.55	93.895	.625	.935
VAR00037	19.62	102.804	-.313	.943
VAR00038	19.55	93.895	.625	.935

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
19.92	100.071	10.004	38



LAMPIRAN D

UJI NORMALITAS



UJI NORMALITAS

NPAR TESTS /K-S(NORMAL)=Y /STATISTICS DESCRIPTIVES /MISSING ANALYSIS.

NPar Tests

[DataSet0]

Descriptive Statistics

	N	Mean	Std. Deviation	Minimum	Maximum
DISIPLIN BERLALU LINTAS	40	18.95	10.168	0	35

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		DISIPLIN BERLALU LINTAS
Normal Parameters ^{a,b}	N	40
	Mean	18.95
	Std. Deviation	10.168
Most Extreme Differences	Absolute	.105
	Positive	.069
	Negative	-.105
	Kolmogorov-Smirnov Z	.663
	Asymp. Sig. (2-tailed)	.771

a. Test distribution is Normal.

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		DISIPLIN BERLALU LINTAS
Normal Parameters ^{a,b}	N	40
	Mean	18.95
	Std. Deviation	10.168
Most Extreme Differences	Absolute	.105
	Positive	.069
	Negative	-.105
	Kolmogorov-Smirnov Z	.663
	Asymp. Sig. (2-tailed)	.771

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

FACTOR /VARIABLES f1 f2 f3 f4 f5 /MISSING LISTWISE /ANALYSIS f1 f2 f3 f4 f5 /PRINT
 INITIAL CORRELATION SIG KMO EXTRACTION /CRITERIA MINEIGEN(1) ITERATE(25)
 /EXTRACTION PC /ROTATION NOROTATE /METHOD=CORRELATION.

Factor Analysis

[DataSet0]

Correlation Matrix

		Tanggung Jawab	Kesadaran	Pengendalian Diri	Penegakan Hukum	Fisik
Correlation	Tanggung Jawab	1.000	.645	.701	.198	
	Kesadaran	.645	1.000	.075	.020	
	Pengendalian Diri	.701	.075	1.000	.172	
	Penegakan Hukum	.198	.020	.172	1.000	
	Fisik	.524	.201	.194	.218	1
Sig. (1-tailed)	Tanggung Jawab		.000	.000	.110	
	Kesadaran	.000		.324	.451	
	Pengendalian Diri	.000	.324		.144	
	Penegakan Hukum	.110	.451	.144		
	Fisik	.000	.107	.115	.088	

KMO and Bartlett's Test

	Kaiser-Meyer-Olkin Measure of Sampling Adequacy.	.282
Bartlett's Test of Sphericity	Approx. Chi-Square	101.697
	df	10
	Sig.	.000

Communalities

	Initial	Extraction
Tanggung Jawab	1.000	.962
Kesadaran	1.000	.769
Pengendalian Diri	1.000	.531
Penegakan Hukum	1.000	.675
Fisik	1.000	.431

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Total Variance Explained

Component	Initial Eigenvalues			Extraction Sums of Squared Loadings		
	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %
1	2.322	46.442	46.442	2.322	46.442	46.442

2	1.046	20.917	67.359	1.046	20.917	6
3	.878	17.554	84.913			
4	.714	14.277	99.190			
5	.041	.810	100.000			

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Component Matrix^a

	Component	
	1	2
Tanggung Jawab	.970	-.144
Kesadaran	.615	-.625
Pengendalian Diri	.689	.239
Penegakan Hukum	.350	.743
Fisik	.637	.157

Extraction Method: Principal Component Analysis.

a. 2 components extracted.

FREQUENCIES VARIABLES=f1 f2 f3 f4 f5 /STATISTICS=STDDEV MEAN MEDIAN /ORDER=ANALYSIS.

