

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Tempat dan Waktu Penelitian

3.1.1 Tempat Penelitian

Penelitian dilaksanakan pada PT. Angkasa Pura II (Persero) Devisi PKP-PK di Bandar Udara Internasional Kualanamu.

3.1.2 Waktu Penelitian

Penelitian dimulai pada bulan Juli 2016 hingga Nopember 2016 seperti ditunjukkan pada tabel 3.1.

Tabel 3.1 Jadwal Penelitian

NO	NAMA KEGIATAN	KEGIATAN																			
		Juli				Agustus				September				Oktober				Nopember			
		2016				2016				2016				2016				2016			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Pengajuan Judul	■																			
2	Penyusunan Proposal	■	■																		
3	Perbaikan Proposal			■	■																
4	Seminar Proposal				■	■															
5	Riset ke Perusahaan					■	■	■													
6	Pengumpulan Data									■	■	■									



Gambar 3.3 Meteran Dorong

3.3. Prosedur Pengujian

Pengujian dilakukan terhadap mobil kebakaran dengan prosedur sebagai berikut:

1. Melakukan pengamatan;
2. Menghidupkan kendaraan pada putaran tetap dan transmisi pada posisi netral;
3. Membuka penutup panel operasi;
4. Mempersiapkan *turret*;
5. Mengoperasikan PTO (*Power Take Off*) untuk menggerakkan pompa agar mencapai tekanan vakum yang di inginkan. Membuka katup pengisapan tangki dan menutup katup saluran isap;
6. Menutup katup saluran semprot;
7. Membuka handle katup *turret* untuk melakukan penyemprotan;
8. Melakukan *handle throttle* untuk menambah tekanan semprot sampai pressure gauge menunjukkan tekanan yang di inginkan;
9. Mengamati semprotan pada *turret* dengan mengubah sudut *turret* terhadap horizontal dan mengatur besar kecilnya air pada *turret* dan *nozzle*;
10. Membandingkan hasil pengamatan dengan perhitungan.

3.4. Diagram Alir