Frequencies

[DataSet0]

Frequency Table

Tanggung Jawab

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Tinggi	25	62.5	62.5	62.5
Rendah	15	37.5	37.5	100.0
Total	40	100.0	100.0	

Kesadaran

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Tinggi	29	72.5	72.5	72.5
Rendah	11	27.5	27.5	100.0
Total	40	100.0	100.0	

Pengendalian Diri

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tinggi	28	70.0	70.0	70.0
	Rendah	12	30.0	30.0	100.0
	Total	40	100.0	100.0	

Penegakan Hukum

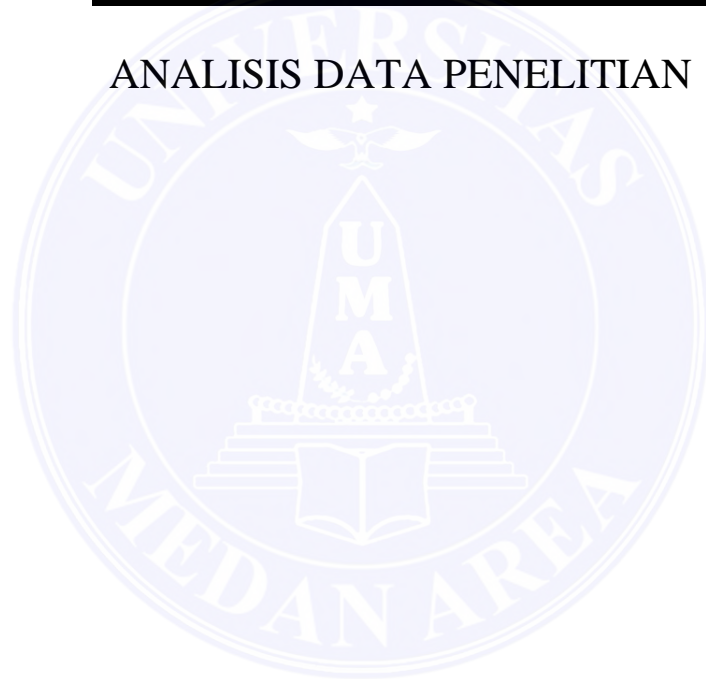
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tinggi	18	45.0	45.0	45.0
	Rendah	22	55.0	55.0	100.0
	Total	40	100.0	100.0	

Fisik

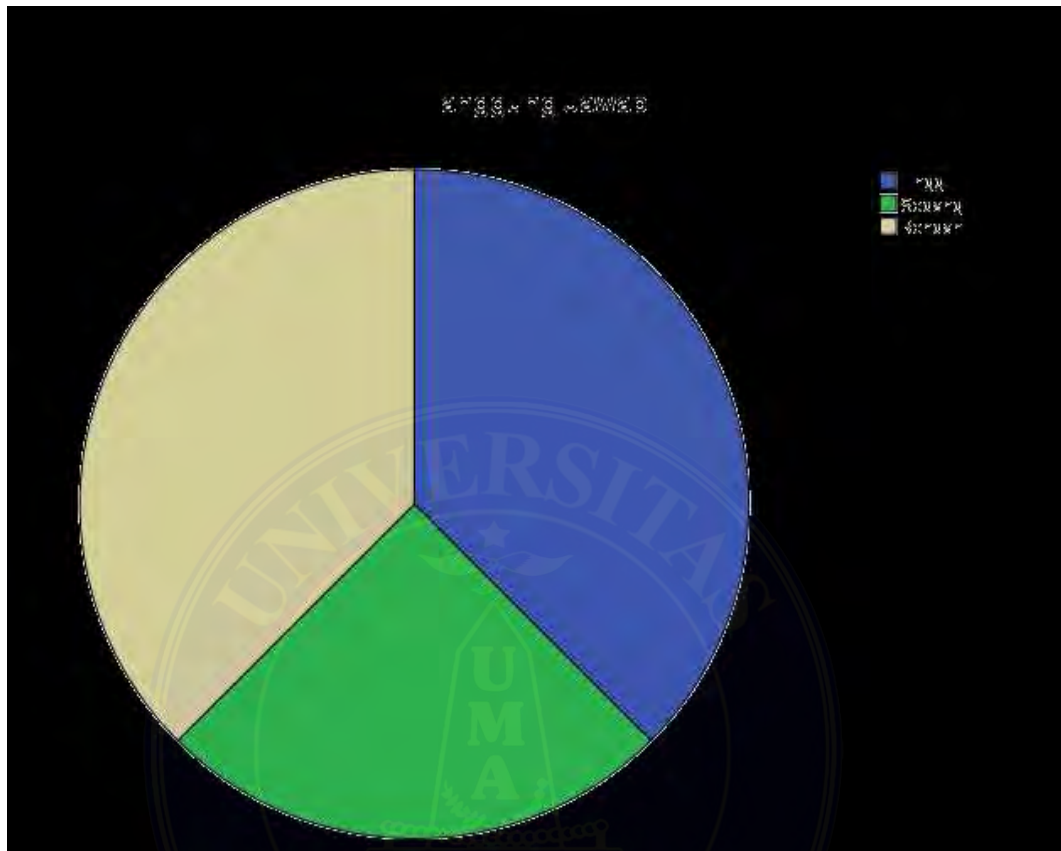
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tinggi	15	37.5	37.5	37.5
	Rendah	25	62.5	62.5	100.0
	Total	40	100.0	100.0	

LAMPIRAN E

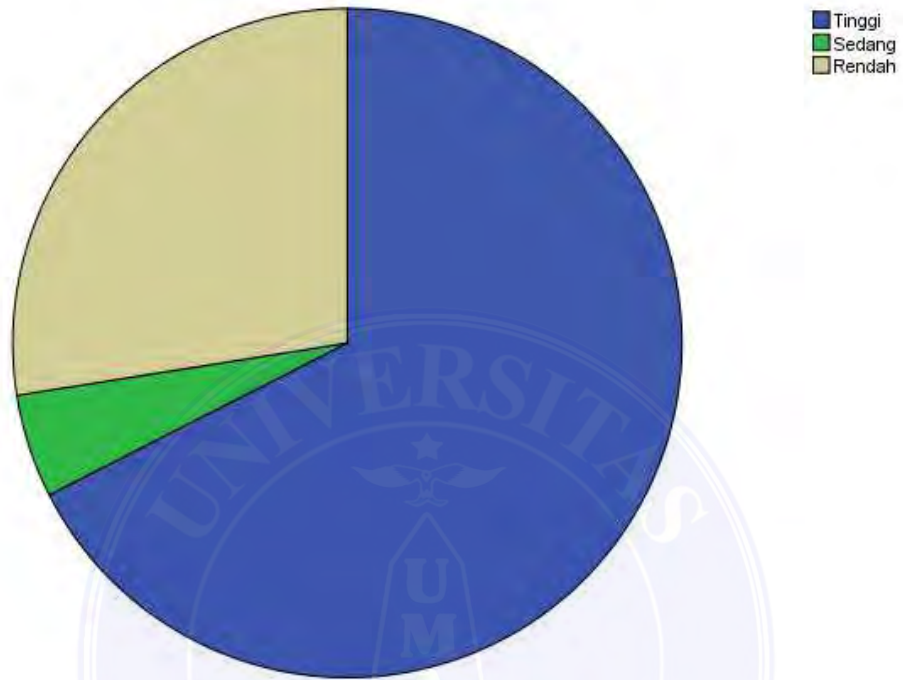
ANALISIS DATA PENELITIAN



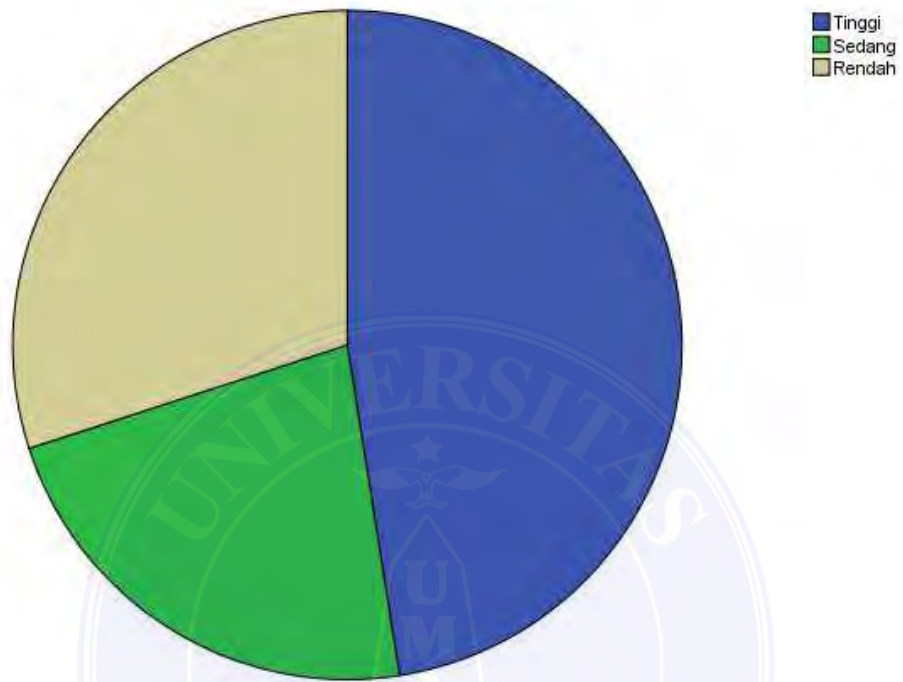
Pie Chart



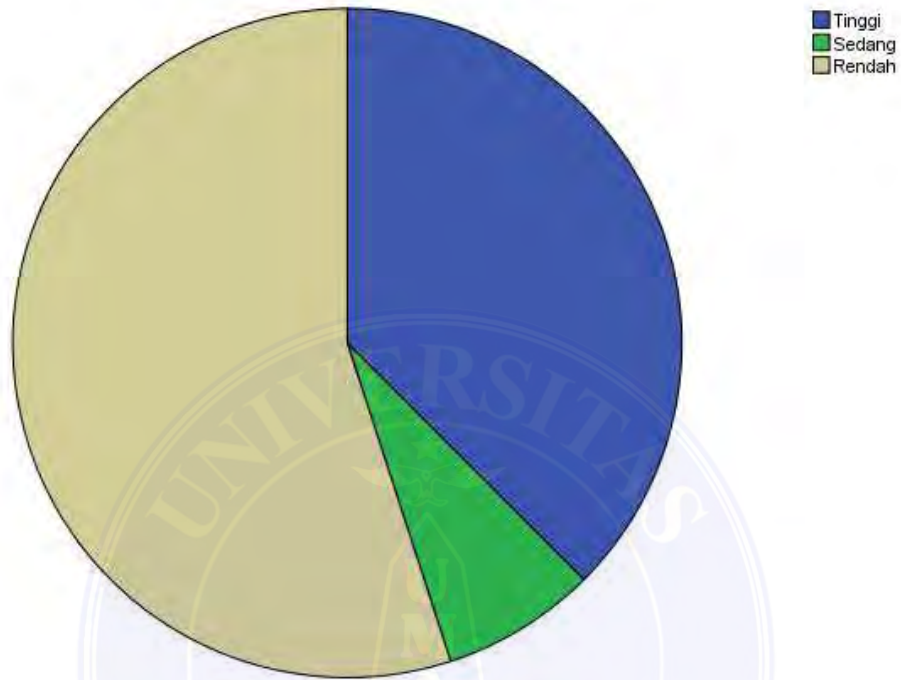
Kesadaran



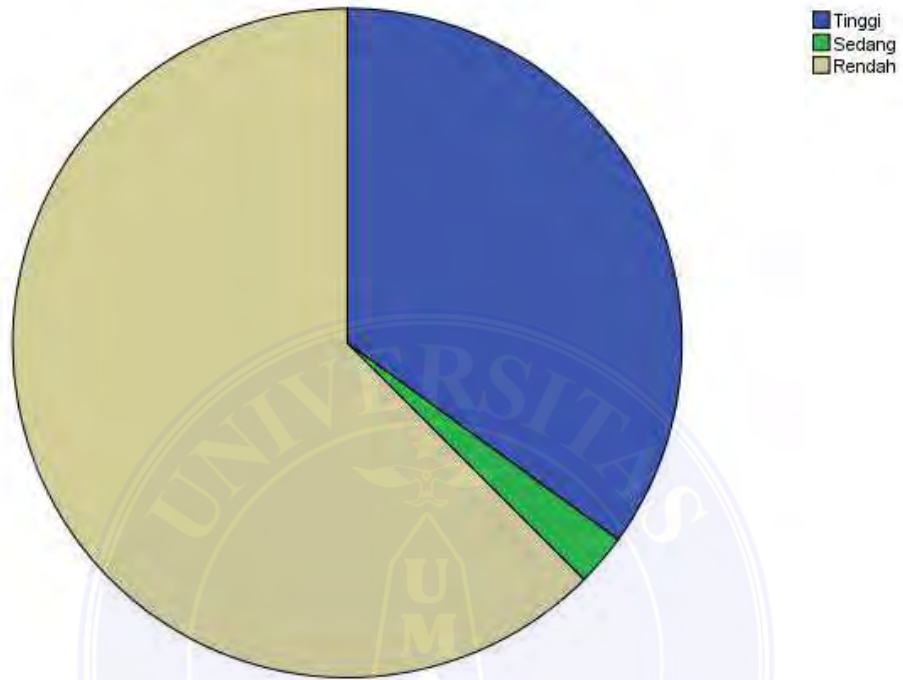
Pengendalian Diri



Penegakan Hukum



Fisik



LAMPIRAN F

SURAT KETERANGAN BUKTI PENELITIAN





UNIVERSITAS MELAN AREA FAKULTAS PSIKOLOGI

Kampus I: Jl. Kolam No. 1 Medan Estate, Telp. (061)7366878, 7360168, 7364848, 7366781. Fax. (061)7366998
Kampus II: Jl. Sei Serayu No. 70 A / Jl. Setia Budi No. 70 B Telp. (061) 8201994, Fax. (061)8226331
Email : univ_medanarea@uma.ac.id Website: uma.ac.id

Nomor : q1q /FPSI/01.10/VIII/2016 Medan, 11 Agustus 2016
Lampiran :-
Hal : Pengambilan Data

**Yth, Pimpinan KPUM (Koperasi Pengangkutan Umum
Medan) Jl. Rupert No. 31-32 Medan
Di - Tempat**

Dengan hormat, bersama ini kami mohon kesediaan Bapak/Ibu untuk memberikan izin dan kesempatan kepada mahasiswa kami:

Nama : Anggi Rosaulina Manalu
NPM : 12 860 0321
Program Studi : Ilmu Psikologi
Fakultas : Psikologi

Untuk melaksanakan pengambilan data di **KPUM (Koperasi Pengangkutan Umum Medan) Jl. Rupert No. 31-32 Medan** guna penyusunan skripsi yang berjudul "**Studi Identifikasi Disiplin Berlalu Lintas Pada Supir Angkot**".

Perlu kami jelaskan bahwa penelitian dimaksud adalah semata-mata untuk tulisan ilmiah dan penyusunan skripsi, yang merupakan salah satu syarat bagi mahasiswa tersebut untuk mengikuti ujian Sarjana Psikologi di Fakultas Psikologi Universitas Medan Area.

Sehubungan dengan hal tersebut kami mohon kiranya Bapak/Ibu dapat memberikan kemudahan dalam pengambilan data yang diperlukan dan **Surat Keterangan** yang menyatakan bahwa mahasiswa tersebut telah selesai melaksanakan pengambilan data di **Lingkungan Kerja** yang Bapak/Ibu pimpin.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasama yang baik diucapkan terima kasih.


Wakil Dekan Bidang Akademik,
Zuhdi Budiman, S.Psi M.Psi

Tembusan
- Mahasiswa Ybs



KOPERASI PENGANGKUTAN UMUM KOTA MEDAN DAN SEKITARNYA

BADAN HUKUM NO : 2381.C/BH/III/1 NOP 1994

KANTOR PUSAT : JALAN RUPAT NO. 30-32 TELP. (061) 4147760 - 4143189 (HUNTING) FAX (061) 4147603 MEDAN

Nomor: 07/4 /8-B/VIII/KPUM/2016

Medan, 27 Agustus 2016

Lamp. : --

H a l : Pengambilan Data.

Kepada Yth. :
Sdra. Wakil Dekan Bidang Akademik
Fakultas Psikologi
Universitas Medan Area
Jl.Kolam No.1 Medan Estate
di -

T e m p a t .

Dengan hormat,

Sehubungan dengan surat Saudara Nomor : 919/FPSI/01.10/VIII/2016 tanggal 11 Agustus 2016 perihal Pengambilan Data, dengan ini dijelaskan bahwa Pengambilan Data di Koperasi Pengangkutan Umum Medan (KPUM) telah selesai dilaksanakan oleh :

N a m a : ANGGI ROSAULINA MANALU
N P M : 12 860 0321
Program Studi : Ilmu Psikologi
Fakultas : Psikologi

Demikian disampaikan untuk dapat dimaklumi dan atas perhatian Saudara terhadap Koperasi Pengangkutan Umum Medan (KPUM) diucapkan terima kasih.

Hormat kami,

KOOPERASI PENGANGKUTAN UMUM MEDAN

etaris - I

RAJAGUKGUK

CC: Arsip.